

Na osnovu člana 4 Odluke o postavljanju, građenju i uklanjanju lokalnih objekata od opšteg interesa na teritoriji Glavnog grada – Podgorice ("Službeni list Crne Gore - opštinski propisi", br. 14/21, 9/22, 35/22, 49/22, 37/23, 19/24) i člana 93 stav 1 Statuta Glavnog grada ("Službeni list CG – opštinski propisi", br. 8/19, 20/21 i 49/22), a u vezi sa članom 223 stav 2 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata ("Službeni list CG", br. 64/17, 44/18, 63/18, 11/19 i 82/20, 86/22 i 4/23) i članom 155 Zakona o izgradnji objekata ("Službeni list Crne Gore", br. 019/25), gradonačelnik Glavnog grada Podgorica, donosi –

O D L U K U

o određivanju lokacije sa elementima urbanističko - tehničkih uslova za lokalni objekat od opšteg interesa:

Izgradnja saobraćajnice - Bulevar "Velje brdo" sa pratećom infrastrukturom na dijelu katastarskih parcela broj 387/1 i 366/21 KO Velje Brdo, u Podgorici

Vrsta lokalnog objekta od opšteg interesa

Član 1

Ovom odlukom određuje se lokacija za izgradnju saobraćajnice - Bulevar "Velje brdo" sa pratećom infrastrukturom na dijelu katastarskih parcela broj 387/1 i 366/21 KO Velje Brdo, u Podgorici.

Programski zadatak za izradu glavnog projekta

Član 2

Glavni projekat saobraćajnice - Bulevar "Velje brdo" sa pratećom infrastrukturom na dijelu katastarskih parcela broj 387/1 i 366/21 KO Velje Brdo, u Podgorici izrađuje se i reviduje na osnovu Odluke o lokaciji sa elementima urbanističko – tehničkih uslova, procedure definisane Zakonom o procjeni uticaja na životnu sredinu, uslova preduzeća za oblast hidrotehničke infrastrukture, uslova preduzeća za oblast elektroenergetske infrastrukture, uslova i mišljenja organa lokalne uprave nadležnog za poslove saobraćaja i drugih uslova utvrđenih posebnim propisima, u skladu sa odredbama važećeg Zakona, važećim tehničkim normativima, standardima i normama kvaliteta koji se odnose na ovaj tip objekata.

Saobraćajnicu na dijelu katastarskih parcela broj 387/1 i 366/21 KO Velje Brdo, projektovati u skladu sa projektnim zadatkom podnosioca zahtjeva Ministarstva prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine, koji je sastavni dio ove Odluke.

Osnovni podaci o objektu

Član 3

Predmet Odluke je izgradnja saobraćajnice - Bulevar "Velje brdo" sa pratećom infrastrukturom na dijelu katastarskih parcela broj 387/1 i 366/21 KO Velje Brdo, u Podgorici.

Lokacija prostora je označena je i prikazana na grafičkom prilogu „Situaciono rješenje“.

387/1	26	1	Porodična stambena zgrada	25.07.2022	Zabilježba žalbe NA REŠENJE UP.BR. 17274/21 OD 19.07.2022
387/1	26	2	Porodična stambena zgrada	25.07.2022	Zabilježba žalbe NA REŠENJE UP.BR. 17274/21 OD 19.07.2022
387/1	27	1	Porodična stambena zgrada	27.10.2021	Nema dozvolu OBJ.BR.27 (SA PRIPADAJUĆIM PD-OVIMA) NEMA DOZVOLU + GRAĐENJE NA TUĐEM ZEMLJIŠTU
387/1	27	1	Porodična stambena zgrada	25.07.2022	Zabilježba žalbe NA REŠENJE UP.BR. 17274/21 OD 19.07.2022
387/1	27	2	Porodična stambena zgrada	25.07.2022	Zabilježba žalbe NA REŠENJE UP.BR. 17274/21 OD 19.07.2022
387/1	28	1	Porodična stambena zgrada	05.09.2019	Nema dozvolu
387/1	28	1	Porodična stambena zgrada	25.07.2022	Zabilježba žalbe NA REŠENJE UP.BR. 17274/21 OD 19.07.2022
387/1	28	2	Porodična stambena zgrada	05.09.2019	Gradjenje na tudjem zemljištu
387/1	28	3	Porodična stambena zgrada	25.07.2022	Zabilježba žalbe NA REŠENJE UP.BR. 17274/21 OD 19.07.2022
387/1	29	1	Porodična stambena zgrada	31.10.2019	Nema dozvolu
387/1	29	1	Porodična stambena zgrada	25.07.2022	Zabilježba žalbe NA REŠENJE UP.BR. 17274/21 OD 19.07.2022
387/1	29	2	Porodična stambena zgrada	31.10.2019	Gradjenje na tudjem zemljištu
387/1	29	3	Porodična stambena zgrada	25.07.2022	Zabilježba žalbe NA REŠENJE UP.BR. 17274/21 OD 19.07.2022
387/1	30	1	Porodična stambena zgrada	29.10.2019	Nema dozvolu
387/1	30	1	Porodična stambena zgrada	25.07.2022	Zabilježba žalbe NA REŠENJE UP.BR. 17274/21 OD 19.07.2022
387/1	30	2	Porodična stambena zgrada	29.10.2019	Gradjenje na tudjem zemljištu
387/1	30	3	Porodična stambena zgrada	25.07.2022	Zabilježba žalbe NA REŠENJE UP.BR. 17274/21 OD 19.07.2022
387/1	31	1	Porodična stambena zgrada	26.07.2019	Nema dozvolu OBJ.BR. 31 (SA PRIPADAJUĆIM PD-OVIMA) NEMA DOZVOLU. + GRAĐENJE NA TUĐEM ZEMLJIŠTU
387/1	31	1	Porodična stambena zgrada	25.07.2022	Zabilježba žalbe NA REŠENJE UP.BR. 17274/21 OD 19.07.2022
387/1	31	2	Porodična stambena zgrada	25.07.2022	Zabilježba žalbe NA REŠENJE UP.BR. 17274/21 OD 19.07.2022
387/1	32	1	Porodična stambena zgrada	15.09.2020	Nema dozvolu OBJ.BR. 32 (SA PRIPADAJUĆIM PD 1) SAGRAĐEN BEZ GRAD.DOZVOLE-POKRENUT POSTUPAK LEGALIZACIJE + GRAĐENJE NA TUĐEM ZEMLJIŠTU

387/1	47	1	Pomoćna zgrada	25.07.2022	Zabilježba žalbe NA REŠENJE UP.BR. 17274/21 OD 19.07.2022
387/1	47	2	Pomoćna zgrada	25.07.2022	Zabilježba žalbe NA REŠENJE UP.BR. 17274/21 OD 19.07.2022
387/1	48	1	Pomoćna zgrada	30.09.2020	Gradjenje na tuđem zemljištu
387/1	48	1	Pomoćna zgrada	25.07.2022	Zabilježba žalbe NA REŠENJE UP.BR. 17274/21 OD 19.07.2022
387/1	48	2	Pomoćna zgrada	25.07.2022	Zabilježba žalbe NA REŠENJE UP.BR. 17274/21 OD 19.07.2022
387/1	52	1	Pomoćna zgrada	14.05.2025	OBJEKAT SAGRAĐEN BEZ GRAĐEVINSKE DOZVOLE I NA TUĐEM ZEMLJIŠTU
387/1	0	1	Pašnjak 7. klase	28.04.2017	ZABILJ.OBJEKTA BR.9 PORODIČNO STAMB.ZGRADA BEZ GRADJ.DOZVOLE I NA TUĐJEM ZEMLJIŠTU POV. 136 M2 VLASNIŠTVO MAROJEVIĆ RANKO
387/1	0	1	Neplodna zemljišta	28.04.2017	ZABILJ.OBJEKTA BR.9 PORODIČNO STAMB.ZGRADA BEZ GRADJ.DOZVOLE I NA TUĐJEM ZEMLJIŠTU POV. 136 M2 VLASNIŠTVO MAROJEVIĆ RANKO
387/1	0	2	Pašnjak 7. klase	17.05.2017	ZABILJ.OBJEKAT BR. 1 PORODIČNO STAMB.ZGRADA SAGRAĐJENA BEZ GRADJ.DOZVOLE I NA TUĐJEM ZEMLJIŠTU POV. 124 M2 VLASNIŠTVO BULATOVIĆ DEJANA
387/1	0	2	Neplodna zemljišta	17.05.2017	ZABILJ.OBJEKAT BR. 1 PORODIČNO STAMB.ZGRADA SAGRAĐJENA BEZ GRADJ.DOZVOLE I NA TUĐJEM ZEMLJIŠTU POV. 124 M2 VLASNIŠTVO BULATOVIĆ DEJANA
387/1	0	3	Pašnjak 7. klase	18.05.2017	ZABILJ.OBJEKAT SAGRAĐJEN BEZ GRADJ.DOZVOLE I NA TUĐJEM ZEMLJIŠTU GRADITELJ GLOBAREVIĆ LIDIJA U POV.OD 94 M2
387/1	0	3	Neplodna zemljišta	18.05.2017	ZABILJ.OBJEKAT SAGRAĐJEN BEZ GRADJ.DOZVOLE I NA TUĐJEM ZEMLJIŠTU GRADITELJ GLOBAREVIĆ LIDIJA U POV.OD 94 M2
387/1	0	4	Pašnjak 7. klase	18.05.2017	ZABILJEŽBA OBJEKTA BR.6 POVRŠINE 93M2, VLASNIŠTVO MIHAILOVIĆ SRDANA, ZA KOJI NIJE IZDATA GRAĐEVINSKA DOZVOLA I KOJI JE IZGRAĐEN NA TUĐEM ZEMLJIŠTU.
387/1	0	4	Neplodna zemljišta	18.05.2017	ZABILJEŽBA OBJEKTA BR.6 POVRŠINE 93M2, VLASNIŠTVO MIHAILOVIĆ SRDANA, ZA KOJI NIJE IZDATA GRAĐEVINSKA DOZVOLA I KOJI JE IZGRAĐEN NA TUĐEM ZEMLJIŠTU.
387/1	0	6	Pašnjak 7. klase	21.12.2017	ZABILJEŽBA POMOĆNOG OBJEKTA BR. 25 POVRŠINE 25m2 i POMOĆNOG OBJEKTA BR. 26 POVRŠINE 23 m2, IZGRADJENI NA TUĐEM ZEMLJIŠTU OD STRANE BULATOVIĆ NADE, ZA KOJE NIJE IZDATA GRAĐEVINSKA DOZVOLA
387/1	0	6	Neplodna zemljišta	21.12.2017	ZABILJEŽBA POMOĆNOG OBJEKTA BR. 25 POVRŠINE 25m2 i POMOĆNOG OBJEKTA BR. 26 POVRŠINE 23 m2, IZGRADJENI NA TUĐEM ZEMLJIŠTU OD STRANE BULATOVIĆ NADE, ZA KOJE NIJE IZDATA GRAĐEVINSKA DOZVOLA
387/1	0	7	Pašnjak 7. klase	09.06.2020	Zabilježba žalbe ZABILJEŽBA ŽALBE NA RJEŠENJE BR. 954-101-UP-14998/18
387/1	0	7	Neplodna zemljišta	09.06.2020	Zabilježba žalbe ZABILJEŽBA ŽALBE NA RJEŠENJE BR. 954-101-UP-14998/18
387/1	0	8	Pašnjak 7. klase	22.09.2020	Zabilježba spora ZABILJEŽBA SPORA PO TUŽBI PREDATA UPRAVNOM SUDU CG U. BR. 3596/20 OD 04.09.2020. GOD.
387/1	0	8	Neplodna zemljišta	22.09.2020	Zabilježba spora ZABILJEŽBA SPORA PO TUŽBI PREDATA UPRAVNOM SUDU CG U. BR. 3596/20 OD 04.09.2020. GOD.
387/1	0	9	Pašnjak 7. klase	25.07.2022	Zabilježba žalbe NA REŠENJE UP.BR. 17274/21 OD 19.07.2022
387/1	0	9	Neplodna zemljišta	25.07.2022	Zabilježba žalbe NA REŠENJE UP.BR. 17274/21 OD 19.07.2022
387/1	0	1	Pašnjak 7. klase	28.04.2017	ZABILJ.OBJEKTA BR.9 PORODIČNO STAMB.ZGRADA BEZ GRADJ.DOZVOLE I NA TUĐJEM ZEMLJIŠTU POV. 136 M2 VLASNIŠTVO MAROJEVIĆ RANKO
387/1	0	1	Neplodna zemljišta	28.04.2017	ZABILJ.OBJEKTA BR.9 PORODIČNO STAMB.ZGRADA BEZ GRADJ.DOZVOLE I NA TUĐJEM ZEMLJIŠTU POV. 136 M2 VLASNIŠTVO MAROJEVIĆ RANKO

387/1	32	1	Porodična stambena zgrada	25.07.2022	Zabilježba žalbe NA REŠENJE UP.BR. 17274/21 OD 19.07.2022
387/1	32	2	Porodična stambena zgrada	25.07.2022	Zabilježba žalbe NA REŠENJE UP.BR. 17274/21 OD 19.07.2022
387/1	33	1	Objekat u izgradnji	23.07.2024	Nema dozvolu OBJ.BR. 33 NEMA DOZVOLU + GRAĐENJE NA TUĐEM ZEMLJIŠTU
387/1	38	1	Porodična stambena zgrada	29.08.2022	Nema dozvolu NEMA DOZVOLU
387/1	38	2	Porodična stambena zgrada	29.08.2022	Gradjenje na tudjem zemljištu GRAĐENJE NA TUĐEM ZEMLJIŠTU
387/1	40	1	Porodična stambena zgrada	04.03.2021	Nema dozvolu OBJEKAT SAGRAĐEN BEZ GRAĐEVINSKE DOZVOLE-POKRENUT POSTUPAK LEGALIZACIJE
387/1	40	1	Porodična stambena zgrada	25.07.2022	Zabilježba žalbe NA REŠENJE UP.BR. 17274/21 OD 19.07.2022
387/1	40	2	Porodična stambena zgrada	04.03.2021	Gradjenje na tudjem zemljištu OBJEKAT SAGRAĐEN NA TUĐEM ZEMLJIŠTU
387/1	41	1	Porodična stambena zgrada	25.07.2022	Zabilježba žalbe NA REŠENJE UP.BR. 17274/21 OD 19.07.2022
387/1	42	1	Porodična stambena zgrada	16.09.2022	Nema dozvolu NEMA DOZVOLU
387/1	42	2	Porodična stambena zgrada	16.09.2022	Gradjenje na tudjem zemljištu GRAĐENJE NA TUĐEM ZEMLJIŠTU
387/1	44	1	Porodična stambena zgrada	08.10.2020	Nema dozvolu NEMA DOZVOLU
387/1	44	1	Porodična stambena zgrada	25.07.2022	Zabilježba žalbe NA REŠENJE UP.BR. 17274/21 OD 19.07.2022
387/1	44	2	Porodična stambena zgrada	08.10.2020	Gradjenje na tudjem zemljištu GRAĐENJE NA TUĐEM ZEMLJIŠTU
387/1	44	3	Porodična stambena zgrada	25.07.2022	Zabilježba žalbe NA REŠENJE UP.BR. 17274/21 OD 19.07.2022
387/1	45	1	Porodična stambena zgrada	12.08.2020	Nema dozvolu
387/1	45	1	Porodična stambena zgrada	25.07.2022	Zabilježba žalbe NA REŠENJE UP.BR. 17274/21 OD 19.07.2022
387/1	45	2	Porodična stambena zgrada	12.08.2020	Gradjenje na tudjem zemljištu
387/1	45	3	Porodična stambena zgrada	25.07.2022	Zabilježba žalbe NA REŠENJE UP.BR. 17274/21 OD 19.07.2022
387/1	46	1	Porodična stambena zgrada	17.07.2020	NEMA DOZVOLU I GRAĐENJE NA TUĐEM ZEMLJIŠTU
387/1	46	2	Porodična stambena zgrada	21.03.2025	Zabilježba žalbe NA REŠENJE UP.BR. 17274/21 OD 19.07.2022.NA ZEMLJIŠTU ISPOD OBJEKTA
387/1	47	1	Pomoćna zgrada	30.09.2020	Nema dozvolu

387/1	0	2	Pašnjak 7. klase	17.05.2017	ZABILJ.OBJEKAT BR. 1 PORODIČNO STAMB.ZGRADA SAGRADJENA BEZ GRADJ.DOZVOLE I NA TUĐJEM ZEMLJIŠTU POV. 124 M2 VLASNIŠTVO BULATOVIĆ DEJANA
387/1	0	2	Neplodna zemljišta	17.05.2017	ZABILJ.OBJEKAT BR. 1 PORODIČNO STAMB.ZGRADA SAGRADJENA BEZ GRADJ.DOZVOLE I NA TUĐJEM ZEMLJIŠTU POV. 124 M2 VLASNIŠTVO BULATOVIĆ DEJANA
387/1	0	3	Pašnjak 7. klase	18.05.2017	ZABILJ.OBJEKAT SAGRADJEN BEZ GRADJ.DOZVOLE I NA TUĐJEM ZEMLJIŠTU GRADITELJ GLOBAREVIĆ LIDIJA U POV.OD 94 M2
387/1	0	3	Neplodna zemljišta	18.05.2017	ZABILJ.OBJEKAT SAGRADJEN BEZ GRADJ.DOZVOLE I NA TUĐJEM ZEMLJIŠTU GRADITELJ GLOBAREVIĆ LIDIJA U POV.OD 94 M2
387/1	0	4	Pašnjak 7. klase	18.05.2017	ZABILJEŽBA OBJEKTA BR.6 POVRŠINE 93M2, VLASNIŠTVO MIHAILOVIĆ SRDANA, ZA KOJI NIJE IZDATA GRAĐEVINSKA DOZVOLA I KOJI JE IZGRAĐEN NA TUĐEM ZEMLJIŠTU.
387/1	0	4	Neplodna zemljišta	18.05.2017	ZABILJEŽBA OBJEKTA BR.6 POVRŠINE 93M2, VLASNIŠTVO MIHAILOVIĆ SRDANA, ZA KOJI NIJE IZDATA GRAĐEVINSKA DOZVOLA I KOJI JE IZGRAĐEN NA TUĐEM ZEMLJIŠTU.
387/1	0	6	Pašnjak 7. klase	21.12.2017	ZABILJEŽBA POMOĆNOG OBJEKTA BR. 25 POVRŠINE 25m2 i POMOĆNOG OBJEKTA BR. 26 POVRŠINE 23 m2, IZGRADJENI NA TUĐEM ZEMLJIŠTU OD STRANE BULATOVIĆ NADE, ZA KOJE NIJE IZDATA GRAĐEVINSKA DOZVOLA
387/1	0	6	Neplodna zemljišta	21.12.2017	ZABILJEŽBA POMOĆNOG OBJEKTA BR. 25 POVRŠINE 25m2 i POMOĆNOG OBJEKTA BR. 26 POVRŠINE 23 m2, IZGRADJENI NA TUĐEM ZEMLJIŠTU OD STRANE BULATOVIĆ NADE, ZA KOJE NIJE IZDATA GRAĐEVINSKA DOZVOLA
387/1	0	7	Pašnjak 7. klase	09.06.2020	Zabilježba žalbe ZABILJEŽBA ŽALBE NA RJEŠENJE BR. 954-101-UP-14998/18
387/1	0	7	Neplodna zemljišta	09.06.2020	Zabilježba žalbe ZABILJEŽBA ŽALBE NA RJEŠENJE BR. 954-101-UP-14998/18
387/1	0	8	Pašnjak 7. klase	22.09.2020	Zabilježba spora ZABILJEŽBA SPORA PO TUŽBI PREDATA UPRAVNOM SUDU CG U. BR. 3596/20 OD 04.09.2020. GOD.
387/1	0	8	Neplodna zemljišta	22.09.2020	Zabilježba spora ZABILJEŽBA SPORA PO TUŽBI PREDATA UPRAVNOM SUDU CG U. BR. 3596/20 OD 04.09.2020. GOD.
387/1	0	9	Pašnjak 7. klase	25.07.2022	Zabilježba žalbe NA REŠENJE UP.BR. 17274/21 OD 19.07.2022
387/1	0	9	Neplodna zemljišta	25.07.2022	Zabilježba žalbe NA REŠENJE UP.BR. 17274/21 OD 19.07.2022
387/1	0	1	Pašnjak 7. klase	28.04.2017	ZABILJ.OBJEKTA BR.9 PORODIČNO STAMB.ZGRADA BEZ GRADJ.DOZVOLE I NA TUĐJEM ZEMLJIŠTU POV. 136 M2 VLASNIŠTVO MAROJEVIĆ RANKO
387/1	0	1	Neplodna zemljišta	28.04.2017	ZABILJ.OBJEKTA BR.9 PORODIČNO STAMB.ZGRADA BEZ GRADJ.DOZVOLE I NA TUĐJEM ZEMLJIŠTU POV. 136 M2 VLASNIŠTVO MAROJEVIĆ RANKO
387/1	0	2	Pašnjak 7. klase	17.05.2017	ZABILJ.OBJEKAT BR. 1 PORODIČNO STAMB.ZGRADA SAGRADJENA BEZ GRADJ.DOZVOLE I NA TUĐJEM ZEMLJIŠTU POV. 124 M2 VLASNIŠTVO BULATOVIĆ DEJANA
387/1	0	2	Neplodna zemljišta	17.05.2017	ZABILJ.OBJEKAT BR. 1 PORODIČNO STAMB.ZGRADA SAGRADJENA BEZ GRADJ.DOZVOLE I NA TUĐJEM ZEMLJIŠTU POV. 124 M2 VLASNIŠTVO BULATOVIĆ DEJANA
387/1	0	3	Pašnjak 7. klase	18.05.2017	ZABILJ.OBJEKAT SAGRADJEN BEZ GRADJ.DOZVOLE I NA TUĐJEM ZEMLJIŠTU GRADITELJ GLOBAREVIĆ LIDIJA U POV.OD 94 M2
387/1	0	3	Neplodna zemljišta	18.05.2017	ZABILJ.OBJEKAT SAGRADJEN BEZ GRADJ.DOZVOLE I NA TUĐJEM ZEMLJIŠTU GRADITELJ GLOBAREVIĆ LIDIJA U POV.OD 94 M2
387/1	0	4	Pašnjak 7. klase	18.05.2017	ZABILJEŽBA OBJEKTA BR.6 POVRŠINE 93M2, VLASNIŠTVO MIHAILOVIĆ SRDANA, ZA KOJI NIJE IZDATA GRAĐEVINSKA DOZVOLA I KOJI JE IZGRAĐEN NA TUĐEM ZEMLJIŠTU.
387/1	0	4	Neplodna zemljišta	18.05.2017	ZABILJEŽBA OBJEKTA BR.6 POVRŠINE 93M2, VLASNIŠTVO MIHAILOVIĆ SRDANA, ZA KOJI NIJE IZDATA GRAĐEVINSKA DOZVOLA I KOJI JE IZGRAĐEN NA TUĐEM ZEMLJIŠTU.

387/1	0	6	Pašnjak 7. klase	21.12.2017	ZABILJEŽBA POMOĆNOG OBJEKTA BR. 25 POVRŠINE 25m2 i POMOĆNOG OBJEKTA BR. 26 POVRŠINE 23 m2, IZGRADJENI NA TUĐEM ZEMLJIŠTU OD STRANE BULATOVIĆ NADE, ZA KOJE NIJE IZDATA GRAĐEVINSKA DOZVOLA
387/1	0	6	Neplodna zemljišta	21.12.2017	ZABILJEŽBA POMOĆNOG OBJEKTA BR. 25 POVRŠINE 25m2 i POMOĆNOG OBJEKTA BR. 26 POVRŠINE 23 m2, IZGRADJENI NA TUĐEM ZEMLJIŠTU OD STRANE BULATOVIĆ NADE, ZA KOJE NIJE IZDATA GRAĐEVINSKA DOZVOLA
387/1	0	7	Pašnjak 7. klase	09.06.2020	Zabilježba žalbe ZABILJEŽBA ŽALBE NA RJEŠENJE BR. 954-101-UP-14998/18
387/1	0	7	Neplodna zemljišta	09.06.2020	Zabilježba žalbe ZABILJEŽBA ŽALBE NA RJEŠENJE BR. 954-101-UP-14998/18
387/1	0	8	Pašnjak 7. klase	22.09.2020	Zabilježba spora ZABILJEŽBA SPORA PO TUŽBI PREDATA UPRAVNOM SUDU CG U. BR. 3596/20 OD 04.09.2020. GOD.
387/1	0	8	Neplodna zemljišta	22.09.2020	Zabilježba spora ZABILJEŽBA SPORA PO TUŽBI PREDATA UPRAVNOM SUDU CG U. BR. 3596/20 OD 04.09.2020. GOD.
387/1	0	9	Pašnjak 7. klase	25.07.2022	Zabilježba žalbe NA REŠENJE UP.BR. 17274/21 OD 19.07.2022
387/1	0	9	Neplodna zemljišta	25.07.2022	Zabilježba žalbe NA REŠENJE UP.BR. 17274/21 OD 19.07.2022

Podaci o aktivnim zahtjevima

LN	Broj parcele	Podbr.	Zgrada	PD	Klas. znak	Broj zahtjeva	Godina	Komentar	Sadržina
	387	1	0		953	14998	2018	4798/18	ZA UKNJIŽBU OBJEKTA KO VEKJE BRDO PARC 387/1 387/15 387/16 LN 86



Crna Gora
Ministarstvo prostornog planiranja,
urbanizma i državne imovine

Adresa: IV Proleterske brigade broj 19
81000 Podgorica, Crna Gora
Tel: +382 20 446 200
Tel: +382 20 446 339

Broj: 06-333/25-3749/2

Podgorica, 17.03.2025. godine

Pisarnica - Glavni grad - Podgorica
Sekretarijat za planiranje prostora i održivi razvoj

Primljeno: 17.03.2025

Org. jed.	Red. broj	Prilog	Vrijednost
06-333/25-3749/2			

GLAVNI GRAD PODGORICA
Sekretarijat za planiranje prostora i održivi razvoj

Podgorica
Ul. Vuka Karadžića broj 41

U vezi vašeg akta broj 08-332/25-373 od 11. marta 2025. godine kojim ste tražili neophodne podatke za izradu Odluke sa elementima urbanističko-tehničkih uslova za izgradnju objekata infrastrukture u cilju realizacije projekta „Velje brdo“, dostavljamo vam u prilogu ovog akta Projektni zadatak za izradu idejnog rješenja i glavnog projekta buleva „Velje brdo“ sa pratećom infrastrukturom, koji sadrži sve potrebne elemente na osnovu kojih se može primijeniti opštinski propisa za predmetni lokalni objekat od opšteg interesa.

Trasa buleva će se precizno definisati izradom tehničke dokumentacije.

PRILOG: Projektni zadatak

SAGLASAN:

Boško Todorović, v.d. generalnog direktora
Direktorata za građevinarstvo

OBRADILA:

Milica Abramović, načelnica Direkcije
za izdavanje dozvola

DRŽAVNA SEKRETARKA
Marina Izgorević Pavičević



PROJEKAT:

Bulevar "Velje brdo" sa pratećom infrastrukturom

INVESTITOR:

Ministarstvo prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine

**PROJEKTNI ZADATAK
ZA IZRADU IDEJNOG RJEŠENJA I GLAVNOG PROJEKTA
BULEVARA "VELJE BRDO" SA PRATEĆOM INFRASTRUKTUROM**

**Za Investitora:
Ministar Slaven Radunović**

Februar 2025. godine

1

**PROJEKTNI ZADATAK
ZA IZRADU IDEJNOG RJEŠENJA I GLAVNOG PROJEKTA
BULEVARA "VELJE BRDO" SA PRATEĆOM INFRASTRUKTUROM
I OPŠTIDIO**

2

1.1 UVOD

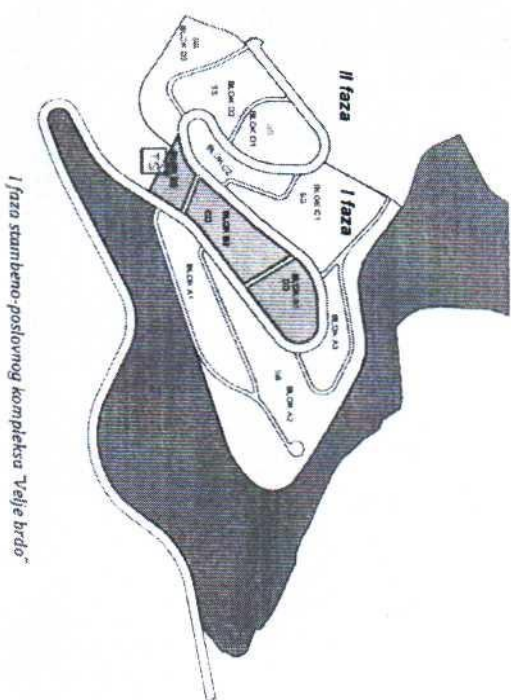
Osnovni cilj izrade predmetne projektno dokumentacije je da se u okviru I faze realizacije stambeno-poslovnog kompleksa "Velje brdo" stvore infrastrukturni preduslovi za izgradnju sadržaja koji čine savremeni urbani prostor.

Izrada projektno dokumentacije i izgradnja bulevara sa pratećom infrastrukturom predstavlja početnu fazu u procesu stvaranja novog urbanog prostora.

Predmetna lokacija predstavlja neizgrađen prostor koji uljedno ima veliki potencijal za razvoj grada sa mogućnošću sveobuhvatne promjene cjelokupnog područja izgrađenom planiranog stambeno-poslovnog kompleksa, uvođenjem novih sadržaja i aktivnosti, uz funkcionalno i oblikovno usaglašavanje i povezivanje sa zonama u okruženju.

Sa jugoistočnog prostora je tangiran trasom autoputa Bar-Boljare sa sjeverozapada se graniči opštinom Danilovgrad, sa sjeveroistočnom rijekom Zelom, a sa jugozapada naseljima Tolosi i Marezzi.

I faza stambeno-poslovnog kompleksa "Velje brdo" je prostorna cjelina koja predstavlja ulaznu partiju u novo stambeno-poslovno naselje kroz koje prolazi saobraćajnica bulevarškog tipa, koja počinje od raskrsnice na ukrštanju ulica "Gavrila Vukovića" i "Boška Buhe" i prolazi kroz katastarske parcele 366/1 i 387/1 KO Velje brdo.



1. faza stambeno-poslovnog kompleksa "Velje brdo"

Velje brdo se nalazi sjeverozapadno od Podgorice i južno od Spuza. Na sjeveru je oivičeno rijekom Zelom, na istoku Malim brdom (205 m), podgoričkim prigradskim naseljima Vranjske Njive, Lužani i Vranje. Na jugu se nalaze naselje Tolosi, Momišićko polje i Tolosko polje, kroz koje parafino teku rijeke Marezzi i Sitrnica. Dalje prema jugu, s druge strane toka Sitrnice uzdiže se susjedno brdo Zelenika (295 m). U zapadnom podnožju se nalazi Lješkopole s izvorštem Marezzi, ribnjakom Marezzi i Lješkopolskim lučkom te humom Lužnica (188 m).

Dalje prema zapadu nalazi se brdo Sadavac (302 m, odn. prema drugima 301 m n.v.), s kojima je Velje brdo povezano nešto nižim (70-90 m n.v.) krškim vapnenačkim područjem (Buržima i Komunicca). Najviši vrh Veljeg brda je "Veliki šanac" (283 m n.v.).

Predmet ovog projektnog zadatka je izrada projektno-tehničke dokumentacije bulevara "Velje brdo" - primarne pristupne saobraćajnice bulevarškog tipa širine 30 m, sa svom pratećom infrastrukturom, a za potrebe servisiranja potreba I faze stambeno-poslovnog kompleksa "Velje brdo" - imajući u vidu i buduće potrebe kompleksa, a kako je to definisano ovim Projektnim zadatkom.

Idejno rješenje služi kao polazna osnova, na bazi kojeg će se izvršiti detaljna analiza i razrada varijantnih rješenja, sa ciljem definisanja i izbora optimalne trase koja će se raditi na nivou Glavnog projekta.

Glavni projekat predstavlja dalju razradu usvojene varijante idejnog rješenja uz uvažavanje zahtjeva, komentara i preporuka Investitora, Naručioća i Revidenta. Zahtjeva se da pristup projektovanju bude multidisciplinarni uz sagledavanje svih ekonomskih, prostornih, ekoloških i drugih posljedica izgradnje, postujući uslove koji su propisani, uz racionalno i dokumentovano odlučivanje.

Projekatant je u obavezni da uradi Glavni projekat koji, po sadržaju, obimu, tehničkim rješenjima i detaljima, obezbjeđuje sve neophodne podatke i uslove za izvođenje i završetak svih radova, nabavku i ugradnju opreme, stavljanje u funkciju i probni rad izgrađenih struktura. Projekat mora biti urađen tako da su uključene sve faze i sve pozicije radova koji su neophodni za potpunu funkcionalnu cjelovitost i kompletnost predmetne saobraćajnice sa pratećom infrastrukturom, bez obzira da li su iste obuhvaćene i naročito navedene u ovom Projektnom zadatku.

U I fazi stambeno-poslovnog kompleksa planirana je izgradnja oko 5000 stanova u okviru blokova A i D, dok je u bloku B planirana izgradnja administrativno-tehničkog bloka za potrebe energetske infrastrukture i objekata društvenog sadržaja.

Cilj i svrha projektnog zadatka je izrada idejnog rješenja i Glavnog projekta bulevara "Velje brdo" dužine cca 5,3 km od raskrsnice na ukrštanju ulica "Gavrila Vukovića" i "Boška Buhe" sa pratećom infrastrukturom, u skladu sa kojima će biti izvedeni svi radovi na izgradnji po principu "projektuj i izgradi", a u svemu u skladu sa revidovanim Glavnim projektom urađenim na osnovu idejnog rješenja usvojenog od strane Investitora, Naručioća i Revidenta.

1.2 FAZNOST PROJEKTOVANJA I IZGRADNJE

U cilju optimalne organizacije gradilišta i zaštite izgrađenih struktura tokom eksploatacije Projektant će podijeliti ukupnu trasu na dvije faze:

- Faza I - svi radovi na izgradnji bulevara i prateće infrastrukture od raskrsnice na ukrštanju ulica "Gavrila Vukovića" i "Boška Buhe" u dužini od cca 5,3 km, uključujući završni sloj samo na lijevoj traci bulevara (u smjeru rasta stacionaže). Na desnoj traci bulevara radi se jedan sloj BNS-a.
- Faza II - popravka izvedenog sloja BNS-a, izrada drugog sloja BNS-a i nabijanja sloja od asfalta betona na desnoj traci bulevara (u smjeru rasta stacionaže) od raskrsnice na ukrštanju ulica "Gavrila Vukovića" i "Boška Buhe" u dužini od cca 5,3 km. Faza II nije predmet izvođenja radova po principu "projektuj i izgradi".

1.3 SADRŽAJ IDEJNOG RJEŠENJA I GLAVNOG PROJEKTA

Projektna dokumentacija treba da sadrži:

- Idejno rješenje

- Glavne projekte za posebne dijelove tehničke dokumentacije
- Prateće Elaborate, Projekte

Glavni projekat treba da bude urađen saglasno Zakonu o planiranju prostora i izgradnji objekata („Službeni list CG”, br. 64/2017, 44/2018, 63/2018, 11/2019 - ispr., 82/2020, 86/2022 i 4/2023 i odluka US CG - 66/2022).

Sadržaj Glavnog projekta definisan je Pravilnikom o načinu izrade i sadržini tehničke dokumentacije za građenje objekata i Pravilnikom o načinu izrade i sadržini tehničke dokumentacije za složene inženjerske objekte, kao i ostalim pravilnicima i propisima koji proistiku iz Zakona.

Sadržaj i tehnički zahtjevi za izradu pojedinih i posebnih dijelova projektne dokumentacije propisan je u posebnim poglavljima ovog Projektnog zadatka.

Sadržaj projektne dokumentacije za Glavni projekat saobraćajnice je naveden u tekstu u nastavku i dodatno objašnjen u okviru Projektnih zadataka za pojedine dijelove projektne dokumentacije.

Podloge / Projekti / Elaborasi na nivou Glavnog projekta su:

1. Podloge za izradu tehničke dokumentacije:

- Geodetske podloge i radovi, projekti osmatranja tla i objekata i projekat eksproprijacije
- Ostale podloge (geomehanike, geotehničke, inženjersko-geološke, hidrogeološke, geomorfološke i seizmičke podloge, Projekti i Elaborasi, a čija izrada je obavezna projektanta ukoliko su iste neophodne za dobijanje pozitivnog izvješaja revizije odnosno prthvaljanje dozvola, saglasnosti i uslova nadležnih preduzeća i državnih i/ili opštinskih organa)

2. Građevinski projekti:

- Glavni projekat trase
- Glavni projekat inženjerskih objekata na trasi (potporno – obložne konstrukcije zidovi, propusti, šatovi za instalacije TK i EF,...) i objekata zaštite punnog pojasa
- Glavni projekat hidrotehničkih instalacija

3. Elektrotehnički projekti:

- Glavni projekat elektrotehničkih instalacija jake struje
- Glavni projekat elektrotehničkih instalacija slabe struje

4. Ostali projekti i elaborati:

- Glavni projekat horizontalne i vertikalne saobraćajne signalizacije i saobraćajno – tehničke opreme
- Glavni projekat pejzažne arhitekture, pejzažnog uređenja zelenih površina u polju saobraćajnice, zaštite i rekultivacije predjela
- Elaborasi zaštite na radu
- Projekta zaštite od požara
- Projekat odliagališta viška materijala – deponije
- Projekat odvodnjavanja
- Elaborasi o tehničko – tehnološkim i organizacionim elementima izgradnje

- Žbirni predmet i predračun radova

5. Prateći Elaborasi na nivou Glavnog projekta su:

- Elaborasi o izvršenim geotehničkim istraživanjima
- Elaborasi procjene uticaja na životnu sredinu

6. Prateći Programi na nivou Glavnog projekta su:

- Program geodetskih radova za Glavni projekat
 - Program geotehničkih istraživanja za Glavni projekat
 - Program geodetskih radova za Glavni projekat
 - Program geotehničkih istraživanja za Glavni projekat
- Projektant je u obavezi da izradi i sve ostale podloge, Elaborate i projekte koji su neophodni za dobijanje pozitivnog izvješaja revizije bez obzira da li su ovim projektnim zadatkom obuhvaćeni i naročito navedeni.

1.4 FUNKCIJA IRANG PUTA

Švrta izrade idejnih rješenja je dobijanje najboljeg položaja saobraćajnice u skladu sa predloženom iz planske dokumentacije.

Trasu u idejnom rješenju razmotriti sa gledišta prostornih mogućnosti, u smislu što bolje uklapanja u teren odnosno što manjih intervencija u prostoru. U ovoj fazi projektovanja moraju se donijeti ključne odluke o lokaciji i koncepciji raskršćica, kolovoznoj konstrukciji, objektima na trasi i sl. Projektant je dužan Investitoru i Naručiocu predstaviti najmanje jednu idejno rješenje koje u potpunosti obuhvata trasu sa svim njenim elementima. Potrebno je uraditi i idejno rješenje rasporeda svih instalacija kroz sintron plan, kako u situacionom planu, tako i u poprečnom profilu.

1.5 ODNOS PREMA DRUGIM SAOBRAĆAJNIM SISTEMIMA I PUTNOJ MREŽI

U skladu sa tehničkim propisima, standardima i normativima za projektovanje ove vrste objekata predviđeni i obraditi način ukrašavanja predmetne saobraćajnice sa drugim saobraćajnicama, kako sa regionalnim putem, tako i lokalnim i nekategorisanim putevima, kao i planiranim trasama novih puteva.

Projektno rješenje treba da na kvalitetan i racionalan način ostvari vezu bulevara sa sekundarnim saobraćajnicama koje će se razvijati unutar blokova. Kroz razradu planske dokumentacije data je i sekundarna saobraćajna mreža koja se pruža unutar blokova. Širina sekundarnih saobraćajnica iznosi minimum 10,5 m (kolovoz 6 m + pješačke staze 2x2,25 m), i može biti i šira ukoliko planirana mreža biciklističkih staza to zahtijeva. Sekundarna saobraćajna mreža nije predmet izrade projektne-tehničke dokumentacije niti izvođenja radova.

Zadatak Projektanta je da vodi računa o trasama drugih sistema saobraćaja predviđenih Prostornim planom Crne Gore.

Po DPP autoputa Bar-Boljare predmetnom zonom prolazi dionica autoputa Smokovac-Tolsti. Idejnim rješenjem potrebno je obuhvatiti vezu bulevara sa autoputem denivelisanim raskršćicom i iska nije predmet Glavnog projekta (niti izvođenja radova). U roku je izrada idejnog projekta dionice auto-puta Smokovac-Tolsti, potrebno je usaglasiti ove projekte kroz idejno rješenje.

Osim ove veze, potrebno je projektovati i vezu predmetnog bulevara sa putem Podgorica - Spuž koja jeste predmet Glavnog projekta (i izvođenja radova).

U tom smislu naročito voditi računa o postojećim i budućim:

- putevima (kategorisanim i nekategorisanim),
- elektroenergetskim objektima (trasama dalekovode, trafostanicama, ...),
- telekomunikacionom saobraćaju,
- hidrosistemima,
- kulturnim dobrima, vjerskim objektima i spomenicima kulture,
- svim ostalim sadržajima koje projektant smatra značajnim

i za navedene izraditi svu neophodnu dokumentaciju, projekte i elaborate ukalipiranja, ukrašavanja, izmještanja.

1.6 OSNOVE ZA PROJEKTOVANJE

Pri izradi predmetnog idejnog rješenja i Glavnog projekta potrebno je pridržavati se sljedećih osnova za projektovanje:

1.6.1 Planska dokumentacija

- Prostorni plan Crne Gore do 2020. Godine („Službeni list CG“, br. 24/09)
- Prostorni plan Crne Gore predstavlja opštu osnovu organizacije i uređenja prostora Crne Gore, kojega je Projektant u obavezi da se pridržava pri obradi predmetne projekčne dokumentacije.

1.6.2 Odluka o postavljanju, građenju i uklaňanju lokalnih objekata od opšteg interesa na teritoriji Glavnog grada

Odluka o postavljanju, građenju i uklaňanju lokalnih objekata od opšteg interesa na teritoriji Glavnog grada izdada od strane Glavnog grada Podgorice koji su sastavni dio ovog Projektnog zadatka. Takođe, obaveza je Projektanta da prije početka izrade idejnog rješenja i Glavnog projekta, sagleda obaveze koje su definisane dostavljenom Odlukom i Uslove nadležnih institucija, koji ukoliko nisu mogu dostavljati od strane Investitora, dužan je da sam prihvati i prikupe sve relevantne podatke u direktnoj komunikaciji sa nadležnim institucijama i preduzećima.

1.6.3 Obavezujući zaključci prethodnih projektnih aktivnosti

Projektant je u obavezi da izradi idejno rješenje u svemu u skladu sa predmetnim Projektirnim zadatkom. Odlukom o postavljanju, građenju i uklaňanju lokalnih objekata od opšteg interesa na teritoriji Glavnog grada, važećom planskom i zakonskom regulativom, tehničkim standardima i pravilima struke.

idejno rješenje je predmet revizije, provjere usklađenosti istog sa Projektirnim zadatkom, planskom dokumentacijom, zakonskom regulativom i tehničkim standardima i pravilima struke. Nakon što i Investitor izda pisanu saglasnost na idejno rješenje, Projektant može u skladu sa istim nastaviti sa izradom Glavnog projekta.

1.6.4 Tehnički elementi trase

Projektant je u obavezi da u skladu sa važećim propisima odredi i primijeni tehničke elemente trase kako u horizontalnom, tako i u vertikalnom smislu.

Projektant je u obavezi da sagleda proračun granitnih elemenata, tj. minimalnih i maksimalnih

vrjednosti za situacioni plan, podužni profil, poprečni profil i preglednost sa stanovišta vodoravne dinamike zadržavanja. Ovako određeni granitni elementi, predstavljaju samo polazne vrijednosti u projektovanju koje se mogu primijeniti u izuzetnim i nužnim slučajevima, dok realno primijenjene vrijednosti treba da su, po pravilu, znatno povoljnije od gornjih.

Za saobraćajno opterećenje bulevara usvojiti teški saobraćaj.

Projektant je obavezan da elemente trase puta definiše u skladu planskim dokumentima i primijeni sledeće elemente puta:

- širina kolovozne trake 4 x 3,50 m
- (proširenje kolovoza u krivinama uradi u skladu sa tehničkim propisima)
- širina razdjelnog pojasa 2 - 5,00 m
- širina pješačke staze 2 x 3,00 m
- širina biclaističke staze 2 x 1,20 m
- širina zelenog pojasa između kolovoza i pješačke/bicla staze 2 x 1,50 m
- visina slobodnog saobraćajnog profila minimum 4,70m
- maksimalni podužni nagib 7%

Projektant je dužan da projektirnim rješenjem predvidi smještanje instalacija u trupu puta.

U toku izrade tehničke dokumentacije predvidjeti mogućnost faznog izvođenja radova, kako u podužnom, tako i u poprečnom smislu, a sve u skladu sa dogovorom sa Investitorom koji daje planu saglasnost na fazu i izvođenje radova. Prilikom projektovanja imati u vidu da se trasa bulevara koristi kao pristupni put gradilištu privremenih stambenih jedinica i faze stambeno-poslovnog kompleksa "Velje brdo" (tačka 1.2 ovog Projektnog zadatka).

Na osnovu geometrijski definisane trase puta Projektant treba da pristupi analitičkoj obradi trase puta u horizontalnom i vertikalnom smislu i numerički definiše trasu, kao i da izradi plan obilježavanja trase sa operativnog poligona.

Trasu puta treba definisati sa koordinatama:

- operativnog poligona
- poprečnih profila
- elementarnih tačaka
- priključaka i raskrsnica
- objekata
- ostalim

Dimenzionisati kolovoznu konstrukciju u skladu sa parametrima saobraćajnog opterećenja, geotehničkim karakteristikama terena, klimatskim uslovima, raspoloživim resursima (prirodni i veštački materijali) i tehnologijom građenja. Dimenzionisanje kolovozne konstrukcije treba sprovesti pogodnim empirijskim i/ili teorijskim postupcima. Za dimenzionisanje se može izabrati neki od priznatih postupaka, primjerenih rangu i značaju puta. Primijenjenu metodu opisati i obrazložiti. Naručilac može od Projektanta zahtijevati provjeru dobijenih rezultata korištenjem druge metode. U tom slučaju Projektant nema prava na bilo kakvu naknadu troškova koji proisteknu iz zahtjeva Investitora.

Kolovoznu konstrukciju predvidjeti u svim slučajevima u skladu sa proračunom.

Pješačke staze predvidjeti od betona elementa za popločanje. Pješačke površine moraju da sadrže

Elementi urbanističko - tehničkih uslova

Član 4

Glavnim projektom saobraćajnice - Bulevar "Velje brdo" sa pratećom infrastrukturom na dijelu katastarskih parcela broj 387/1 i 366/21 KO Velje Brdo, u Podgorici obuhvatiti prostor koji je označen i prikazan na grafičkom prilogu „Situaciono rješenje“.

Prije izrade Glavnog projekta izvršiti detaljno geodetsko snimanje.

Projektom zadatkom za izradu tehničke dokumentacije dati precizne elemente za projektovanje uz poštovanje Odluke sa elementima UTU -a.

Prilikom izrade glavnog projekta sastavni dio treba da čini i projekat saobraćajne signalizacije i opreme.

Hidrotehničke instalacije projektovati u skladu sa uslovima koje propiše „Vodovod i kanalizacija“ d.o.o. Podgorica.

Javnu rasvjetu projektovati u skladu sa Preporukama za projektovanje, izvođenje i održavanje javne rasvjete na području Glavnog grada – Podgorica i uslovima nadležnog preduzeća.

Tehničku dokumentaciju uraditi u skladu sa odlukom i ovim uslovima, važećom tehničkom regulativom, uputstvima i standardima koje se odnose na ovaj tip objekta i u skladu sa Pravilnikom o načinu izrade, razmjeri i bližoj sadržini tehničke dokumentacije.

Projektant je u obavezi da izradi i sve ostale podloge, Elaborate i projekte koji su neophodni za dobijanje pozitivnog izvještaja revizije bez obzira da li su obuhvaćeni ili naročito navedeni ovom Odlukom.

Prije podnošenja zahtjeva za odobrenje za građenje pribaviti saglasnosti utvrđene posebnim propisima koje se odnose na ovaj tip objekta.

Moguća je faznost gradnje, što podrazumjeva izradu projektne dokumentacije kojom će se definisati faze koje podrazumjevaju tehničko-tehnološku i funkcionalnu cjelinu građenja objekta.

Ova Odluka se odnosi isključivo na saobraćajnicu sa pratećom infrastrukturom, te se ista ne odnosi na izgradnju objekata i prateće infrastrukture koji nijesu propisani Odlukom o postavljanju, građenju i uklanjanju lokalnih objekata od opšteg interesa na teritoriji Glavnog grada – Podgorice.

Prilikom izrade Glavnog projekta može doći do izvjesnih korekcija u odnosu na zadate parametre u Odluci u cilju uklapanja u postojeće stanje i radi iznalaženja najboljeg saobraćajnog rješenja na predmetnoj lokaciji.

Grafički prikaz lokacije na katastarskoj podlozi

Član 5

Sastavni dio ove odluke čini grafički prilog "Situaciono rješenje" sa Projektom zadatkom za izradu Idejnog rješenja i Glavnog projekta saobraćajnice - Bulevar "Velje Brdo" sa pratećom infrastrukturom, zahtjev podnosioca, kopija listova nepokretnosti, Uslovi CGES-a za izgradnju infrastrukture broj 702-p/25-1323/2 od 04.04.2025.godine, akt "Vodovoda i kanalizacije" d.o.o. broj UPI-02-041/25-4913/2 od 07.05.2025.godine, akt Sekretarijata za saobraćaj broj UPI 11-341/25-1051 od 14.04.2025.godine, Izjašnjenje Ministarstva saobraćaja broj 01-342/25-2201/4 od

elemente za vođenje slabovidnih lica. Biciklističke staze projektovati sa završnim slojem od asfalta betona. Biciklističke staze od pješačkih staza odvojiti odgovarajućim elementima.

Dimenzionisanje oblika izvršiti u svemu prema važećim zakonima i propisima za ovu vrstu radova u Crnoj Gori.

Predmetom radova sa detaljnim opisima i dokaznicima mjera za sve pozicije moraju biti obuhvaćeni naročito i sljedeći radovi:

- prethodni radovi
- radovi na iskopu
- radovi na nasipu
- radovi na donjem stroju
- radovi na gornjem stroju
- radovi na objektima
- radovi na propustima
- odvodnjavanje
- priključci i /ili ukrštaji
- rekonstrukcija postojeće infrastrukture (ako je potrebno)
- prateći sadržaji
- uređenje putnog pojasa
- horizontalna, vertikalna signalizacija i putna oprema
- da u skladu sa članom važećim Zakonom o putevima obuhvati radove na ozelenjavanju, kosina usjeka, zasjeka i nasipa, kao i putni pojas ozeleni travom i drugim rastlinjem, na način koji ne ometa preglednost na putu, kao i uređenje putnog pojasa
- ostali radovi

Na osnovu projektnog zadatka, geodetskih i geoloških podloga i dimenzionisanja kolovozne konstrukcije grafičkom dokumentacijom prikazati:

- elemente situacionog plana i podužnog profila (radijuse horizontalnih i vertikalnih krivina, skretne uglove, podignjenagbe, vitošenje kolovoza i dr.)
- nivoelaciono rješenje bulevara i pratećih sadržaja (priključaka ostalih puteva, autobuskih stajališta, benzinskih stanica, parkirališta i dr.) u putnom pojasu projektovane dionice
- Normalni poprečni profil sa prikazom rješenja odvodnjavanja kolovoza, trupa puta i pribožnih voda.

Grafička dokumentacija za trasu na nivo idejnog rješenja

Situacioni plan postojećeg stanja

Situacioni plan dati sa vidno ucrtanim tačkama operativnog poligona, sa upisanim koordinatama.

Treba dati opis i detalje osiguranja tačka operativnog poligona kao i izvršiti njegovo osiguranje na terenu.

Situacioni plan i Podužni profil (novoprojektovano stanje)

Projektant je obavezan da jednoznačno definiše trasu puta u horizontalnom i vertikalnom smislu sa svim geometrijskim i numeričkim podacima.

Na situacionom planu treba prikazati:

- zasjek i nasip
- koncept odvodnjavanja površinskih, pribožnih i podzemnih voda
- priključke pristupnih puteva
- objekte na trasi
- objekte za odvodnjavanje
- prateće sadržaje i sl.

Situacioni i nivoelacioni plan raskrsnice

Projektant će definisati mikrouključak raskrsnice odnosno njihov situacioni i nivoelacioni plan. Projektant projektuje raskrsnice, dimenzionise i provjerava primijenjene elemente projektnegeometrije u funkciji eksploatacionih, vozno-dinamičkih, konstruktivnih i estetskih kriterijuma i definiše elementarne tačke (X_i, Y_i, Z_i) raskrsnice u apsolutnom koordinatnom sistemu. Projektant daje grafičke priloge i to:

- Situacioni plan raskrsnica
- Poprečni profil
- Podužni profil glavnog i sporednog pravca ukrštanja
- Nivoelacioni plan raskrsnica E (kolovoza) = 5cm

Grafička dokumentacija za trasu na nivo glavnog projekta

Situacioni plan postojećeg stanja

Situacioni plan postojećeg stanja dati sa vidno ucrtanim tačkama operativnog poligona, sa upisanim koordinatama. Treba dati opis i detalje osiguranja tačka operativnog poligona kao i izvršiti njegovo osiguranje na terenu.

Situacioni plan projektovanog stanja

Projektant je obavezan da jednoznačno definiše trasu puta u situacionom planu sa svim geometrijskim i numeričkim podacima u razmjeri R 1:250.

Na situacionom planu treba prikazati:

- zasjek
- nasip
- koncept odvodnjavanja površinskih, pribožnih i podzemnih voda
- priključke pristupnih puteva
- objekte
- objekte za odvodnjavanje
- prateće sadržaje i sl.

Projektant je dužan da investitoru preda trasu i sve njene podatke i elemente propisno i vidno obeležene na terenu neposredno prije početka izvođenja radova.

Situacioni i nivoelacioni plan raskrsnice

Projektant će definisati mikrouključak raskrsnice odnosno njihov situacioni i nivoelacioni plan. Projektant projektuje raskrsnice, dimenzionise i provjerava primijenjene elemente projektnegeometrije u funkciji eksploatacionih, vozno-dinamičkih, konstruktivnih i estetskih kriterijuma i definiše elementarne tačke (X_i, Y_i, Z_i) raskrsnice u apsolutnom koordinatnom sistemu.

Projektant daje grafičke priloge i to:

- Situacioni plan raskrsnica
- Podružni profil glavnog i sporednog pravca ukrštanja $R = 1:500/50$
- Nivelaicioni plan raskrsnica $R = 1:250$, E (kolovoz) $\approx 2.5-5$ cm

Podružni profil

Projektant je obavezan da definiše trasu puta u podružnom profilu sa svim geometrijskim i numeričkim podacima u razmjeri $R = 1:500/50$.

Na podružnom profilu treba prikazati: vitoperanje, proširenje kolovoza, priključke postojećih i planiranih saobraćajnica, objekte, propuste, objekte za odvođivanje, prateće sadržaje, stacionaže, kote terena i nivelete, nagibe nivelete i dr.

Normalni poprečni profil i detalji

Na normalnim poprečnim profilima u razmjeri $R = 1:50$ projektant je obavezan prikazati:

- dimenzije pojedinih elemenata u profilu puta
- konstrukciju donjeg i gornjeg sijača sa detaljima
- nagibe, oblikovanje i zaštitu kosina, usjeka i nasipa, sa detaljima
- detalji spoja postojeće kolovozne konstrukcije sa novim kolovozom,
- sistem odvođivanja,
- saobraćajno tehničku opremu puta idr.
- bankine
- berme
- zaštitu kosina
- saobraćajnu signalizaciju
- putnu opremu
- i sve druge detalje
- Standardne detalje uraditi u $R = 1:20$ i $R = 1:10$.

Poprečni profili

Poprečne profile prikazati u razmjeri $R = 1:100$.

Optimalni raspored zemljanih masa

Projektant je u obavezi da obratku ukupne količine zemljanih radova, tj. viškova i/jli manjkova i da na situacionom planu prikaže deponije i/jli pozajmišta odnosno da ih definiše u tekstualnom dijelu ako su izvan domena snimljene situacije.

Konkretna rješenja rasporeda zemljanih masa treba dati u odgovarajućim tehničkim prilogima.

Situacioni plan sa ucrtanom poljasom eksproprijacije

Uraditi situacioni plan u razmjeri $R = 1:500$ sa ucrtanom poljasom eksproprijacije. Za ucrtani poljas eksproprijacije dati i odgovarajuće numeričke podatke (koordinatne), na osnovu čega će se raditi elaborat eksproprijacije (obaveza izabranog Ponuđača, projektnij i izgradnji).

Situacioni plan horizontalne i vertikalne signalizacije i putne opreme

Projektant će u okviru glavnog projekta trase obraditi poglavlje koje se odnosi na saobraćajnu signalizaciju i opremu. Projektant je dužan da se pridržava odredbi Pravilnika o saobraćajnoj signalizaciji i obradi sva potrebna rješenja koja se odnose na:

- Situacione planove za postavljanje saobraćajnih znakova sa svim potrebnim detaljima
- Situacione planove za obilježavanje oznaka na kolovozu sa svim potrebnim detaljima

- Situacione planove za postavljanje saobraćajne opreme (smjerokaza, zaštitnih odbojnih ograda, zaštitnih žičanih ograda) sa svim potrebnim detaljima
- Detaljne crteže za sve nestandardne elemente saobraćajne signalizacije i saobraćajno-tehničke opreme
- Situacione planove uraditi u $R = 1:250$, a detalje u pogodnoj razmjeri.

Pri obradi poglavlja saobraćajne signalizacije i opreme Projektant će izvršiti provjeru rješenja koja se odnose na:

- vozno-dinamičke i vizuelne karakteristike trase
- bezbjednosti saobraćaja za sve učesnike

Grafička dokumentacija za nivo Glavnog projekta za objekte

- Izvod iz situacionog plana trase u razmjeri $R = 1:100$;
- Izvod iz podružnog profila trase, $R = 1:1000/100$;
- Darnova temelja $R = 1:200$;
- Podružni presjek $R = 1:200$;
- Poprečni presjeci $R = 1:25$;
- Detaljni poprečni presjeci $R = 1:25$;
- Izgled OBJEKTA, $R = 1:100$;
- Planovi oplata i armature, $R = 1:25$ i $R = 1:10$
- Građevinski detalji (vjenčići, barbakane, eventualni propusti, ivičnjaci, ograda, siloviti, dilatacije i dr.), $R = 1:25$ i $R = 1:10$
- Ostala grafička dokumentacija

Grafička dokumentacija mora biti izrađena u primjerenoj razmjeri koja obezbjeđuje preglednost i detaljnost podataka datih grafičkim prilogom ili drugim grafičkim prikazom primjereno nivou razrade projekta.

Primjerena razmjera mora biti u skladu sa standardom EN ISO 5455.

1.6.5 Geodetske podloge

Zahtevi koji se odnose na izradu geodetskih podloga, definisani su u posebnom dijelu ovog Projektnog zadatka.

Navedene podloge trebaju biti urađene u skladu sa pravilima struke koja definišu ovu posebnu oblast.

Podloge će biti predmet revizije, kao i ostala dokumentacija, koju izrađuje Projektant.

1.6.6 Geotehničke podloge

Zahtevi koji se odnose na geotehničke podloge, definisani su u posebnom dijelu ovog Projektnog zadatka.

Navedene podloge trebaju biti urađene u skladu sa pravilima struke koja definišu ovu posebnu oblast.

Podloge će biti predmet revizije, kao i ostala dokumentacija, koju izrađuje Projektant.

1.6.7 Seizmički uslovi

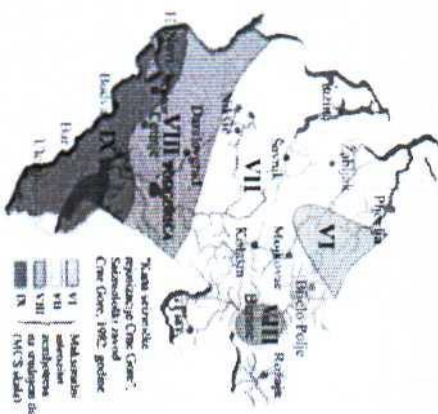
Istorijski i instrumentalni zapisi pokazuju da je prostor Zetsko-skadarske depresije potresan štimim i razornim zemljotresima iz sopstvenih žarišta i iz susjednih žarišta, a time i tereni Glavnog grada Podgorica.

Sa makroseizmičkog aspekta teritorija Podgorice pripada prostoru sa vrlo izraženom seizmičkom aktivnošću, kako iz authtonih žarišta tako i iz žarišta sa susjednih teritorija. Na to utiče više aktivnih ili potencijalno aktivnih seizmogennih zona koje daju snažne zemljotrese, pa je prema Seizmološkoj karti u razmjeri 1:100000, Podgorica, obuhvaćena područjem 8 MCS skale, kao maksimalnog intenziteta očekivanog zemljotresa, za povratni period od 100 godina, sa jerovanošću pojave 63%. Kompleksna istraživanja i analize sprovedeni poslije zemljotresa od 15. aprila 1979. godine, omogućili su bliže definisanje seizmičke mikroteonizacije gradske teritorije.

Parametri, seizmičnosti se odnose na tri karakteristična modela terena - komplanetrisane terase, ti, za model C1 gdje je debljina sedimenata površinskog sloja (do podine) manja od 35 m, - model C2 gdje je ta debljina veća od 35 m.

Dobijeni parametri su sledeći: Za I kategoriju terena:

- koeficijent seizmičnosti $K_s 0.079 - 0.090$
- koeficijent dinamičnosti $K_d 1.00 > K_d > 0.47$
- ubrzanje tla $Q_{max}(a) 0.288 - 0.360$
- intenzitet u I (MCS) IXo MCS



Elaborat geomornihkih istraživanja za lokalitet je potrebno da da precizne podatke koji će biti implementirani kroz razradu Glavnog projekta.

1.6.8 Zaštićena prirodna dobra

Na dijelu zahvata predmetnog plana definisana je zona III režima zaštite Parka prirode Rijeke Zete.

U zoni zaštite III sa režimom od živog korišćenja mogu se:

- sprovediti intervencije u cilju restauracije, revitalizacije i ukupnog unaprijeđenja zaštićenog područja;
- razvijati naselja i prateti infrastruktura u mjeri u kojoj se ne izaziva narušavanje osnovnih vrijednosti područja;
- vršiti radovi na uređenju objekata kulturno-istorijskog naslijeđa i tradicionalne gradnje;
- sprovediti očuvanje tradicionalnih djelatnosti lokalnog stanovništva;
- selektivno i ograničeno koristiti prirodni resursi 4

Projekat je u obavezi voditi se principima održivog razvoja uz maksimalno očuvanje životne sredine i kulturno-istorijskog naslijeđa.

1.6.9 Namjena površina i korišćenje zemljišta

Prilikom izrade Glavnog projekta, obaveza je Projektanta da vodi računa o namjeni površina i korišćenju zemljišta u koridoru buduće trase, pa se zbog toga zahtijeva da Projektant razmotri prostorna ograničenja, kao što su:

- urbanizovana područja sa vrstama sadržaja (industrija, stanovanje, javni sadržaji, ostalo);
- cjeloviti poljoprivredni sadržaji po zonama;
- veći kompleksi višegodišnjih kultura (šume, voćnjaci, vinogradi, sl.);
- cjeloviti sadržaji posebnih namjena (industrijski kompleksi izvan urbanizovanog područja, cjelovite naselja seoskog tipa sa pripadajućim poljoprivrednim površinama i sl.);
- mreža puteva uključujući i puteve lokalnog i/ili poljoprivrednog značaja;
- mreža ostalih saobraćajnih sistema i infrastrukture (cevi, vodovi, dalekovodi, telekomunikacije i sl.) sa kompleksima objekata (skladišta, mjerimo-regulacione stanice i sl.);
- uže i šire zone sanitarne zaštite izvorišta za vodoosnobljevanje;
- riječni tokovi (sralni, povremeni), sanje regulacije (nasipi, obalnovrudci, male, srednje i veće vode);
- kanali za navodnjavanje;
- vodozahvatni izvori;
- potencijalno plavljene površine, uže i šire zone površinskog i podzemnog oticaja, i sl;
- objekti i kompleksi pod zakonskom zaštitom (spomenici kulture, izletišta, istorijski spomenici, groblja i sl.) sa širom zonom zaštite

1.6.10 Zaštita životne sredine

Prilikom izrade idejnog rješenja i Glavnog projekta, posebno voditi računa o svim aspektima zaštite životne sredine, a posebno o:

- uticaju saobraćajne buke i vibracija na urbanizovana i naseljena područja;
- posebnim kompleksima pejzaža koje treba zaštititi od vizuelnog zagađenja (atraktivne riječne doline, prevoji i sl.);
- objektima i kompleksima pod zakonskom zaštitom (nacionalni parkovi, parkovi prirode, izletišta, istorijski spomenici, groblja i sl.);
- zaštititi voda i izvorišta sa zonom zaštite i dr;
- zaštititi tla od potencijalnih polutanata;
- uticaju izgradnje bulevara na specijalne objekte zajedno sa zaštitnom zonom oko objekata;
- uticaju izgradnje bulevara na pravce i koridore prelaska i prolaza životinja;

- eroziji i sniježnim usovima i dr.

Projektant je u obavezi da u fazi izrade idejnog rješenja uradi Elaborat procjene uticaja na životnu sredinu u skladu sa:

- Zakonom o procjeni uticaja na životnu sredinu („Službeni list CG”, br. 75/2018)
- Zakonom o životnoj sredini („Službeni list CG”, br. 52/2016 i 73/2019 – drugi zakon)
- Uredbom o projektima za koje se vrši procjena uticaja na životnu sredinu („Službeni list RCG”, br. 20/2007 i „Službeni list CG”, br. 47/2013, 53/2014 i 37/2018.)
- Pravilnikom o sadržini elaborata o procjeni uticaja na životnu sredinu („Službeni list CG”, br. 19/2019)

Zaključke i smjernice iz Elaborata Projektant je obavezan da implementira kroz sve dijelove Glavnog projekta, kao i u formi posebnog projekta.

Zahjev koji se odnose na tehničke mjere zaštite životne sredine, definisani su u posebnom dijelu ovog Projektnog zadatka.

Zahjevi koji se odnose na Elaborat o procjeni uticaja na životnu sredinu, definisani su u posebnom dijelu ovog Projektnog zadatka.

1.6.11 Klimatski, hidrološki i hidro – geografski, geomorfološki parametri

Pri utvrđivanju trase Projektant treba da vodi računa o klimatskim, hidrološkim i hidrogeografskim parametrima kao što su:

- klimatski uslovi: padavine (prosječne, max. dnevne i vjerovatnoće pojave max. dnevnih padavina), temperatura, broj dana sa sniježom (uzajnost i visina snijega), vjetrovi (pravač, intenzitet i učestalost), magla i sl.;
- vododjelnice, slivna područja, karakteristike sliva, erozija;
- karakteristike otkanja i vjerovatnoća pojave velikih voda;
- rječni tokovi (sistini, povremeni), stanje regulacije (naspji, obalourvrde), male, srednje i velike vode;
- kanali za navodnjavanje;
- vodozahvat, izvori;
- podzemne vode, nivo, tokovi i agresivnost;
- ostale značajne podatke.

Na bazi prikupljenih podataka Projektant je u obavezi da izvrši hidraulički proračun, tj. provjeru slobodnog hidrauličkog profila vodotoka na profilima ispod konstruktivnih objekata.

Projektant, na osnovu ovih parametara, treba da uradi konkretno tehničko rješenje evakuacije pribrvžnih voda i voda sa kolovoznih površina, i na otvorenoj trasi i na objektima, sa njihovim uvođenjem u recipient, a u cilju zaštite životne sredine i namjenskih površina (vodozahvat, izvorišta, poljoprivredno zemljište i sl.)

Voda sa kolovoza treba biti kontrolisano sakupljena sistemom zatvorenih kanala, prečišćena na odgovarajući način i odvedena u recipiente.

Teritorija – tereni Glavnog grada su složene geološke građe, kako sa aspekta stratigrafsko-geološkog sastava, tako i sa aspekta geotektonskog sklopa.

Tereni Glavnog grada Podgorice najvećim dijelom pripadaju poznatoj, regionalnoj, geotektonskoj jedinici i reda zvanog zona Visokog krša, a veoma malim dijelom (prostor Komova), također, poznatoj,

regionalnoj geotektonskoj jedinici i reda zvanog Durmitorska navlaka.

Raznovrsni litološki sastav i veoma složeni geotektonski sklop kroz dugu geološku evoluciju uz promjenljive klimatske odlike regiona uslovi je veoma složene i zagonetne geomorfološke odlike terena. Tereni Glavnog grada Podgorice pripadaju onom dijelu Dinarida u kojima su jako izražene raznovrsne geomorfološke pojave različitih oblika i dimenzija nastalih različitim procesima koji su se smjenjivali i preklapali.

Geološka građa i geomorfološke odlike ustovile su hidrogeološke odlike terena koje se u vremenu po intenzitetu sa geomorfološkim pojavama smjenjuju i preklapaju. Hidrogeološke odlike terena se najbolje ilustruju preko poroznosti koja karakteriše stijenske mase koje izgrađuju teren i hidrogeoloških pojava koje su prisutne na i u terenima.

Sve prethodno istaknuto o sastavu, sklopu i odlikama terena je od uticaja – uslovljava inženjersko-geološke odlike terena.

1.6.12 Uslovi nadležnih institucija

Projektant je u obavezi da se, prilikom projektovanja, pridržava uslova propisanih od strane nadležnih državnih i opštinskih organa i organizacija, javnih institucija i drugih subjekata koji su nadležni za davanje predmetnih uslova.

Projektant će, nakon analize dokumentacije koju mu je Investor stavio na raspolaganje, blagovremeno, zatražiti pribavljanje eventualnih dodatnih uslova i/ili drugih podataka od nadležnih institucija, neopodnih za izradu i kompletiranje Glavnog projekta. Obaveza Projektanta je da pripremi podatke neophodne za izdavanje nedostajućih uslova nadležnih institucija, u skladu sa njihovim zahtjevima.

1.6.13 Važeća zakonska regulativa – zakoni, propisi standardi

U izradi Glavnog projekta neopodno je pridržavati se važeće zakonske regulative, propisa i standarda, koji su obavezujući i za izradu predmetne projektno dokumentacije.

Obaveza je Projektanta da uz Tehnički izvještaj priloži spisak regulative (zakoni, pravilnici, opšti i tehnički propisi, normativi, standardi i dr.) koju je koristio pri izradi projekta.

Projektna dokumentacija mora biti urađena tako da su projektovana tehnička rješenja u skladu sa:

- Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata („Službeni list CG”, br. 6/4/2017, 4/4/2018, 63/2018, 11/2019 – ispr., 82/2020, 86/2022, 14/2023 i odluka US CG – 66/2022)
- Zakonom o putevima („Službeni list RCG”, br. 82/2020 i 140/2022)
- Zakonom o bezbjednosti saobraćaja na putevima („Službeni list CG”, br. 33/2012, 58/2014, 14/2017 – odluka US CG i 66/2019)
- Zakonom o standardizaciji („Službeni list CG”, br. 145/2021)
- Zakonom o građevinskim proizvodima („Službeni list CG”, br. 18/2014 i 51/2017)
- Zakonom o geološkim istraživanjima („Službeni list RCG”, br. 28/1993, 27/1994 – drugi zakon, 42/94, 26/2007 i „Službeni list CG”, br. 28/2011)
- Zakonom o rudarstvu („Službeni list CG”, br. 65/08, 74/10 – drugi zakon i 40/2011 – drugi zakon)
- Zakonom o zaštiti prirode („Službeni list CG”, br. 54/2016 i 118/2019 – drugi zakon)
- Zakonom o ekspropijaciji („Službeni list RCG”, br. 55/2000, 12/2002 – odluka US CG, 28/2006 i „Službeni list CG”, br. 21/2008, 30/2017 i 75/2018.)

- Zakonom o državnom premjeru i katastru nepokretnosti („Službeni list RCG”, br. 29/2007 i „Službeni list CG”, br. 32/2011, 40/2011 – drugi zakon, 43/2015, 37/2017 – drugi propis i 17/2018)
 - Zakonom o procjeni uticaja na životnu sredinu („Službeni list CG”, br. 75/2018).
 - Zakonom o strateškom procjeni uticaja na životnu sredinu („Službeni list RCG”, br. 80/2005 i „Službeni list CG”, br. 40/2011 – drugi zakon, 59/2011 i 52/2016)
 - Zakonom o životnoj sredini („Službeni list CG”, br. 32/2016, 73/2019 – drugi zakon i 73/2019 – drugi zakon)
 - Zakonom o zaštiti od buke u životnoj sredini („Službeni list CG”, br. 28/2011, 28/2012 – drugi zakon i 1/2014 i 2/2018 – drugi zakon)
 - Zakonom o vodama („Službeni list RCG”, br. 27/2007 i „Službeni list CG”, br. 32/2011, 47/2011, 48/2015, 52/2016, 55/2016 – drugi zakon, 2/2017 – drugi zakon, 80/2017 – drugi zakon i 84/2018)
 - Zakonom o energetici („Službeni list CG”, br. 05/2016, 51/2017, 82/2020 i 29/2022 – odluka US CG)
 - Zakonom o efikasnom korišćenju energije („Službeni list CG”, br. 57/2014, 3/2015 – ispr. i 25/2019)
 - Zakonom o odgovornosti za štetu u životnoj sredini („Službeni list CG”, br. 27/2014 i 55/2016)
 - Zakonom o zaštiti kulturnih dobara („Službeni list CG”, br. 49/2010, 40/2011 – drugi zakon, 44/2017 i 18/2019)
 - Zakonom o nacionalnim parkovima („Službeni list CG”, br. 28/2014 i 39/2016)
 - Zakonom o zaštiti i spašavanju („Službeni list CG”, br. 13/2007, 5/2008, 86/2009 – drugi zakon, 32/2011, 54/2016 i 146/2021)
 - Zakonom o upravljanju otpadom („Službeni list CG”, br. 64/2011 i 39/2016)
 - Zakonom o zaštiti i zdravlju na radu („Službeni list CG”, br. 34/2014 i 44/2018)
 - Zakonom o elektronskim komunikacijama („Službeni list CG”, br. 40/2013, 56/2013 – ispravka, 02/2017 i 49/2019 – odluka US CG)
 - Zakonom o korišćenju fizičke infrastrukture za postavljanje elektronskih komunikacionih mreža velikih brzina („Službeni list CG”, br. 01/2022)
 - Zakonom o digitalnoj radio-difuziji („Službeni list CG”, br. 34/2011 i 31/2012)
- Ostalim zakonima koji regulišu ovu oblast, kao i podzakonskim aktima donesenim na osnovu navedenih zakona, a koji su u skladu sa odlukama nadležnih organa (ministarstava) sa obavezujućom primjenom, kao i propisima koji regulišu izradu pojedinih dijelova tehničke dokumentacije, normativima i pravilima struke.
- Takode, Projektant je u obavezi da se pridržava i sljedećih Pravilnika i tehničkih uputstava i standarda:
- Pravilnika o načinu izrade i sadržini tehničke dokumentacije za građenje objekata („Službeni list CG”, br. 44/2018 i 43/2019)
 - Pravilnika o načinu izrade i sadržini tehničke dokumentacije za građenje objekata („Službeni list CG”, br. 44/2018 i 43/2019)
 - Pravilnika o načinu izrade i sadržini tehničke dokumentacije za složene inženjerske objekte („Službeni list CG”, br. 71/2018)
 - Pravilnika o saobraćajnoj signalizaciji („Službeni list CG”, br. 35/2021)
 - MEST standardi za elemente, konstrukcije, instalacije
 - MEST HD 60364-1:2011
 - European standards CEN/TC 169 WG 6 N458
 - CIE Lighting and Signaling for Transport Recommendations
 - Pravilnika o tehničkim normativima za električne instalacije niskog napona

- Uputstva 4004/54 ES Evropskog parlamenta
- EN 12464-1: 2002 Lighting of Work Places – Indoor
- EN 12464-2: 2007 Lighting of Work Places – Outdoor
- Pravilnik o tehničkim normativima za hidrantsku mrežu za gašenje požara („Službeni list SFRJ”, br. 30/1991)
- Pravilnika o tehničkim normativima za zaštitu elektroenergetskih postrojenja i uređaja od požara („Službeni list SFRJ”, br. 74/1990)
- Pravilnika o tehničkim normativima za zaštitu objekata od atmosferskog pražnjenja („Službeni list SFRJ”, br. 11/1996)
- Pravilnik o tehničkim normativima za izgradnju nadzemnih elektroenergetskih vodova nazivnog napona od 1 kV do 400 kV („Službeni list SFRJ”, br. 65/88 i „Službeni list SRJ”, br. 18/92)
- Pravilnika o tehničkim normativima za stubne instalacije za dnojavu požara („Službeni list SFRJ”, br. 87/1993)
- Pravilnika o obaveznom arestranju elemenata tipskih građevinskih konstrukcija na otpornost prema požaru i o uslovima koje moraju ispunjavati organizacije udruženog rada ovlaštene za arestriranje tih proizvoda („Službeni list SFRJ”, br. 24/1990)
- Ispitivanje materijala i konstrukcija - definicije pojmova SRPS U1.010 („Službeni list SFRJ”, br. 29/1973)
- Požarno opterećenje SRPS U1.030 („Službeni list SFRJ”, br. 36/1976)
- Ponašanje građevinskih materijala u požaru SRPS U1.050 (od 23. maja 1997.)
- Ponašanje građevinskih elemenata u požaru SRPS U1.051 („Službeni list SFRJ”, br. 53/1997)
- Standardna kriva požara - vrijeme temperature SRPS U1.070 („Službeni list SFRJ”, br. 20/1994)
- Klasifikacija požara prema vrsti zapaljivih materijala SRPS EN 2.2011
- Klasifikacija materijala i robe prema ponašanju u požaru SRPS ZC0.003 („Službeni list SFRJ”, br. 68/1980)
- Ručni i prevozni aparati za gašenje požara - Opšte odredbe SRPS ZC2.020 („Službeni list SFRJ”, br. 68/1980)
- MEST EN 12966 - 1 Vertikalni saobraćajni znakovi na putevima - Znakovi sa izmjenljivim sadržajem poruka - Dio 1: Standard za proizvod
- MEST EN 12966 - 2 Vertikalni saobraćajni znakovi na putevima - Znakovi sa izmjenljivim sadržajem poruka - Dio 2: Početno ispitivanje tipa
- MEST EN 12966 - 3 Vertikalni saobraćajni znakovi na putevima - Znakovi sa izmjenljivim sadržajem poruka - Dio 3: Kontrola proizvodnje

Prethodni spisak Zakona, Pravilnika i tehničkih uputstava i standarda nije končan, a obaveza je Projektanta da uz Tehnički Izvještaj priloži spisak regulative (zakoni, pravilnici, opšti i tehnički propisi, normativi, standardi i dr.) koju je koristio pri izradi projekata, a koji će odobriti Komisija za reviziju.

U dijelu koji se odnosi na standarde Projektant se upućuje na oficijelnu komunikaciju sa Institutom za standardizaciju Crne Gore u kome se odijela permanentna aktivnost usvajanja novih standarda i tehničkih normativa i njihova harmonizacija sa evropskim standardima i normativima.

Ukoliko ne postoje domaći standardi za neku vrstu radova, relevantan je neki od standarda zemalja Evropske Unije, pri čemu je Projektant u obavezi da dobije saglasnost Revidenta i Investitora prije početka projektovanja.

U slučaju konflikta domaćeg propisa/standarda i EU standarda projektant je u obavezi da primijeni:

strožiji/strižniji standardi, što može biti i zahtjev revizije po kojem Projektant treba da postupi

Obaveza je projektanta da koristi posljednje raspoložive verzije propisa i standarda, koje su važeće u trenutku izrade projektnih dokumentacije.

Pored navedenog, Projektant je u obavezi da projekat izradi i kompletna u skladu sa važećim zakonskom regulativom u trenutku potpisivanja Ugovora, odnosno sa regulativom koja je na snazi u trenutku izrade Glavnog projekta.

1.6.14 Tehnička infrastruktura

U cilju obezbjeđenja osnova za projektovanje, Projektant je u obavezi da sagleda svu postojeću infrastrukturu, kako saobraćajnu, tako i tehničku, i na adekvatan način, grafički i numerički, prikaže i opiše postojeću i planiranu, saobraćajnu i tehničku infrastrukturu.

Obaveza je projektanta da trasu definiše na način da se potreba za izmještanjem postojeće tehničke infrastrukture svede na najmanju moguću mjeru.

Pod tehničkom infrastrukturom podrazumijevaju se:

- Postojeći putevi i objekti na njima;
- Regulacija vodotoka;
- Postojeći elektroenergetski objekti (dalekovođi, trafostanice, ...);
- Postojeća telekomunikaciona infrastruktura;
- Vodovod i kanalizacija i prateći objekti;
- Postojeći vodovod i kanalizacija i prateći objekti;
- Svi drugi postojeći objekti i instalacije koje su pod neposrednim uticajem saobraćajnice i prateće infrastrukture pa ih treba izmješati, rekonstruisati ili ukloniti.

Svi postojeći putevi moraju biti tretirani na adekvatan način i mora biti obezbjeđena njihova funkcija. Ukoliko se pojavi potreba za njihovim izmještanjem, ono mora biti sugledano i obuhvaćeno u okviru Glavnog projekta. Sva izmještanja puteva moraju biti urađena u skladu sa pravilima struke i na način da režim saobraćaja na putevima, ostaje najmanje isti nego prije rekonstrukcije.

Ukoliko se kroz pojavi potreba za izmještanjem ili rekonstrukcijom postojeće tehničke infrastrukture, ona mora biti obuhvaćena Glavnim projektom, kojim će biti definisane potrebne aktivnosti i obim radova kako bi ta infrastruktura bila izmještena i/ili rekonstruisana, saglasno važećim procedurama koje regulišu predmetnu oblast.

1.7 SADRŽAJ GLAVNOG PROJEKTA

Glavni projekat, prateći projekti i elaborati na nivou Glavnog projekta treba da sadrže sve dijelove i priloge u skladu sa Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata, Pravilniku o načinu izrade i sadržini tehničke dokumentacije za gradnju objekata i Pravilnikom o načinu izrade i sadržini tehničke dokumentacije za složene inženjerske objekte, kao i ostalim pravilnicima i propisima koji proističu iz Zakona.

Sadržaj i tehnički zahtjevi za izradu pojedinih i posebnih dijelova projektnih dokumentacije propisan je u posebnim poglavljima ovog Projektnog zadatka.

1.8 SINTEZNI PRIKAZ GLAVNOG PROJEKTA

Projektant je u obavezi da u posebnoj knjizi, u 3 štampana i 8 digitalnih primjeraka, pripremi Glavni

projekat, na crnogorskom jeziku.

Dokumentacija sadrži sljedeće elemente:

1.8.1 Opšta dokumentacija

Opšta dokumentacija treba da sadrži sve priloge u skladu sa Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata i Pravilnikom o načinu izrade i sadržini tehničke dokumentacije za složene inženjerske objekte.

1.8.2 Projektni zadatak

Priloži Projektni zadatak.

1.8.3 Uslovi za izradu projekta i saglasnosti nadležnih institucija

Priložiti Odluku o postavljanju, gradnji i ukidanju lokalnih objekata od opšteg interesa na teritoriji Glavnog grada Podgorice i Uslove nadležnih javnih institucija

1.8.4 Tekstualna dokumentacija

U okviru tekstualnog dijela priloži sve tehničke izvještaje, tehničke uslove za izvođenje radova, predračune i rekapitulaciju predmjera i predračuna svih radova kompletnog Glavnog projekta i formirati zbirni predmjer i predračun radova.

Predmjer i predračun se radi za sve dijelove projekta.

Takođe, potrebno je uraditi posebne predračune za faze definisane u tački 1.2.

1.8.5 Grafička dokumentacija

U okviru grafičkog dijela priloži sljedeće:

- Preglednu kartu sa naznačenim pozicijama objekata, devijacijama i izmještanjima postojećih puteva i postojeće infrastrukture, pratećim sadržajima, petljama, položaj uređaja za prečišćavanje, položaj depozita itd.
- Sinhron plan i raspored instalacija u poprečnom profilu svih postojećih i planiranih instalacija, kolektore odvođivanja duž trase, vodovodne instalacije, telekomunikacione vodove, napojne elektroenergetske vodove i dr.

1.8.6 Prezentacija projekta

Kao poseban uslov izrade projektnih dokumentacije propisuje se prezentacija idejnog rješenja. U okviru ove knjige priloži 3D vizualizaciju i animaciju, u odgovarajućem formatu, sa zvucnim zapisima o karakteristikama trase i objekata na trasi.

Zahjevi vezani za ovaj dio dokumentacije dati su u podpoglavju 1.1.1 Prezentacija idejnog rješenja.

1.9 USLOVI OBRADE GLAVNOG PROJEKTA

1.9.1 Štampana forma

- Glavni projekat uraditi na crnogorskom jeziku.
- Grafičke priloge projekta formirati u odnosu na odgovarajuće razmjere crteža u pogodnom formatu (nije dozvoljeno štampanje crteža na dimenzijama papira koje nije moguće uobičajno otvoriti i koristiti), a složiti i upakovati u format A4 ili A3, po potrebi u zavisnosti od dimenzija crteža.
- Projekte koristiti u tvrdi povezi i zapечатiti ih po propisu.
- Kompletnu tehničku dokumentaciju, u štampanoj formi dostaviti u 3 primjerka.

1.9.2 Digitalna forma

- Sav tekstualni dio dokumentacije mora biti napisan UNICODE fontom Arial
- Nizakvi YUTTF fontovi nijesu dozvoljeni
- Svi tekstualni ili tabelarni dokumenti moraju biti u doc, xls kompatibilni sa starijim verzijama programa (npr. MS Office 2003) i u PDF formatu
- Svi crteži moraju biti u DWG formatu, kompatibilni sa starijim verzijama programa (npr. Auto Cad 2007), kao i u PDF formatu
- Sve slike, mape itd. moraju biti u BMP, TIF ili JPG formatu
- Kompletnu tehničku dokumentaciju u digitalnom obliku dostaviti u 8 primjeraka
- Kompakt diskove na kojima se nalazi elektronska verzija dokumentacije, potrebno je označiti nalepnicama na kojima je jasno naveden naziv dokumentacije koja se nalazi na kompakt disku
- Dostavljena dokumentacija mora biti ovjerena elektronskim pečatom
- Štampana i elektronska verzija dokumentacije moraju biti istovjetne

1.9.3 Detaljna uputstva o tehničkoj obradi glavnog projekta

Svi tekstualni ili tabelarni dokumenti moraju biti u doc formatu (UNICODE font Arial) i xls formatu kompatibilni sa starijim verzijama programa (npr. MS Office 2003) i u PUF formatu.

Digitalna forma grafičkih priloga treba da budu obrađeni u dwg formatu na način da budu čitljivi i usudrijim verzijama AutoCAD 2007.

Sve slike, mape itd. moraju biti u nekom od formata BMP, TIF ili JPG formatu.

Imena fajlova se pišu u punom nazivu (npr. Tehnički izvještaji, Predmjer, Predmjer i predračun, itd., dakle bez VU fontova) u formatu bez dodatka na kraju imena (npr. finalni, konačni, itd.)

Projektant je u obavezi da dostavi kompletnu tehničku dokumentaciju u dva vida:

- U vidu štampane knjige, propisanih boja i oznaka i
- U digitalnoj formi (na kompakt disku).

Konačno odobreni glavni projekat treba da bude dostavljen investitoru u formi štampanih knjiga u 3 dvojezična primjerka, na crnogorskom jeziku, kao i istovjetne digitalno potpisane knjige, u elektronskom formatu na kompakt disku u 8 primjeraka.

Pored odobrenih fajlova (doc, xls, dwg, i slično), obaveza je Projektant da sve knjige glavnog projekta dostavi i u pdf formatu, kompletirane i istovjetne sa štampanom formom. Pri tome, konverzija dokumentacije u pdf mora biti tako urađena da omogućiti lako pretraživanje kroz cijeli pdf dokument, i kroz tekst i kroz crteže.

Neophodno je poveriti računa o kvalitetu korica, odnosno njihovoj izradi i obezbjeđiti de ne dođe do njihovog fizičkog oštećenja. Nije dozvoljeno naknadno lijepljenje, već je neophodno da korice budu štampane.

Knjige tehničke dokumentacije moraju biti ukorićene na formatu A4 ili A3.

Koristiti standardne formate A1 i A0 sa svim neophodnim podacima u zaglavlju. Oblik i sadržaj zaglavlja definisan je važećim pravilnikom.

Propisuje se izrada projekta na odgovarajućem formatu, pri čemu je obavezno da se na istom listu nalazi situacioni plan i podužni profil.

1.10 REVIZIJA I USVAJANJE IDEJNOG RIJEŠENJA I GLAVNOG PROJEKTA

Revizijom tehničke dokumentacije provjerava se primjena Zakona i drugih propisa, standarda, tehničkih normativa i normi kvaliteta koji se obavezno primjenjuju pri projektovanju ovog tipa objekata.

Revizija će se sprovesti u toku izrade i po fazama idejnog rješenja i glavnog projekta, u skladu sa usvojenom dinamikom izrade projektnih dokumentacije, a Projektant je u obavezi da postupi po primjedbama Revizijone komisije u utvrdjenim rokovima.

Izvršaj Revizijone komisije sa pozitivnim zaključkom je uslov za prihvatanje idejnog rješenja od strane investitora izakonski uslov za prihvatanje glavnog projekta od strane investitora.

Izvršaj Revizijone komisije je sastavni dio finalne dokumentacije glavnog projekta.

Revizijonu komisiju imenuje investitor.

1.11 PREZENTACIJA IDEJNOG RIJEŠENJA

Kao poseban uslov izrade projektnih dokumentacije propisuje se prezentacija idejnog rješenja koja podrazumijeva izradu dodatnih priloga i izlaganja u vrzi predmetnog bulevara sa pratećim instalacijama.

Neophodno je dati multidisciplinarni osvrt na tehnološko, tehničko, društvene, ekonomske, ekološke, prostorne i druge aspekte.

Numeričke pokazatelje dati na nivou makropokazatelja i u grafičkoj interpretaciji. Za prezentaciju je neophodno pripremiti poseban sintezni tekstualni materijal.

Takođe, neophodno je pripremiti i grafičke priloge u adekvatnoj razmjeri – preglednu kartu, situacioni plan, uzdužni i poprečni profil, normalne poprečne profile trase i objekata, tehnno-ekonomske pokazatelje i dr.

Prezentaciju je neophodno uraditi nakon finalizacije idejnog rješenja tj. poslije prihvatanja od strane Revizijone komisije i dobijanja saglasnosti ovlaštenih institucija i investitora.

Prezentacija mora da sadrži i 3D vizualizaciju i animaciju sa zvucnim zapisima o karakteristikama trase i objekata na trasi. Projektant je obavezan da usmeno izloži i prezentura rješenje koje je praćeno slajdovima i priložima za izlaganje.

Prezentaciju je neophodno dostaviti na odgovarajućem elektronskom medijumu (DVD, USB, i slično) u 8 kopija.

Rok za pripremanje materijala za prezentaciju je 10 dana nakon definitivnog usvajanja idejnog rješenja.

PROJEKTNI ZADATAK ZA IZRADU IDEJNOG RIJEŠENJA I GLAVNOG PROJEKTA BULEVARA "VELJE BRDO" SA PRATEĆOM INFRASTRUKTUROM II PROJEKTI ZA POSEBNE DJELOVE TEHNIČKE DOKUMENTACIJE

2.1 GEODETSKE PODLOGE I RADOVI, PROJEKTI OSMATRANJA TLA I OBJEKATA I PROJEKAT EKSPROPRIACIJE I OSTALE PODLOGE

2.1.1 GEODETSKE PODLOGE I RADOVI

Mikrotopoografske trase projektant će obraditi na podlogama u potrebnom razmjeru na temelju istraživanja baziranih na Prostornom planu, Odlici o postavljanju, građenju i uklanjanju lokalnih objekata od općeg interesa na teritoriji Glavnog grada Podgorice, ušlovima nadležnih preduzeća, kao i ostalim podacima relevantnim za odlučivanje.

Geodetske podloge za izradu idejnog rješenja i Glavnog projekta izrađuje Projektant. Ukoliko Projektant za prikupljanje podataka izabere neku od metoda daljinske detekcije, uz geodetske podloge izradice i dostaviti Ortofoto snimak zahvata sa pratećim tehničkim podacima.

Uz Geodetske podloge dostaviće i Tehnički izveštaj sa svim podacima o načinu prikupljanja i obrade podataka, geodetskoj mreži i sl.

Projektant je u obavezi, da nakon definisanja trase i položaja objekata geodetski provjeri i potvrdi mikrotopografije značajnijih objekata, dobijenih u procesu izrade geodetskih podloga. Ove provjere, biće dokumentovane odgovarajućom geodetskom provjerom, analizirane i dostavljene na ocjenu Komisiji za reviziju. Ukoliko postoje odstupanja u geodetskim podacima koji bi mogla uticati na osnovne postavke projekta projektant je u obavezi da izradi nove geodetske podloge u potrebnom razmjeru.

Mikrotopografije Projektant će snimiti/dostaviti isključivo klasičnom, polarnom metodom.

Navedene podloge trebaju biti urađene u skladu sa pravilima struke koja definišu ovu posebnu oblast. Podloge će biti predmet revizije, kao i ostala dokumentacija, koju izrađuje Projektant.

Katastarske podloge sa podacima o vlasničkoj strukturi, obezbjeđuje Investitor i stavlja na raspolaganje Izabranom Projektantu.

2.1.2 PROJEKAT EKSPROPRIACIJE

Projektant, za usvojenu trasu iz idejnog rješenja, utvrđuje angžovane prostore u smislu zemljišta, objekata i zasada, kako bi se dobili podaci o potrebnim sredstvima za eksproprijaciju.

Projektom eksproprijacije treba da budu obuhvaćeni svi angžovani prostori za realizaciju bulevara i to:

- otvorene trase;
- konstruktivnih objekata;
- zidova;
- deponija;
- pećih;
- pratećih sadržaja;
- devijacije postojećih puteva, podvožnjaci i nadvožnjaci;

- svi ostali sadržaji i objekti za čije je izvođenje neophodna eksproprijacija.

Shodno Zakonskoj regulativi koja reguliše ovu oblast, potrebno je uraditi situacioni plan sa naznačenim pojmom eksproprijacije u razmjeri R 1:1 000.

Za ucrtanje polja eksproprijacije dati i odgovarajuće numeričke podatke (koordinatne tačke) na osnovu čega će se raditi elaborat eksproprijacije.

Sve prelomne tačke eksproprijisanog polja treba definisati koordinatama u državnom koordinatnom sistemu i dati kompletne numeričke podatke za sve prelomne tačke linije eksproprijacije.

Ovaj Projekat će poslužiti kao podloga za izradu Elaborata eksproprijacije.

Linija eksproprijacije će se definisati na udaljenosti od 1 m od nožice nasipa, vrha usjeka, kanala, odnosno zadnje tačke radova na poprečnom profilu.

Investitor će izabranom projektantu dostaviti odgovarajuće katastarske podatke (žurne katastarske podloge u dvog formatu kao i vlasničku strukturu duž definisanog zahvata).

Sadržaj ovog Projekta definisan je važećim pravnim normama, kao i pravnim normama, propisima i standardima koji regulišu ovu posebnu oblast.

2.1.3 GLAVNI PROJEKAT OSMATRANJA TLA I OBJEKATA U FAZI GRADENJA I EKSPLOATACIJE

Ovaj projekat se radi sa ciljem da se obezbijedi sljedeće:

- Registrovanje početnog stanja tla prije početka radova;
- Osmatranje tla i objekata u toku gradnje i eksploatacije;
- Način evidentiranja tj. registrovanja podataka i praćenje stanja na tlu i objektu u toku gradnje i eksploatacije.

Ovim projektom treba obuhvatiti sve dijelove bulevara tj. otvorenu trasu i njene elemente, kao i druge objekte na trasi, kosine i kritičnu zonu oko objekata i sl.

Takođe, projektom treba da se obuhvate geotehnički, klimatski, hidrološki i drugi faktori koji su relevantni za osmatranje.

Za izradu ovog Projekta treba koristiti sljedeće podatke:

- Geodetske podloge;
- Elaborat o geotehničkim karakteristikama tla;
- Glavni projekat trase i objekata na trasi;
- Rezultate vizuelnog opažanja.

Pored stavki definisanih važećim pravnim normama, kao i pravnim normama, propisima i standardima koji regulišu ovu posebnu oblast ovaj Projekat treba da sadrži:

- Naslovni list projekta;
- Opšta dokumentacija o projektu;
- Projektni zadatak;
- Tekstualnu dokumentaciju:
 - cilj i zadatak osmatranja,
 - predmet i koncepcija osmatranja tla i objekata,

- program osmatranja,
- metode osmatranja (vizuelne, geodetske i geotehničke),
- obim osmatranja,
- mjerna mjesta i geodetski i geotehnički instrumenti predviđeni u zavisnosti od vrste objekata koji se osmatra,
- tehničke uslove realizacije i
- zaključak;
- Numeričke podatke;
- Predmet i predmet radova i poslova (za period gradnje);
- Grafičku dokumentaciju koja između ostalog treba da sadrži:
 - plan mreže za osmatranja sa stabilnim tačkama,
 - položaj repeta (stanih tačaka koje se osmatraju),
 - ostalu dokumentaciju i
 - detalje.

Grafički prilozii se rade u razmjeri Glavnog projekta.

2.1.4 OSTALE PODLOGE I PROJEKTI

Projekat je u obavezi da izradi i sve ostale podloge: geomehničke, geotehničke, inženjersko-geodetske, hidrogeološke, geomehničke, seizmičke i ostale podloge bez posebne napomene i parafiranja Projekta i Elaborata, ukoliko se iste ispostave kao neophodne za dobijanje pozitivnog izvješaja revizije odnosno pribavljanje dozvola, saglasnosti i uslova nadležnih preduzeća i državnih i/ili opštinskih organa.

2.2 GRADEVINSKI PROJEKTI

2.2.1 GLAVNI PROJEKAT TRASE

Opšti podaci, tehnički elementi za projektovanje, osnove za projektovanje, parametri i opšti uslovi obrade predmetnog idejnog rješenja i Glavnog projekta, definisani su i prikazani u dijelu I **OPŠTI DIO** Projektnog zadatka.

Projekat će nakon definisanja granitnih elemenata plana i profila, saglasno Parametrima priloženim u okviru Opšteg dijela Projektnog zadatka, izvršiti provjeru prostornog usklađivanja elemenata geometrije (odnos radijusa horizontalnih krivina, prelaznica, nagib nivoelne, položaj vertikalnih krivina itd.). Granitni elementi, koji proizilaze iz računске brzine se primjenjuju samo u izuzetnim situacijama, uz prethodno sprovedenu analizu da je primjena ovih elemenata neophodna.

Glavni projekat predstavlja dalju tehničku razradu osnovne koncepcije i trase puta koja je definisana u idejnom rješenju. Takođe, Projekat je u obavezi da postupa u skladu sa zaključcima Komisije za reviziju idejnog rješenja.

Ideljno rješenje, predstavlja osnovu na bazi koje će se razradivati trasa u Glavnom projektu. Kod izrade Glavnog projekta, Projekat je u obavezi da uzme u obzir sva prostorna ograničenja u neposrednom okruženju.

Posebno treba obratiti pažnju na mjesta gdje postoje izgrađeni objekti ili površine posebne namjene ukoliko ih ima.

Posebnu pažnju obratiti na eventualno usaglašavanje trase bulevara sa položajem dalekovođa, a u skladu sa Pravilnikom o tehničkim normativima za izgradnju nadzemnih električnih vodova

nazivnog napona od 1 kV do 400 kV („Službeni list SFRJ”, br. 65/88 i „Službeni list SRJ”, br. 18/92).
Prilikom izbora trase, neophodno je voditi računa da se eventualno izmještanje tehničke infrastrukture
svede na najmanju moguću mjeru.

U cilju optimalne organizacije gradilišta i zaštite izgrađenih struktura tokom eksploatacije Projektant
će podijeliti ukupnu trasu na dvije faze

- **Faza I** – svi radovi na izgradnji bulevara i prateće infrastrukture od raskrsnice na ukrštanju
ulica "Gavrila Vukovića" i "Boška Buhe", u dužini od cca 5,3 km, uključujući završni sloj samo na
lijevoj traci bulevara (u smjeru rasta stacionaže). Na desnoj traci bulevara radi se jedan sloj
BNS-a.
- **Faza II** – popravka izvedenog sloja BNS-a, izrada drugog sloja BNS-a i habajućeg sloja od asfalt
betona na desnoj traci bulevara (u smjeru rasta stacionaže) od raskrsnice na ukrštanju ulica
"Gavrila Vukovića" i "Boška Buhe", u dužini od cca 5,3 km. Faza II nije predmet izvođenja radova
po principu "projekcij i izgradnje".

U fazi izrade idejnog rješenja, potrebno je sagledati sva konflikta mjesta postojeće putne mreže sa
budućom trasom bulevara i predviđeti adekvatno ukrštanja i u zavisnosti od potrebe sva eventualna
izmještanja postojeće saobraćajne infrastrukture obraditi kroz Glavni projekat, pri čemu postojeće
saobraćajnice ostaju istog ranga i kolovoznog zastoja.

Sadržaj projektno dokumentacije trase, petlji, saobraćajnica u okviru pratećih sadržaja i izmještanja
postojećih puteva je sljedeći:

Opšta dokumentacija

Opšta dokumentacija treba da sadrži sve priloge u skladu sa Zakonom i odgovarajućim podzakonskim
aktima i Pravilnicima koji proističu iz Zakona.

Projektni zadatak

U projektu priložiti Projektni zadatak.

Tekstualna dokumentacija

Tehnički izvještaj

Tehnički izvještaj treba da bude urađen u skladu sa važećim Pravilnikom, a treba da sadrži minimum
sljedeće:

- Opis lokacije;
- Opšti podaci o projektu;
- Osvrt na osnovne zahtjeve;
- Opis ispunjenja uslova propisanih tehničkih uslova;
- Osvrt na Elaborat o geomorfološkim karakteristikama tla i terena sa prezentiranim
značajnim parametrima i pokazateljima, nagibima kosina usjeka i mjerama zaštite;
- Opis klimatskih, hidroloških i hidrografskih parametara potrebnih za projektovanje
predmetne dionice puta;
- Opis tehničkih karakteristika i parametara trase sa obzirom na:
- Osvrt na konstruktivna rješenja objekata;
- Opis načina odvodnjavanja voda sa kolovoza i pribrežnih voda;
- Osvrt na predmet i predračun radova;
- Osvrt na deponije;
- Osvrt na eventualnu potrebu za pozajmištima;
- Opis izmještenih puteva i način obezbjeđenja njihove funkcije;

- Spisak primijenjenih propisa, preporuka i važećih standarda prema kojima je urađen
projekat;
- Ostale bitne parametre i podatke o primijenjenim rješenjima koje Projektant želi da
iskazuje.

Navedene stavke tehničkog opisa prilagoditi za trasu, petlje, prateće sadržaje i izmještanja postojećih
puteva.

Predmet i predračun radova

Posebnu pažnju obraditi na definisanu faznu gradnju i na taj način kompletirati predmet:

Predmet radova uraditi precizno, sa ciljem da se dobije što precizniji podatak o obimu radova na
izgradnji ove dionice.

Priglednim radovima, pored ostalog, obuhvatiti i podatke o gradilnim putevima, koji će proisteci iz
Elaborata o tehničko – tehnološkim i organizacionim elementima izgradnje puta.

Na osnovu urađenih predmetara, uraditi predračune sa aktualnim tržišnim cijenama u trenutku izrade
projekta.

Tehnički uslovi za izvođenje radova

Sastavni dio tehničke dokumentacije Glavnog projekta je detaljan opis uslova za izvođenje po svakoj
poziciji sa definisanim uslovima, tehnologijom izvođenja i standardnim ispitivanjima kvaliteta
izvedenih radova i pojedinačnih komponentata

Numerička dokumentacija

Numerička dokumentacija treba da bude urađena u skladu sa važećim Pravilnikom, a treba da sadrži
minimum sljedeće:

Spisak tačaka operativnog poligona (XYZ)

Iz dostavljanih podloga priložiti spisak tačaka operativnog poligona.

Koordinate elementarnih (glavnih) tačaka

Priložiti proračun horizontalnih elemenata trase, petlji kao i koordinate detaljnih tačaka rampi,
objekata (potpornih konstrukcija itd.)

Koordinate poprečnih profila

Priložiti koordinate poprečnih profila

Kote elementarnih tačaka i poprečnih profila (pisanu uzdužni profil)

Na osnovu geomorfološki definisane projektno osnovne i provjerite prostornog uskladjivanja
primijenjenih elemenata projektno geometrije. Projektant treba da pristupi analitičkoj obradi trase
puta u situacionom planu i podužnom profilu te na taj način numerički definiše trasu.

Navedene stavke za numeričku dokumentaciju prilagoditi za trasu, petlje, prateće sadržaje i
izmještanja postojećih puteva.

Grafička dokumentacija

Grafička dokumentacija treba da sadrži sljedeće:

Pregledna karta sa opštim podacima o projektu

16.04.2025.godine, Izjašnjenje Agencije za zaštitu životne sredine broj 03-D-1401/2 od 12.05.2025.godine, Izjašnjenje CEDIS-a broj 30-20-02-4186 od 13.05.2025.godine i Uslovi za izradu tehničke dokumentacije Agencije za elektronske komunikacije i poštansku djelatnost broj 0403-1833-3 od 13.05.2025.godine.

Član 6

Uz zahtjev za odobrenje za građenje dostaviti dokumentaciju propisanu članom 10 Odluke o postavljanju, građenju i uklanjanju lokalnih objekata od opšteg interesa na teritoriji Glavnog grada Podgorice ("Službeni list Crne Gore - opštinski propisi", br. 14/21, 9/22, 35/22, 49/22, 37/23, 19/24) i odredbama Zakona o izgradnji objekata ("Službeni list Crne Gore", br. 019/25).

Broj: 01-08/25-3245
Podgorica, 14.05. 2025. godine

GRADONAČELNIK
prof. dr Saša Mujović



- Postavljanje i ostalih instalacija;
- Postavljanje zaštitnih i pješačkih ograda;
- Potreban pristupni i prostor za održavanje instalacija, opreme i sistema.

Projektant za obezbjeđenje stabilnosti kosina može koristiti sljedeće metode i materijale:

- Ublažavanjem nagiba ili ugrađivanjem mjera osiguranja kosine du postizanja trajnog faktora sigurnosti;
- Projektovanje betonskih ili AB potpornih zidova;
- Projektovanje sidrenih konstrukcija;
- Projektovanje mješovitih sidrenih i AB konstrukcija;
- Projektovanje potpornih ili obložnih konstrukcija od gabiona;
- Projektovanje potpornih ili obložnih konstrukcija od „armirane zemlje“. Maksimalna visina ovih nasipa se ograničava na 25 m. Projektant je u obavezi da ove nasipe zamijeni klasičnim potpornim konstrukcijama ukoliko se iskopom materijala duž trase ne može dobiti postojan i kvalitetan materijal za izradu „armiranih nasipa“. Ukoliko se u nasipi fundiraju stijevci i podložna diferencijalnim steganim materijalima nije dozvoljena primjena konstrukcija od „armirane zemlje“ ne može ugraditi materijal iz iskopa ili je podloga na kojoj se ovi nasipi fundiraju stijevci i podložna diferencijalnim steganim materijalima nije dozvoljena primjena konstrukcija od „armirane zemlje“.

Mogu se projektovati i druge vrste potpornih ili obložnih konstrukcija ali se njihova primjena mora posebe odobriti od strane Komisije za reviziju.

Kanal i dubokodrenažetrebada obezbjeđenje regulisanoo dovođenje površinskih voda i bujica i održje nivo podzemnih voda na zadatim kotirama koje obezbjeđuju lokalnu i globalnu stabilnost kosina i potpornih konstrukcija.

Iza vodonepropusnih potpornih konstrukcija projektovati sistem duboke podzemne drenaže, ali projektovati i dovoljan broj barbakana koje će odvesti vodu za slučaj začepljenja dubokog drenažnog sistema.

Provjeru stabilnosti prirodnih i vještačkih kosina padina i kosina nasipa na dionici provesti na osnovu savremenih postupaka proračuna. Proračun, tj. dimenzionisanje podgrađnih konstrukcija treba sprovesti postupcima koji po potrebi mogu uzeti u obzir tehnologije izgrađnje (iskopa i izvođenja podgrađne konstrukcije).

Pri projektovanju voditi računa o uticaju tehnologije građenja na postojeće objekte kao i na promjeni toka podzemnih voda.

Izabrana projektna tehnologija mora da omogućiti brz rad koji je siguran za ljude i opremu.

U izradi Glavnog projekta neophodno je pridržavati se važećih zakona i pravilnika, tehničkih propisa, standarda, normativa i pravila struke.

Pri projektovanju koristiti važeće domaće propise i standarde.

Za definisanje pojedinih elemenata projekta za koje eventualno nijesu propisani tehnički normativi u domaćim tehničkim propisima i standardima i osnovama i uslovima datim u Projektom zadatku, mogu se koristiti i propisi i standardi iz drugih zemalja, uz prethodnu saglasnost Komisije za reviziju i investitora.

Projektant se ovdje upućuje i na Njemački tehnički standardi – RABT 2006 (Regulations for the equipment and operation of road tunnels – RABT, edition 2006).

2.2.3 HIDROTEHNIČKE INSTALACIJE

Idejno rješenje hidrotehničke infrastrukture u okviru bulevara "Velje brdo"

Za obradu idejnog rješenja koristi se sljedeću raspoloživu plansku i tehničku dokumentaciju:

- PUP Podgorica
- Postojeću tehničku dokumentaciju i podatke sa kojima raspolaze "Vodovod" Podgorica i to:
 - prostorne i opisne podatke o postojećoj vodovodnoj i kanalizacionoj infrastrukturi
 - razvojne planove proširenja i nadograđnje postojeće vodovodne infrastrukture i kanalizacione mreže
 - podatke o usvojenoj koncepciji vodosnabdjevanja i odvođenja otpadnih voda

Projektant idejnog rješenja obavezan je da analizira, obradi i prezentira sljedeće tehničko-tehnološke ciljeve:

- Proračun potrebnih količina vode za piće, sanitarne potrebe, zalivanje zelenih površina i protivpožarnu zaštitu i laze stambeno-poslovnog kompleksa "Velje brdo",
- Obradu sve neophodne hidrauličke proračune, odredi prečnike cijevovoda, za optimalan rad sistema u smislu pritiska u mreži;
- Sprovede potreban broj preliminarnih simulacija i korekcija planiranih ulaznih podataka pa predvidjeti pritiska u mreži;
- Analizira rezultate sprovedenih simulacija i na osnovu istih potvrdi ili prethodni eventualne korekcije aktuelne koncepcije razvoja, te dimenzionise ili prema potrebi koriguje već definisane dimenzije cijevovoda u modelu;
- Prikaže zaključak sprovedenih analiza;
- Razradi osnovnu koncepciju povezivanja sa budućim vodovodnim sistemom i funkcionisanja podsystema u redovnim okolnostima i u vanrednim situacijama.

Konačno definisan hidraulički model treba biti izgrađen od opšte priznatih prihvatljivih programa za hidrauličko-matematičko modeliranje vodovodnih sistema i priložen kao sastavni dio projektno tehničke dokumentacije, na način da bude moguće njegovo detaljnije korišćenje sa svim podacima.

Kroz idejno rješenje projektovanja je dužan dati:

1. Izraditi Hidraulički model odvođenja sanitarnih otpadnih voda cjelokupnog naselja stambeno-poslovnog kompleksa "Velje brdo". Na osnovu hidrauličkog modela provjeriti predložene prečnike cijevovoda.
2. Definise mikrocirkulaciju priključenja sanitarnih otpadnih voda na sistem gradske kolektorske mreže u skladu uslovima izdatim od strane "Vodovod i kanalizacija" doo Podgorica.

U razradi tehničkog rješenja za izgrađnju potisnog cijevovoda potrebno je obavezno dati tehnno-ekonomsku analizu investitoru i revidentu na uvid i saglasnost, prije početka izrade Glavnog projekta. Pristupiti izradi Glavnog projekta nakon dobijanja pisane saglasnosti na idejno rješenje od strane investitora i Revidenta.

Glavni projekat hidrotehničke infrastrukture u okviru bulevara "Velje brdo"

Distributivni cijevovod

U okviru ovog dijela će se izraditi detaljna projektna dokumentacija izgrađnje sljedećih cijevovoda:

Potrebno je uraditi preglednu kartu sa naznačenim pozicijama porporno – obložnih konstrukcija, itd. u pogodnoj razmjeri.

Inženjersko - geološka karta

U fazi izrade Glavnog projekta, kao poseban prilog urađen je Elaborat o izvršenim geotehničkim istraživanjima.

Normalni poprečni profil R 1:50

Na normalnim poprečnim profilima Projektant je obavezan da prikaže:

- dimenzije pojedinih elemenata u profilu bulevara, vozne i zaustavne trake, trake za sporu vožnju;
- bankine, rigole, ivičnjake, itd.;
- konstrukciju gornjeg i donjeg stroja sa detaljima;
- nagibe oblikovanje i zaštitu kosina usjeka i nasipa, sa detaljima;
- potporne obložne konstrukcije;
- sisteme odvodnjavanja, kako površinskih voda sa kolovoza, tako i pripreznih voda;
- raspored i položaj svih postojećih i planiranih instalacija na trasi i u trupu
- saobraćajno-tehničku opremu bulevara;
- granice polja eksploatacije

Situacioni plan i podužni profil trase

Projektant je obavezan da jednoznačno definiše trasu u situacionom planu i podužnom profilu sa svim numeričkim podacima.

U situacionom planu, pored geometrije ose trase, potrebno je definisati kompletni trup puta, liniju eksploatacije, koncept odvodnjavanja površinskih i pripreznih voda, položaj ukrašavanja sa postelom putnom mrežom, konstruktivne objekte, bankine, rigole, ivičnjake, zaustavne trake, kosine usjeka, nasipa, potporne obložne – konstrukcije, itd.

Posebnu pažnju obratiti na dizajn vitoperenja, odnosno na dužine i nagibe rampi vitoperenja.

Svi objekti ukrašavanja sa postelom putnom mrežom, treba da budu prikazani i na situacionom planu i na podužnom profilu.

Nivelacioni plan

Nivelacioni plan treba da posluži kao ulazni podatak za izradu projekta odvodnjavanja.

Karakteristični profili

Karakterističnim poprečnim profilima treba da bude obraden i prikazan kompletni trup puta.

Profile treba postaviti na način da prezentuju promjene na terenu i na karakterističnim mjestima (osnovne tačke horizontalne geometrije: pravac, luk, prelaznica, počeci i krajevi objekata, ...).

Projektant je u obavezi da na kritičnim mjestima, koje podrazumijevaju promjene konfiguracione terena, konflikt sa postojećom infrastrukturom i okolnim objektima, projektuje potrebnu dovoljan broj poprečnih profila kako bi se sagledali prostorni odnosi i primijenila odgovarajuća konstruktivna rješenja.

Pored toga, definisanje poprečnih profila na ovoj način obezbjeđuje precizniji obradu svih količina građevinskih radova po pojedinim pozicijama.

Na poprečnim profilima, pored vozni, ivičnih, zaustavnih traka, treba prikazati rigole, bankine, betone, bočne kanale za odvodnjavanje, kosina usjeka, kosine nasipa, način stabilizacije kosina usjeka i nasipa, stepenice, potporno – obložne konstrukcije, zidove za zaštitu od buke, susjedne objekte, itd.

Detalji

Detalje rigola, bankina, kanala, ivičnjaka, kolovozne konstrukcije, kao i svih bitnih elemenata trase, petli.

Projektant je obavezan da definiše i dimenzioniše kolovoznu konstrukciju i to prema:

- saobraćajnom opterećenju;
- geotehničkim karakteristikama tla;
- klimatskim uslovima;
- raspoloživim resursima.

Kolovozna konstrukcija

Na osnovu navedenih parametara kao i odgovarajuće tehnologije izvođenja, neophodno je uraditi Glavni projekat kolovozne konstrukcije. Primijenjene metode u okviru ovog projekta treba da odgovaraju važećim standardima i propisima.

Prilikom izrade Glavnog projekta kolovozne konstrukcije, projektant je u obavezi da sagleda horizontalne elemente trase, širine kolovoza, podužne nagibe, objekte na trasi.

Na osnovu geoloških i geomorfoloških istraživanja karakteristika materijala u prirodnom terenu i izabranog materijala za izgradnju nasipa, definisati vrstu i karakteristike materijala za izradu završnih slojeva nasipa i usjeka potrebnih za poračun kolovozne konstrukcije.

Materijal za izradu potprilice treba definisati uzimajući u obzir rang puta i saobraćajno opterećenje.

Podatke potrebne za izradu Glavnog projekta kolovozne konstrukcije preuzeti iz Geotehničkog elaborata, rađenog za potrebe izrade Glavnog projekta ove dionice.

Klimatski i hidrološki uslovi

Mjеровodni klimatski i hidrološki uslovi za dimenzionisanje kolovozne konstrukcije određuju se na osnovu rezultata istraživanja klimatskih i hidroloških karakteristika područja i prostornog položaja trase. Referentnu temperaturu za dimenzionisanje kolovoza izabrati na osnovu srednjih temperatura vazduha za datu lokaciju. U slučaju nedostatka relevantnih podataka za tačnu poziciju usvojiti podatke sa najbliže lokacije.

Mehanička svojstva materijala u slojevima

Potrebno je definisati mjеровodne vrijednosti pojedinih mehaničkih svojstava svih materijala koji će se koristiti u Glavnom projektu kolovozne konstrukcije i to:

- Geomehantičke karakteristike materijala iz planiranih pozajmici za izradu nasipa i postelice;
- Geomehantičke karakteristike kamenog materijala kojih će se koristiti za izradu tampoškog sloja i asfaltnih slojeva.

Mjеровodno saobraćajno opterećenje

Mjеровodno i ekvivalentno saobraćajno opterećenje za numeričke analize i dimenzionisanje kolovozne konstrukcije preuzeti iz raspoloživih podataka iz idejnog rješenja, dok podatke o saobraćaju na dionici Smolovac – Mateševo i podatke iz Studije, Investitor staviti na raspolaganje

Projektantu

Dimenzionisanje kolovozne konstrukcije

Dimenzionisanje kolovozne konstrukcije treba sprovesti empirijskim i/ili teorijskim postupcima

Za dimenzionisanje primijeniti važeće standarde, primjerene ovom rangu i značaju puta, odnosno saobraćajnom opterećenju i kvalitetima materijala

Projektni period za dimenzionisanje konstrukcije iznosi 20 godina

Za kolovoznu konstrukciju osnovne trase bulevara kroz Tehničke specifikacije predviđeni provjeru konstrukcije na pojavu trajnih deformacija (kolobraga) koristeći neki od priznatih postupaka (EN 12697-22:2003+A1:2007)

Projektni treba da sprovede postupak dimenzionisanja kolovozne konstrukcije, analizu napona i deformacija i izbor optimalnog tehničko-ekonomskog rješenja kolovozne konstrukcije za svaku saobraćajnu površinu

Svaka dimenzionisana kolovozna konstrukcija se mora provjeriti na štetno djelstvo mraza, u skladu sa važećim postupkom. Koristiti raspoložive podatke za povratni period od 50 godina

2.2.2 GLAVNI PROJEKAT INŽENJERSKIH OBJEKATA NA TRASI (POTPORNO - OBLOŽNE KONSTRUKCIJE ZIDOVU,PROPUSTI, ŠAHTOVI ZA INSTALACIJE TK I EE...) I OBJEKATA ZAŠTITE PUTNOG POJASA

Glavnim projektom inženjerskih objekata, objekata zaštite putnog pojasa i susjednih objekata - potporne i zaštitne konstrukcije, kosine, nasipi, objekti odvodnjavanja (kanali, regulacije, bujičnici sl.), propusti i objekti zaštite puta (zaštita, osutina i dr.), u daljem tekstu objekti. Projektom treba da se dokaže stabilnost prirodnih i vještačkih kosina duž puta i projektuju potporne konstrukcije koje obezbjeđuju trajnu stabilnost kosina, kao i zaštitu putnog pojasa

Vrstu objekata treba prilagoditi terenskim uslovima, uslovima fundiranja i ambijentalnom uklopu. Tehnička rješenja primijenjena u projektu, moraju biti savremena, racionalna, funkcionalna, trajna i dobro uklopljena u trasu bulevara i ambijent (estetski uravnotežena), a izbor metode i tehnologija građenja optimalni, uzimajući u obzir položajno rješenje kosina, geološke i geotehničke uslove.

Za kosine za koje se računskom provjerom ustanovi da su nestabilne, u zavisnosti od geološke građe i drugih uticajnih faktora, treba predviđeti mjere koje obezbjeđuju kosinu od erozije i drugih procesa koji u toku vremena mogu dovesti do njene globalne ili lokalne nestabilnosti.

Na osnovu rezultata istraživanja terena prezentovanih u geotehničkom Elaboratu treba formirati reprezentativne geotehničke modele terena, izvršiti proračune, izabrati tip konstrukcije te dati uslove i preporuke za njeno formiranje. Projektovani podgrađni sistem treba da omogući primjenu principa aktivnog geotehničkog projektovanje, koje podrazumijeva korekcije podgrađne konstrukcije u zavisnosti od stvarnog stanja - kategorije geološke sredine.

Proračunom je potrebno obuhvatiti sve glavne konstruktivne elemente i temeljno tlo, kao i konstrukciju u cjelini (dokaž lokalne i globalne stabilnosti konstrukcije). Proračun izvršiti za sve faze izgradnje i eksploatacije kao i za sve mjerodavne kombinacije spoljašnjih uticaja i kombinacije opterećenja

Posebnu pažnju posvetiti aspektima trajnosti kako konstruktivnih, tako i nekonstruktivnih elemenata

objekata imajući u vidu topografiju terena, klimatske i hidrografičko-hidrološke karakteristike.

Svi sadržaji Glavnog projekta objekata moraju biti tako prezentirani da ih je u postupku revizije moguće provjeriti

Potrebno je obezbjeđiti uslove i prostor za izgradnju i održavanje instalacija (odvodnjavanja, vodovoda, protupožarnih, elektro-mašinskih, energetskih, telekomunikacionih, i sl.), ugradnju i održavanje prateće saobraćajne signalizacije i opreme (zaštitne ograde, plošake ograde, vetrobrani, zidovi za zaštitu od buke, stubovi rasvjetle, nosači saobraćajnih znakova)

Projektovanje objekata izvršiti primjenom savremenih metoda i postupaka, u skladu sa važećim propisima (MEST EN 1990 - 1999 - harmonizovani evropski standardi iz oblasti građevinskih materijala i konstrukcija zajedno sa odgovarajućim nacionalnim arapskim) za primijenjene materijale i konstruktivne elemente uz izbor savremenih metoda građenja.

Sisteme za odvođenje površinskih i deznaznih voda projektovati tako da osiguraju sigurnu i kvalitetno odvodnjavanje. Drenažni sistemi moraju biti dovoljno čvrsti da ne budu oštećeni tokom čišćenja i moraju biti otporni na uobičajeno prolijanje hemikalija

Odobrenim hidroizolacionim sistemom moraju biti hidroizolovane sve ploče objekata (višnji vijenci, trotuari, gornje površine stubova i potpornih nosača, neprihvatne površine koje mogu propuštati vodu...)

Način obrade vidnih betonskih površina objekata jasno definisati u Tehničkim uslovima izvođenja radova.

Sve izložene betonske površine dostupne javnosti trebaju biti premazane premazom protiv grafiti.

Projektni je obavezan da izvrši usaglašavanje građevinskog dijela projektnih dokumentacije i faza iz svih cjelina ili pratećih projekata (projekti instalacija).

Potrebno je definisati način ugradnje i kačenja predviđenih instalacija u i na konstrukcijama objekata i na dijelu otvorene trase neposredno ispred i iza objekta. Unaprijed predviđeni potrebu za potencijalnim otvorima u konstruktivnim elementima objekata. Način ugradnje i kačenja predviđenih instalacija na objektu usaglasiti zajedno sa Projektantima instalacija. Sve instalacije za koje je to tehnički opravdano smjestiti u trupu puta, uz obezbjeđivanje dovoljnog broja revizijskih pristupa.

Sistem za prednaprezanje mora imati sertifikat ETA - European Technical Approval

Neophodno je da Projektant definiše mjerodavne karakteristike svih predloženih materijala sa uslovima primjene i navede sve standarde sa obaveznom primjenom

Ne smiju se koristiti materijali koji su štetni po zdravlje ljudi, materijali koji zagađuju životnu sredinu, a posebno ne smiju zagađivati podzemne vode.

Objekti moraju biti locirani i oblikovani tako da se u poprečnim profilima obezbjeđi:

- Nesmetano održavanje saobraćaja;
- Postavljanje instalacija odvodnjavanja;
- Postavljanje instalacija vodovoda;
- Postavljanje elektro napajanja uređaja i opreme;
- Postavljanje telekomunikacionih instalacija;
- Postavljanje instalacija osvjjetljenja;
- Postavljanje instalacija saobraćajno-informacionog sistema;
- Postavljanje hidrotehničkih instalacija sistema gašenja požara;

- Glavni gravitacioni-distributivni cjevovod licom saobraćajnice.
- Duktalni cjevovod DN300 L=2,90 km
- Duktalni cjevovod DN150 L= 2,40 km

Trase cjevovoda: Otkrivne trase cjevovoda su date na prilogu hidrotehničke infrastrukture iz planske dokumentacije, koja će predstavljati polaznu osnovu za izradu projekta. Predmetni cjevovodi za vodosnabdjevanje naselja, planirani na način da se izgradnja vrši u rovu ispod trotoarskih i zelenih površina gdje je god to moguće. Porijekom će nakon sagledavanja otkrivne trase i detaljne razrade planiranih blokova biti u mogućnosti da predloži eventualno poboljšanu trasu. Inovirana trasa, se mora podnijeti investitoru na usvajanje prije nastavka aktivnosti na izradi Glavnog projekta inovirane trase. Na trasi gravitacioni-distributivnog cjevovoda predviđeni priključke za priključenje sekundarne vodovodne mreže koja će biti razvijena unutar blokova A, B, C i D. Broj i raspored vodovodnih čvorova usvojit tako da omogući priključenje svim budućim korisnicima, bez intervencija na saobraćajnici ili glavnom cjevovodu. Takođe, ispod saobraćajnice predviđeni prelaze od PVC cijevi odgovarajućeg prečnika kako bi se ostavila mogućnost provlačenja priključka bez prekopavanja saobraćajnice.

Materijal cjevovoda izabrati u skladu sa Pravilnikom o standardizaciji materijala i opreme koji se ugrađuje na teritoriji Glavnog grada Podgorice. Za materijal predmetnih cjevovoda je predviđen duktal. Duktalni cjevovod može se koristiti kako za podzemne, tako i za nadzemne cjevovode. Čvrstoća strukture cjevovoda garantuje dugoročnu i pouzdanu upotrebu cjevovoda.

Objekti na cjevovodu: Osim samog cjevovoda, projektom moraju biti obuhvaćeni:

- Objekti za priključenje sekundarne vodovodne mreže
- Objekti muljnih i vazdušnih ventila
- Hidrantska mreža p u skladu sa Pravilnikom o tehničkim normativima za hidrantsku mrežu za gašenje požara
- Ostali objekti u vidu obezbjeđivanja sistema za zalivanje zelenih površina.

S obzirom da se radi o podzemnim objektima kojima bi prilaz morao biti neometan u svakom trenutku, to bi pozicija objekta morala biti izabrana na način da se, pored tehničkih ispuni i navedenih uslov, Kako su pozicije objekata definisane podužnim profilom cjevovoda, to se isti mora planirati na način da se objekti muljnih ispusta smjeste u neposrednoj blizini recipijenta, kanala, šahtova atmosferske kanalizacije i sl.

Ovi građevinski objekti moraju biti izgrađeni od armirano-betonske konstrukcije predviđene za podnošenje teškog saobraćaja. Dimenzije objekata moraju biti prilagođene dimenzijama hidrantske opreme koja se nalazi unutar objekta, a imajući u vidu i adekvatne uslove za rad prilikom servisiranja opreme. Poklopac mora biti predviđen za teški saobraćaj, a dimenzije poklopca moraju biti adekvatne opremi koja se instalira unutar šahte.

Pregled osnovnih parametara iz urađenih analiza dat je u nastavku:

- Broj stanovnika 13466
- Broj zaposlenih 4769

Specifična potrošnja qsr/god = 250,00 l/s/kor
Planirana maksimalna dnevna potrebe za vodom budućeg naselja iznose cca 81,03 l/s
Planirana maksimalna časovna potrošnja vode iznosi 137,75 l/s.

Količinu vode za gašenje požara predviđeti u skladu sa važećom zakonskom regulativom, izvršiti optimizaciju prečnika cjevovoda u skladu sa potrebama naselja, prema važećoj planskoj

dokumentaciji.

Projektant je u obavezi da izlaskom na lice mjesta i obezbjeđivanjem podloga od strane nadležne institucije ostvari uvid u postojeće i planirano stanje sistema vodovodne mreže. Predmet ovog projektnog zadatka i izvođenja radova je distributivni cjevovoda za vodosnabdjevanje duž projektovane saobraćajnice sa pratećim elementima.

Mjesto priključka, prečnici i dužine cjevovoda, u projektom zadatku za obradu Glavnog projekta dati su orijentaciono, konačno će se definisati nakon detaljnog obradene hidrotehničke analize i usvojenog idejnog rješenja od strane investitora i Revidentia.

Atmosferska kanalizacija

Atmosfersku kanalizaciju rješavati u skladu sa nivoelacionim planom saobraćajnice i uslovnima na terenu. Sagledati kontaktne zone i obuhvatiti sve vode saobraćajnih površina sa predmetnog područja kao i vode koje gravitiraju predmetnoj saobraćajnici. Kišnu kanalizaciju dimenzionisati na mjerodavnu kišu vjerovatnoće 20% trajanja 15 minuta. Kišnu kanalizaciju prikupljenu sa saobraćajnih površina, tretirati u skladu sa važećom zakonskom regulativom i nakon tretmana ispuštiti u recipijent. Kao recipijent za predmetni bulevar usvojiti rijeku Zetu na lokaciji priključenja predmetnog bulevara na saobraćajnicu Podgorica - Spuž. Predviđeni izgradnju kolektora atmosferske kanalizacije od raskrsnice predmetnog bulevara saobraćajnicom Podgorica-Spuž do rijeke Zete. Planirana saobraćajnica je bulevarskog tipa i ukupne dužina saobraćajnice za odvodnju iznosi cca 5300,00 m. Materijale na atmosferskoj kanalizaciji izabrati u skladu sa Pravilnikom o standardizaciji materijala i opreme koji se ugrađuje na teritoriji Glavnog grada Podgorice.

Fekalna kanalizacija

Cjevovod za odvođenje sanitarnih otpadnih voda razvijači gravitaciono tako da se obezbijedi priključenje na izgrađeni kolektor preko kojeg će se otpadne vode odvesti na centralni sistem za tretman otpadnih voda PPOV Podgorica.

Zbog konfiguracije terena i prema planskoj dokumentaciji kanalizacioni sistem je koncipiran kao gravitacioni:

- Gravitacioni cjevovodi sanitarne otpadne vode duž planiranog bulevara.
- PVC DNS00 cca L=5,30 km

Pri projektovanju kolektora sanitarne otpadne vode voditi računa da bude smješten u trupu bulevara. Orijentaciona trasa je data u prilogu izvoda iz planske dokumentacije (Odluka o postavljanju, građenju i ukidanju lokalnih objekata od opšteg interesa na teritoriji Glavnog grada), koja će predstavljati polaznu osnovu za izradu projektno dokumentacije. Predviđeni priključke za priključenje sekundarne kanalizacione mreže koja će biti razvijena unutar blokova A, B, C i D. Broj i raspored šahtova usvojiti tako da omogući priključenje svim budućim korisnicima, bez intervencija na saobraćajnici ili glavnom kolektoru. Na svim vertikalnim i horizontalnim lomovima (mjestima promjene nivoelate glavnog kanala u vertikalnom i horizontalnom pravcu), na mjestima promjene prečnika kolektora i na mjestima priključenja predviđeti revizionu okna. Maksimalni dozvoljeni razmak između revizionih okana je 160 D, ali ne više od 50,00m. Sva revizionna okna projektovati sa odgovarajućim poklopcima i penjalicama. Poklopci moraju biti livenogvozdani, odgovarajuće nosivosti, krutosti ili kvadratni, širine svjetlog otvora

minimum 60,00 cm, proračunati za teški saobraćaj. Kolektor fekalne kanalizacije predviđeni da bude ispod ostalih infrastrukturnih vodova. Voditi računa o dovoljenim minimalnim rastojanjima između cijevovoda fekalne kanalizacije i ostalih infrastrukturnih vodova. Izbor cijevnog materijala izvršiti shodno Pravilniku o standardizaciji materijala i opreme koji se ugrađuje na teritoriji Glavnog grada Podgorice. Prilikom izbora cijevnog materijala pored hidrauličkih svojstava, kvaliteta materijala, uslova tla posebnu pažnju posvetiti vodonepropusnosti u cilju smanjenja mogućnosti infiltracije. Kako se radi o I fazi stambeno-poslovnog kompleksa "Velje brdo" ujedno i najnižoj visinskoj zoni, prilikom projektovanja kolektora sanitarne otpadne vode uzeti u obzir priključenje kompletnog naselja "Velje brdo" u cjelosti u skladu sa izvodom iz planske dokumentacije.

Projektant je u obavezi da izlaskom na lice mjesta i obezbjeđivanjem podloga od strane nadležne institucije ostvari uvid u postojeće stanje sistema gradske fekalne kanalizacije u kontaktnoj zoni radi priključenja planiranog kolektora.

Predmet ovog projektnog zadatka i izvođenja radova je cijevovod za odvođenje fekalne kanalizacije duž projektovane saobraćajnice sa pratećim elementima.

2.3 ELEKTROTEHNIČKI PROJEKTI

2.3.1 ELEKTROTEHNIČKE INSTALACIJE I AKSE STRUJE

Predmet ove projektna dokumentacije je kablovska kanalizacija za 10kV i 0,4kV elektroenergetsku infrastrukturu cijelom dužinom predmetne saobraćajnice, kao i 4x10kV kablovski vodovi tipa 3x(XHE 49-A 1x240/25 mm²) dijelom u kablovskom rovu duž saobraćajnice Podgorica - Spuž, a dijelom kroz buduću kablovsku kanalizaciju za potrebe napajanja gradilišta i prve faze budućeg naselja "Velje brdo" iz trafostanice 35/10kV "Velje brdo".

Elaborat napajanja gradilišta izraditi na način da infrastruktura gradilišta bude usaglašena sa planiranim stanjem u što većoj mjeri, a sve u cilju optimizacije troškova i povećanja bezbjednosti instalacija samog gradilišta.

Tehnički podaci

Detaljni tehnički podaci u nastavku se odnose na:

- Planirane 10kV kablove za potrebe napajanja gradilišne infrastrukture I faze naselja "Velje brdo"
- Kablovsku kanalizaciju za 10kV i 0,4kV kablovsku infrastrukturu duž predmetne saobraćajnice za potrebe napajanja kako gradilišta tako i budućih trafostanica i potrošača na 0,4kV strani u skladu sa GUR "Velje brdo" za I fazu naselja Velje brdo:

Početna tačka:

(za četiri 10kV kablovska voda):

Vod 1: Slobodna vodna čelija u TS 35/10kV "Velje Brdo"

Vod 2: Slobodna vodna čelija u TS 35/10kV "Velje Brdo"

Vod 3: Slobodna vodna čelija u TS 35/10kV "Velje Brdo"

Vod 4: Slobodna vodna čelija u TS 35/10kV "Velje Brdo"

Početna tačka:

(za kablovsku kanalizaciju): Kablovsko okno na raskrsnici planirane saobraćajnice i postojećeg puta

Podgorica - Spuž

Krajnja tačka

(za četiri 10kV kablovska voda i kablovsku kanalizaciju): Kablovsko okno na kraju trase predmetne saobraćajnice. Ostaviti dovoljnu rezervu kako bi se moglo izraditi spojnice za realizaciju narednih faza projekta.

Način polaganja vodova:

Dionica duž saobraćajnice Podgorica - Spuž

Slobodno u kablovskom rovu dovoljnih dimenzija za polaganje četiri kablovska voda, a sve u skladu sa tehničkim propisima i preporukama. Predviđjeti međusobno razdvajanje kablova opekama u rovu.

Predviđjeti polaganje kablovskih vodova vijugavo, (uz upotrebu gal štitnika iznad provodnika trake za upozorenje iznad kablova...), sa rasporedom provodnika u trouglu (3x(XHE 49-A 1x240/25 mm²)) u postelji od pjeska. Predviđjeti na svakih 1m trase obujnice od neteromagnnog materijala - za pričvršćenje jednožilnih kablova.

- Ograničavanju blještanja svjetlosti;
- Uštedi električne energije;
- Što jednostavniji i jeftiniji održavanje u eksploatacijskom periodu;
- Izgled instalacije osvjetljenja i daljinu, kada je ista van funkcije (visina stuba javne rasvjetle u poređenju sa planiranim objektima i zelenilom, lokacija stubova javne rasvjetle vezano za izgled područja, izgled nosačkih elemenata, raspored stubova i svjetiljki, izgled svjetiljki...)
- Predviđeni svjetiljke sa LED izvorom sa garantnim rokom od minimum 5 godina;
- Poziciju stubova za osvijetljenje prilaznih saobraćajnica predviđeni na način da njihova pozicija omogućava nesmetanu prohodnost pješaka;
- U fazi obrade Glavnog projekta projektant je dužan da sagleda cjelokupnu situaciju i obradi projekat u skladu sa zakonom, propisima, Odluci i uslovima nadležnih institucija;
- Javnu rasvjetlu predviđeti u skladu sa Preporukama za projektovanje, izvođenje i održavanje rasvjetle na području Glavnog grada.

Instalaciju javne rasvjetle izvesti kablovima tipa PP00-A potrebnog presjeka položenih u zemljani rov. Uz provodnik polagati i uzemljivačku trašku za potrebe uzemljenja stubova javne rasvjetle.

Za napajanje javne rasvjetle potrebno je predviđeti posebne slabodostojne, priključno mjerne razvodne ormare odgovarajućeg stepena zaštite u neposrednoj blizini budućih trafostanica 10/0,4kV i po potrebi duž trase vodova za napajanje javne rasvjetle. Kablove javne rasvjetle na prelazima preko saobraćajnica i mjestima ukrštanja sa postojećim instalacijama polagati kroz kablovsku kanalizaciju izrađenu od min 2x dvoslojne korugovane HDPE cijevi presjeka min 110mm.

Projektna dokumentacija treba da sadrži posebno:

- Tehnički opis;
 - tehničke preporuke i uslove za izvođenje radova;
 - plan 10 kV kablovske kanalizacije
 - plan 0,4 kV kablovske kanalizacije
 - Plan 10kV kablovskih vodova koji se polažu u prvoj fazi (4x10kV vodovi)
 - Plan javne rasvjetle duž saobraćajnice
 - vrstu, presjek i broj provodnika 10kV,
 - predmjer i predračun radova i materijala,
 - potrebne detalje za izvođenje predmetnih radova, kao i
 - drugu potrebnu dokumentaciju uobičajnu za ovu vrstu projektno dokumentacije.
- Dokumentaciju uraditi u svemu prema:
- važećim standardima i propisima na teritoriji Republike Crne Gore kao i pravilima struke;
 - urbanističko-tehničkim uslovima za izradu tehničke dokumentacije za izgrađivanje elektroenergetskih objekata u zahvatu GUR-a Velje Brdo

2.3.2 ELEKTROTEHNIČKE INSTALACIJE SLABE STRUJE

Telekomunikacione instalacije

Projektnom bulevara predviđeni i graditi komunikacionu kablovsku kanalizaciju sa šest(6) PVC cijevi presjeka Ø110mm.

Projektovanje i predviđeni krute debelozidne PVC cijevi dužine šest metara a prema standardima i propisima iz ove oblasti.

Kablovsku kanalizaciju graditi na dubini od 80 cm tako da gornji red PVC cijevi mora biti na dubini od najmanje 60cm, od nivoa gotovog trotoara.

Za potrebe komunikacija predviđeni četiri PVC cijevi, a za ostale potrebe kao što su potrebe kablovske televizije, i potrebe organizovanja nasolja kao pametnog grada predviđeni dvije pvc cijevi.

Kablovska komunikaciona okna graditi sa unutrašnjim dimenzijama (170x140x120) cm na mjestima gdje se mijenja pravac kablovske kanalizacije i na mjestima kanalizaciono komunikacionih prelaza saobraćajnice. Kablovska okna graditi od armiranog betona sa metalnim poklopcima kanalizaciono komunikacione prelaze graditi na svim mjestima gdje je to potrebno i to sa četiri PVC cijevi presjeka Ø110mm.

Kanalizacione kablovske prelaze graditi na dubini od najmanje 80cm i to na način da se gornji red cijevi nalazi na dubini od 80cm. Kablovske cijevi na kablovskim prelazima zaštititi sa slojem armiranog betona.

Kablovsku komunikacionu kanalizaciju obavezno graditi trotoarom planirane saobraćajnice

Projektnom predviđeti racionalno i namjensko korišćenje kablovske komunikacione kanalizacije, na način što će se predviđeti provlačenje isključivo optičkih komunikacionih kablova.

U projektovanju i izradi kablovske komunikacione kanalizacije poštovati propisana rastojanja od elektroenergetske i vodovodne i kanalizacione infrastrukture.

U projektovanju i izgradnji kablovske komunikacione infrastrukture pridržavati se u svemu u skladu sa:

- Zakonom o elektronskim komunikacijama.
- Pravilnikom o uslovima za planiranje, izgradnju, održavanje i konšćenje elektronskih komunikacionih mreža, elektronske komunikacione infrastrukture i povezane opreme ("Službeni list Crne Gore broj 59/15)
- Pravilnikom o tehničkim i drugim uslovima za projektovanje, izgradnju i konšćenje elektronske komunikacione mreže, elektronske komunikacione infrastrukture i povezane opreme u objektima ("Službeni list CG", br. 41/15)
- Pravilnikom o zajedničkom konšćenju elektronske komunikacione infrastrukture i povezane opreme ("Službeni list Crne Gore", br. 52/14).

2.4 OSTALI PROJEKTI I ELABORATI

2.4.1 GLAVNI PROJEKAT HORIZONTALNE I VERTIKALNE SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE I SAOBRAĆAJNO - TEHNIČKE OPREME

U sklopu Glavnog projekta saobraćajne signalizacije i opreme potrebno je razraditi rješenje horizontalne signalizacije, vertikalne signalizacije te saobraćajno-tehničke opreme bulevara na (oko) saobraćajnim površinama glavne trase.

Projektnu dokumentaciju treba izraditi u skladu sa važećim MEST standardima i EN normama, važećim zakonima, propisima, pravilnicima i standardima. Sadržaj projekta mora biti usklađen sa zahtjevima Projektnog zadatka i sa zakonskom regulativom koja važi za oblast koja se tretira istim.

Projekat treba obuhvatiti saobraćajnu signalizaciju i opremu za predmetnu trasu saobraćajnice.

Saobraćajno-tehnička oprema puta

Na predmetnoj dionici potrebno je definisati optimalni nivo servisne i saobraćajno-tehničke opreme. Predložena rješenja sistema upravljanja saobraćajem i sistema putokazne signalizacije treba da obezbjeđuje nesmetano i bezbjedno odvijanje saobraćaja.

Projekat treba da sadrži izradu planova horizontalne i vertikalne signalizacije, kao i saobraćajne opreme sa svim potrebnim detaljima, u skladu sa odredbama važećeg Pravilnika o saobraćajnoj signalizaciji. Projekat se radi za pun profil asobračajnice.

Projekat treba da prikazuje sva potrebna rešenja horizontalne i vertikalne signalizacije, saobraćajne opreme, oznaka na kolovozu, saobraćajnih znakova, zaštitne ograde, smjerokaza, markera i drugih elemenata sa svojstvima retrorefleksije.

Nosači saobraćajnih znakova

Svi metalni delovi nosača saobraćajnih znakova, konstrukcije nosača i elemenata za montažu, kao i elemenata zaštitnih i pješačkih čeličnih ograda treba da se zaštite cinkovanjem po toplom postupku, u skladu sa važećom verzijom MEST EN ISO 1461 standarda. Projektna rešenja treba projektovati u skladu sa važećim zakonima, standardima i tehničkim preporukama. Projekat treba da sadrži, osim portalnih i poluportalnih nosivih konstrukcija promjenjive signalizacije, i sve za fiksnu vertikalnu signalizaciju.

Horizontalna saobraćajna signalizacija

Horizontalnu saobraćajnu signalizaciju je potrebno projektovati da je u svemu u skladu sa odredbama zakona, pravilnika, tehničkih uputstava i standarda navedenih u dijelu I OPŠTI DIO ovog Projektnog zadatka.

Karakteristike elemenata vertikalne signalizacije primeniti prema MEST standardima i važećem Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji. Materijale za izradu saobraćajnih znakova predviđjeti sa retroreflektujućim osobinama klase III.

Projekat oznaka na kolovozu treba da sadrži rešenja koja predviđaju ugradnju debeloslojnih oznaka (hladna plastika) sa svojstvima retrorefleksije kao i višoro-zvučnim svojstvima.

Pozicija svih oznaka na kolovozu mora biti nedvosmisleno definisana na situacionim planovima saobraćajne signalizacije i detaljima u pogodnoj razmjeri.

Saobraćajna oprema

Oprema saobraćajnice podrazumjeva:

- Oprema za označavanje ivica kolovoza:
 - smjerokazni stubići;
- Oprema za označavanje vrha saobraćajnog oštva;
- Oprema za označavanje oznake - katadioptri;
- Oprema za označavanje vrha saobraćajnog oštva;
- Zaštitna odbojna ograda;
- Zaštitna žičana ograda;
- Ograde protiv zaslepljivanja (ukoliko se ukaze kao potrebna);
- Ublaživači udara (ukoliko se ukazu kao potrebni);
- Oprema za usporavanje saobraćaja (ukoliko se ukaze kao potrebna);

Smjerokazi

Na potezima na kojima nije predviđeno postavljanje zaštitne ograde, projektovati smjerokaze prema standardu JUS Z.52.335, sa primjenom retroreflektujućih tijela crvene i bijele boje od materijala klase III. Minimalan broj smjerokaza koji treba vozak da uočava prilikom prolaska vozila kroz krivinu mora da bude tri, kada ovaj uslov nije zadovoljen treba smanjiti rastojanje između smjerokaza dok ovaj minimalni uslov ne bude zadovoljen. Takođe smjerokazom označiti i početak i završetak zaštitne odbojne ograde.

Zaštitne ograde

Prilikom projektovanja zaštitne odbojne ograde Projektant je u obavezi da odredi stepen zahtjevanja, klasu područja djelovanja, dinamički ugib, klasu prodiranja vozila i ASL stepen i na osnovu toga izvrši odobir tipa odbojne ograde, a sve u skladu sa odredbama standarda MEST EN 1317. Pri odobru, takođe, treba da vodi računa i na saobraćajne uslove i područje potrebne zaštite kao i da se ispoštuju Planovi 80, 81 i 82 Pravilnika o saobraćajnoj signalizaciji („Službeni list CG“, br. 35/21).

Potrebno je projektovati prelazne konstrukcije ograda na mjestima gdje se zaštitni sistem različitih konstrukcija ili načina funkcionisanja, moraju funkcionalno povezati.

Pri projektovanju i izboru tipa zaštitne odbojne ograde potrebno je voditi računa da ograda bude usaglašena sa prethodno izvedenom dionicom - radi lakšeg održavanja kao i nabavljanja rezervnih dijelova.

Projekovati opremu protiv zaslepljivanja u skladu sa MEST EN 12676-1:2009 (RAL 6011), koja smanjuje zaslepljivanje od farova iz suprotnog smjera ili od nekih drugih spoljnih izvora svjetlosti. Navedenu opremu projektovati na najkritičnijim mjestima.

Svjetlosni markeri moraju posjedovati sopstveni izvor svjetlosti.

Kućiste svjetlosnog markera mora biti načinjeno od visokoopornih, nerđajućih materijala.

2.4.2 GLAVNI PROJEKAT PEJZAŽNE ARHITEKTURE, PEJZAŽNOG UREĐENJA ZELENILN POUVRŠINA U POJASU SAOBRAĆAJNICE, ZAŠTITE I REKULTIVACIJE PREDJELA

Uraditi Glavni projekat pejzažne arhitekture, pejzažnog uređenja zelenih površina u pojasu saobraćajnice, zaštita i rekultivacije predjela i uređenje putnog pojasa u granicama definisanim projektom eksproprijacije. Osnovni dokument za izradu ovog projekta je Glavni projekat trase (situacioni plan i uzdužni profil bulevara i pratećih sadržaja). Uspješnost rešenja treba proveriti primjenom neke od metoda vizuelizacije (statička ili dinamička perspektiva, fizički modeli, inverzna fotogrametrija...) što je posebno važno kod javne prezentacije projekta. Primijenjena rešenja usaglasiti sa okolnim prostorom kako bi se put što bolje uklopio u sredinu. Takođe, rešenja su uslovljena zaustavnom i zahtijevanom preglednošću, kao i zahtjevima za sigurnu i udobnu vožnju.

Glavni projekat uređenja putnog pojasa i pejzažne arhitekture obuhvata prostor obuhvaćen utvrđenim putnim pojaskom i pojaskom eksproprijacije.

Projekat usaglasiti sa:

- Katastrom podzemnih i nadzemnih instalacija i položajem novoprojektovanih instalacija;
 - Planskom dokumentacijom;
 - Zakonskom regulativom;
 - Ostalim važećim standardima i normativima.
- Projekat raditi na osnovu:
- Projektnog zadatka;
 - Urbanističko - tehničkih uslova nadležnih organa i institucije;
 - Geodetske podloge;
 - Ostale tehničke dokumentacije predmetnog glavnog projekta.

Sama namjena prostora određuje osnovni pristup uređenja čiji je cilj poboljšanje sigurnosti vožnje i uklopanje u postojeći predio sa optimalnim zahtjevima u okviru faze održavanja

Izvršiti analizu postojećeg stanja i izbor sadnog materijala prilagoditi uslovima terena sa akcentom na autohtone vrste. Definirati kvalitet sadnog materijala (vitalnost, busen, starost i visinu). Prilikom sadnje voditi računa da se sadnice drveća i visokog žbija ne nalaze u okviri zona preglednosti, odnosno da ne smanjuju preglednost i ne utiču na bezbjednost odvijanja saobraćaja.

Travne površine formirati od smješe trava otpornih na uslove konkretne sredine. Zatravljivanje vršiti na površinama koje je neophodno u što kraćem vremenskom periodu prekriti travnjakom kako zbog bezbjednosti na putu, blagovremenom odvodnjavanju, tako i zbog erozije. Za ostale površine zatravljivanje treba da se obavi formiranjem prirodnog travnjaka.

Predviđeni izmjenu zemlje u sadnim jamama, dok radove na humiziranju u sloju od 20 cm treba obraditi u građevinskom dijelu projekta.

Ozelenjavanje saobraćajnica, pješačkih staza sprovodi se linearnom sadnjom i utiče na poboljšanje higijensko-sanitarnih uslova, mikroklimatskih karakteristika i estetskih vrijednosti. Formiranjem drvoreda postiže se zasjenjena mjestu duž pravca kretanja.

Ulično zelenilo formira se sa primarnim ciljem zaštite od zagađenja, ali i povezivanja zelenila svih kategorija u jedinstven sistem. Kod primarnih saobraćajnica obavezni su dvostrani drvoredi, a gdje je to moguće oni bi trebali biti drvoredi sa pratećim zelenilom (travnjaci, nisko rastinje).

Uz kolovozne trake sa obje strane planirati prožimanje različitih sadržaja u smislu formiranja biciklističkih staza, zelenih pojaseva i šetališta sa pratećim urbanim mobilijarom.

Funkcionalnim polužnim zoniranjem biciklističke i šetne staze odvojit od kolovoznih traka zelenim pojasevima.

Šetna staza treba ujedno da bude i zona malo dužeg zadržavanja obzirom na nepostojanje sličnih sadržaja u neposrednom okruženju, samim tim vizuelna i bučna izolacija od same saobraćajnice mora da bude adekvatno osmišljena. Posebnu pažnju posvetiti osmišljavanju urbanog mobilijara i pozicijama gdje se predviđa duže zadržavanje duž samog šetališta.

Potrebno je uvažiti detaljne smjernice za formiranje drvoreda koje su predviđene važećim planskim dokumentom.

Unutar zelenih pojaseva, osim višeg sprata drvenastih biljaka, planirati i niže rastinje (žbunje i perene).

Smisao zelenih traka nije samo u vizuelnom odvajanju, nego i u formiranju prirodnijeg ambijenta, koji obezbjeđuje vozačima mirnu i nesmetanu vožnju, a sa druge strane korisnicima šetališta što veći vizuelni komfor.

Pažljivo projektovanje i sadnja zelenila smanjuju buduće troškove, a uvećavaju ukupnu funkcionalnost. Izbor biljnog materijala treba da bude pobrađen posebnim uslovima, zbog čega se prvenstveno biraju autohtone biljke, ali i one otporne na različite negativne uslove sredine. Ako one predstavljaju i reprezentativne autohtone primjerke iz okoline, značaj im je veći, jer putnicima ukazuju na dendrološko i prirodno bogatstvo kraja kroz koji inače često samo prolaze.

Raspored sadnica je neophodno usaglasiti sa ostalim dijelovima Glavnog projekta, u saradnji sa projektantima trase i instalacija.

2.4.3 ELABORAT ZAŠTITE NA RADU

Elaborat zaštite na radu obuhvata nekoliko ključnih oblasti:

- Opis radnog mesta i aktivnosti - Detaljan opis svih poslova koji se obavljaju na radnom mestu, kao i specifičnosti svakog radnog zadatka. Ovdje se analiziraju potencijalni rizici koji su prisutni pri obavljanju određenih aktivnosti.
- Identifikacija i analiza rizika - Prepoznavanje svih mogućih opasnosti (npr. mehaničke, električne, hemijske, biološke) koje mogu ugroziti zdravlje i bezbjednost radnika. Takođe, procenjuju se potencijalne posledice tih rizika i verovatnoća njihovog nastanka.
- Mere zaštite i prevencije - Planiranje i implementacija preventivnih i zaštitnih mera koje treba da smanje ili eliminišu rizika. To uključuje obavezne zaštitne uređaje (npr. zaštita od pada, zaštita sluha, zaštitne naočare), ali i organizaciju rada, obuku radnika, upotrebu sigurne opreme, dr.
- Organizacija zaštite na radu - Objašnjenje kako će se organizovati zaštita na radu na svakom radnom mestu, uključujući raspored odgovornosti, ko je zadužen za obuku, obezbeđivanje opreme i praćenje stanja na terenu.
- Edukacija i obuka radnika - Planovi za obuku i edukaciju radnika o pravilima zaštite na radu, pravilnoj upotrebi zaštitne opreme, reakciju u slučaju nesreća, prvog pomoći itd. Obuka je ključna za smanjenje broja povreda i nesreća na radu.
- Povrede na radu i postupci u slučaju nesreće - Detalji o tome šta radnici treba da rade u slučaju nesreće, kako da reaguje prva pomoć, kao i koji su dalji koraci u slučaju većih nezgoda (obavestiti nadležne službe, osigurati bezbjednost, dokumentovati nesreću i sl.).
- Održavanje i kontrola zaštite na radu - Sistematizirano praćenje stanja zaštite na radu, inspekcija opreme, održavanje zaštitnih uređaja i periodični pregledi kako bi se obezbedilo da se mere zaštite primenjuju ispravno i da su efikasne.
- Dokumentacija i izveštaji - Vađenje evidencije o svim aktivnostima vezanim za zaštitu na radu, kao što su obuke, inspekcije, analiza nesreća i druge relevantne informacije.

2.4.4 PROJEKTA ZAŠTITE OD POŽARA

Projekat je potrebno uraditi u skladu sa važećom regulativom (domaćom i međunarodnom) u cilju poboljšanja etičkosti i bezbjednosti; odvijanja saobraćaja.

Projektom naročito uzeti u obzir:

- primenu varrotopornih materijala;
- stepen požarne otpornosti instalacija i opreme;
- kritične potrošače koji moraju funkcionisati i u uslovima požara;
- uslove za instalaciju rezervnog izvora napajanja električnom energijom kritičnih potrošača;
- raznovrtni primjenu digitalnog komunikacionog sistema koji koriste javne službe, spašavanja i ostale zainteresovane strane kojima je neophodno omogućiti neometanu komunikaciju u slučaju pojave požara.

2.4.5 PROJEKAT ODLAGALIŠTA VIŠKA MATERIJALA - DEPONIJE

Količine i upotrebljivost građevinskih materijala dobijenih iskopom duž trase definiše se nakon izrade Glavnog projekta. Projektant će sagledati Glavni projekat, količine iskopa u smislu definisanja potreba za deponijama materijala iz iskopa, odnosno količine nasipa u smislu sagledavanja potrebnih količina kvalitetnog građevinskog materijala koji je moguće dobiti iskopom duž trase te dati predlog lokacija deponija materijala iz iskopa.

Ukoliko se utvrdi kao potrebno, projektant je u obavezi predložiti lokacije deponija koje imaju minimum 20% veći kapacitet od stvarnih potreba i pristupiti izradi projekta deponije. Za svaku predloženu lokaciju deponija materijala iz iskopa neophodno je sagledati pristupne puteve i uraditi njihova situaciona rješenja, pri čemu je projektant u obavezi da prilikom odabira lokacije deponija materijala iz iskopa i pripadajućih pristupnih puteva prioriteta da državnom zemljištu, ukoliko je to

Na mjestima ukrštanja trase voda sa površinom puta predvidjeti provlačenje kablovskog voda kroz cijevi kablovske kanalizacije, odgovarajućeg presjeka. Minimalna dubina rova na ovim mjestima je 1.1m. Predvidjeti i rezervne cijevi.

Na dionicima gdje je paralelno polaganje kablovskih vodova, predvidjeti razdvajanje kablovskih vodova opekom.

Predvidjeti iskop rova prema prostorno ograničavajućim faktorima, uvlojima postojećih tehničke infrastrukture i urbanističko-tehničkim uvlojima. Kategorija zemljišta je do VII.

Predvidjeti obezbjeđenje iskopa u potrebnom obimu, a u zavisnosti od mjesta i dubine iskopa, kao i udjeljenosti postojećih nadzemnih i podzemnih objekata od iskopa.

Ispunu kablovskog rova predvidjeti u skladu sa odgovarajućim uvlojima, sa aspekta hlađenja.

Kao završetke kablova u TS 35/10kV i u novim trafostanicama u skladu sa GUR-om Vele Brdo predvidjeti toplokupljuje kablovske završetke za unutrašnju montažu.

Za potrebe nastavljivanja kablova predvidjeti toplokupljuje kablovske spojnice.

Duž trase kablovskih vodova predvidjeti počinčanu traku Fe-Zn 25x4mm, i njeno povezivanje na oba kraja (za uzemljivače postojećeg 10kV kablovskog voda i novoplanirane TS).

Predvidjeti geodetsko snimanje trase položenog kabla sa dostavljanjem Investitoru snimka u elektronskoj i papirnoj formi.

Način polaganja vodova:

Dionica duž planiranog bulevara

Polaganje kablova predvidjeti duž trotoara i pored pješačkih i kolovoznih saobraćajnica u odgovarajućoj kablovske kanalizaciji dovoljnog kapaciteta za smještaj svih, kablovskih vodova planiranih GUR-om Vele Brdo.

Trasu kablova usaglasiti sa postojećim stanjem kao i planom infrastrukture lokaciji GUR-a.

Kablovska kanalizacija za 10kV i 0,4kV infrastrukturu Kablovska kanalizacija za 0,4kV i 10kV električnu energiju infrastrukturu planirati na način da omogući jednostavnu izgradnju i uklopavanje trafostanica 10/0,4kV u 10kV mrežu i uklopavanje planiranih objekata u zoni kompleksa Vele Brdo u NN mrežu.

Broj radjajnih prstenova i pripadajuće trafostanice koje isti napajaju bice definisani u okviru PUF-a Podgorica (GUR Vele Brdo).

Kablovska kanalizaciju izvesti dvoslojnom korugovanim HDPE/HDPE cijevima crvene boje i to:

- HDPE cijevi Ø110mm za 0,4kV kablovsku infrastrukturu
 - HDPE cijevi Ø160mm za 10kV kablovsku infrastrukturu
- HDPE cijevi je nakon polaganja potrebno zaštititi slojem mješavog betona kako bi ista bila zaštićena tokom trajanja građevinskih radova i dalje upotrebljavana nakon privođenja lokacije namjeni.
- Predvidjeti potreban broj kablovskih okana uključujući i okna iz kojih će se vršiti napajanje budućih trafostanica 10/0,4kV i okna za skretanje 0,4kV infrastrukture ka budućim objektima.

Lokaciju okana predvidjeti u odnosu na očekivanu lokaciju trafostanica i objekata koje se iz njih napajaju, na skladu sa GUR "Vele Brdo". Kod kablovskih okana predvidjeti okrugle otvore za ulazne HDPE cijevi koje će služiti za buduće polaganje kablova. Međusobno razjorjanje okana za 10kV

infrastrukturu ne smije da bude veće od 40m, a unutrašnje dimenzije trebaju biti takve da omoguće izradu kablovskih spojnica unutar samog okna (unutrašnje dimenzije cca 2m x 2m x 2m) kao i postizanje dovoljnih radijusa savijanja položenih kablova.

Duž kablovske kanalizacije predvidjeti polaganje potrebnog broja uzemljivačkih traka izrađenih od nerđujućeg čelika profila 25x4mm u skladu sa važećom tehničkom regulativom u cilju izbjegavanja potencijala između uzemljivačkih sistema objekata u okviru GUR-a Vele Brdo.

Instalacije 10kV infrastrukture i 0,4kV infrastrukture po pravilu, ne bi smjele da se ukrštaju u istom kablovskom oknu.

Kapacitet kablovske kanalizacije za 10kV vodove mora biti takav da omogući izvođenje 10kV kablova iz svih 10kV ćelija planirane TS 110/10kV "Vele brdo" (minimum 36 10kV ćelija), kako kako u skladu sa potrebama napajanja same zone GUR-a, tako i u skladu sa potrebama razdvajanja napajanja u zonama koje se graniče sa samim GUR-om.

U skladu sa navedenim, kapacitet kablovske kanalizacije na dionici od početka saobraćajnice do šahre u kojoj se vrši uklopavanje u TS 110/10 kV ne smije biti manji od 12 cijevi f1160mm.

Kapacitet kablovske kanalizacije u dijelu saobraćajnice od TS 110/10kV ka naselju ne smije biti manji od 24 cijevi f1160mm.

Kapacitet kablovske kanalizacije za 0,4kV vodove mora biti takav da omogući izvođenje 0,4kV kablova iz NN blokova planiranih TS 10/0,4kV za potreba napajanja Objekata, u okviru pojedinačnih trafostanica, u skladu sa rješenjima iz GUR-a.

U skladu sa navedenim, kapacitet kablovske kanalizacije za 0,4kV kablove ne smije biti manji od 12 cijevi f110mm.

Uklapanje planiranih TS 10/0,4kV u izgrađenu kablovsku infrastrukturu Planirane TS 10/0,4kV ne potrebno uklapati u predviđene 10kV vodove po sistemu "laza-izlaz".

Uvođenje kablovskih vodova u planiranu TS 110/10kV "Podgorica 9" (Vele Brdo)

Predvidjeti povezivanje kablovske infrastrukture na veliku podzemnu prostoriju – okno za uvođenje kablova u trafostanicu 110/10kV. Ova šahra treba da bude dimenzija dovoljna za nesmetano uvođenje i savijanje kablova a ne manja od 5m x 4m x 2m (ŠxDxV).

Ova kablovska šahra mora biti obradena ovom projektom dokumentacijom.

Glavni Projekt srednjenaponske kablovske mreže treba usaglasiti sa Glavnim projektom trafostanice 110/10 kV/kV koji će se raditi paralelno sa predmetnim projektom.

Javna rasvjeta

Javno osvijetljenje duž saobraćajnice predvidjeti na rasvjetnim stubovima horizontalnim u razdjelnom ostrvu sa LED izvorima svjetla. Tehničko rješenje projektovati kao savremeno, racionalno uz maksimalnu uštedu električne energije, prilagođeno klimatskim uvlojima i namjeni saobraćajnice. Mjesto napajanja javne rasvjete predvidjeti iz odgovarajuće trafostanice 10/0,4kV predviđene GUR-om. Klasu osvijetljenja saobraćajnice, trotoara i biciklističke staze odrediti u skladu sa važećim MEST standardima i preporukama za ovu vrstu objekata.

- Pri osvijetljavanju puta mora se voditi računa o:
- Planiranoj namjeni saobraćajnice;
- Okolnim objektima i međusobnom odnosu objekata i saobraćajnih tokova u njegovoj blizini (zbog opasnosti od saskaplivanja vozaca).

možete i izvodljivo sa tehničkog aspekta.

Projektant će na osnovu postojećih topografskih podloga, geoloških podloga i planskih osnova, analizirati prostor, definisati ograničenja, detaljno izdvojiti topografski i geološki nepovoljna i/ili uslovno povoljna područja za lociranje deponija materijala iz iskopa, te na osnovu ovih parametara dati tehničko obrazloženje predloženih lokacija i njihovih kapaciteta a sve u cilju što manje devastacije životne sredine tj. namjenskih površina (vodozahvat, izvorišta, poljoprivredno zemljište i sl.)

Projektant će na nakon dobijanja saglasnosti Investitora (Komisije za tehničku kontrolu) na predložene lokacije deponija, izvesti geodetska snimanja, za potrebe izrade projekata deponija i pripadajućih pristupaćih puteva u razmjeri R. 1:1000.

Na geodetskim podlogama, Projektant će izraditi:

1. Klimatske i hidrološke podloge za predložene lokacije deponija materijala iz iskopa:

2. Geološke podloge, koje podrazumijevaju:

- Projekat detaljnih inženjerskogeoloških, hidrogeoloških i geoloških istraživanja za lokacije koje se ocijenjene kao pogodne za deponije materijala iz iskopa;
- Elaboraat o rezultatima izvršenih inženjerskogeoloških, hidrogeoloških i geoloških istraživanja za predložene lokacije deponija materijala iz iskopa.

Projektant je u obavezni da uradi Projekat detaljnih geoloških istraživanja predloženih lokacija deponija materijala iz iskopa sa detaljnim prikazom položaja vrste i obima projektovanih istražnih radova u skladu sa Zakonom o geološkim istraživanjima („Službeni list RCG“ br. 28/93, 42/94, 26/97, „Službeni list CG“, br. 26/11). Nakon sprovedenih istraživanja, dobijeni rezultati i zaključci, moraju biti prezentovani u Elaboratu o sprovedenim geološkim istraživanjima, na osnovu koga je potrebno dati Zaključak u pogledu povoljnosti lokacija za formiranje deponija materijala iz iskopa.

Nakon izvedenih topografskih i geoloških istraživanja Projektant će na osnovu klimatskih i hidroloških parametara izvršiti konačan izbor lokacija deponija materijala iz iskopa, a sve u cilju što manje devastacije životne sredine tj. namjenskih površina (vodozahvat, izvorišta, poljoprivredno zemljište i sl.). Pomenute podloge imaju za cilj utvrđivanje osnovnih karakteristika hidrogeoloških pojava i vodoprivrednih ograničenja pri definisanju pozicija deponija i pozajmljiva građevinskog materijala.

Cilj izučavanja odbranih lokacija za deponije materijala iz iskopa je definisanje:

- Morfometrijskih karakteristika lokacije i udaljenosti od naselja, važnijih vodotoka i izvora;
- Geološke građe terena (geološkog sastava, tektonskog sklopa);
- Inženjerskogeoloških odlika terena (litogenetske vrste stijena, inženjerske geološke pojave, savremeni geološki procesi i pojave, fizičko-mehanička svojstva stijenskih masa, stepen sklađenosti i raspadnutosti stijenskih masa i dr.);
- Nosivosti i stabilnosti terena;
- Seizmičnosti terena;
- Hidrogeoloških odlika terena (hidrogeoloških svojstava i funkcije stijenjskih masa, dubina do nivoa podzemnih voda, hidrogeološke pojave, pravci i smjerovi cirkulacije podzemnih voda, tipovi akumulacija podzemnih voda i dr.);
- Mogućnosti zagrijavanje izdanih voda i važnijih izvora;
- Način klasiranja i odlaganja materijala iz iskopa;
- Definisanje kvaliteta materijala iz iskopa za formiranje nasipa i/ili kao agregata za beton;
- Mogućnosti rekultivisanja terena i korištenja za određene namjene, nakon formiranja deponije;
- Uticaj deponije na životnu sredinu.

U toku sprovođenja terenskih i laboratorijskih istraživanja te kabinetske obrade i sinteze ovih podataka neophodno je pridržavati se zakonskih i tehničkih propisa, standarda, normativa te pravila struke koji važe na teritoriji Crne Gore. Ukoliko ne postoje domaći standardi za neku vrstu radova, relevantan je neki od standarda zemalja Evropske Unije.

Deponije materijala iz iskopa projektovati tako da nagibi njihovih kosina budu usklađeni sa geomorfološkim parametrima deponovanih sredina. Za odabrani nagib kosina neophodno je dokazati trajnu stabilnost deponovanog materijala u statičkim i dinamičkim uslovima.

Prilikom projektovanja deponija materijala iz iskopa posebnu pažnju potrebno je posvetiti njihovoj odvodnji te konačnom pejzažnom uređenju ovih terena.

Projektant je u obavezni da se, prilikom projektovanja, pridržava uslova propisanih od strane nadležnih državnih i opštinskih organa i organizacija javnih preduzeća i drugih nadležnih subjekata. U tom cilju neophodno je predložene lokacije deponija prikazi u okviru Elaboraata životne sredine i na ovaj dokument prihvatiti saglasnost Agencija za zaštitu životne sredine.

2.4.6 PROJEKAT ODVOĐIVANJA

Svrha i cilj izrade Glavnog projekta odvođivanja je da se sagleda i projektuje optimalno rješenje za:

- Odvođenje voda sa kolovoza, sa predviđavanjem do potrebnog stepena predviđenja i kontrolisanom odvođenju u recipijente;
- Odvođenje pribeđenih voda sa pripadajućih živih površina okolnog terena

Tehnička rješenja primijenjena u projektu, moraju biti savremena, racionalna, funkcionalna i trajna i uključena u ambijent. Rješenja moraju biti međusobno usaglašena sa projektima trase i objekata, a izbor i metode i tehnologija građenja optimalne.

U slučaju da stalni ili privremeni vodotoci ugrožavaju trasu i / ili objekte bulevara, potrebno je projektovati regulaciju vodotoka, u toj zoni, kako vodotok ni u jednoj varijanti ne bi ugrožavao saobraćajnicu. Hidrauličke proračune za dimenzionisanje regulacija, propust za bujice sprovedu za minimalni povratni period od 100 godina i u skladu sa pozitivnom inženjerskom praksom.

2.4.7 ZBIRNI PREDMIJER I PREDRAČUN RADOVA

Projektant je u obavezni da pripremi detaljan predmijer i predračun za sve pozicije i faze radova.

Jedinične cijene svih radova obuhvataju nabavku opisanog materijala/opreme, isporuku, izradu i ugradnju/montažu, stavljanje u funkciju prema opisima iz predmijera. Predmijerom pozicija radova obuhvataju nabavku, transport, izradu i montažu svog navedenog materijala i opreme, uključujući i sav stisan montažni i potrošni materijal koji je neophodan za stavljanje stavke u funkcionalno stanje, isplivanje i puštanje instalacija u rad i pribavljanje adekvatne dokumentacije, obuku korisnika, probni rad, pribavljanje svih neophodnih dozvola i saglasnosti. Sav ugrađeni materijal i oprema moraju biti novi, nekorisćeni i odgovarati traženom opisu, bitnim karakteristikama i obimu definisanom Projektom zadatkom i Glavnim projektom. Svi radovi bez posebne napomene, uključuju radove na upravljanju otpadom prema važećoj zakonskoj regulativi. Projektant će za svaku poziciju radova, obuhvatiti sve aktivnosti za dovodenje strake pojedinačne pozicije i kompletnih radova u funkcionalno stanje.

Obrazloženje:

Pravni osnov za donošenje ove odluke sadržan je u Odluci o postavljanju, građenju i uklanjanju lokalnih objekata od opšteg interesa na teritoriji Glavnog grada – Podgorice ("Službeni list Crne Gore - opštinski propisi", br. 14/21, 9/22, 35/22, 49/22, 37/23, 19/24). Članom 5 navedene Odluke, propisano je: "Lokacija sa elementima urbanističko-tehničkih uslova (u daljem tekstu: lokacija), u smislu ove odluke, je mjesto na kojem je planirana izgradnja lokalnih objekata od opšteg interesa. Lokaciju za objekte tipa 1 i objekte tipa 2, iz stava 1 ovog člana odlukom određuje gradonačelnik. Lokaciju za sportske objekte i objekte tipa 3 iz stava 1 ovog člana odlukom određuje Skupština Glavnog grada."

Članom 155 Zakona o izgradnji objekata ("Službeni list CG", br. 019/25), propisano je: "Postojeći propisi jedinice lokalne samouprave kojima se uređuje postavljanje odnosno građenje lokalnih objekata od opšteg interesa primjenjivaće se do donošenja planskih dokumenata u skladu sa zakonom kojim se uređuje uređenje prostora. Objektima iz stava 1 ovog člana smatraju se: vodovodna, elektronska, toplovodi; opštinski putevi (lokalni i nekategorisani) i prateći objekti; ulice u naseljima i trgove; parking prostori, pijace; gradska groblja; podzemni i nadzemni prolazi; javne garaže; objekti distributivne mreže naponskog nivoa do 35 kV trafostanice i vodovi od 110 kV ili manje, rasklopna postrojenja, javna rasvjeta; solarne elektrane do 5MW, sportski objekti i skijaške staze sa pratećom infrastrukturom za pripremu i uređenje istih; javne i zelene površine i gradski parkovi, ski-liftovi, žičare koje se grade na teritoriji jedne lokalne samouprave; objekti privrednog razvoja (privredni objekti, objekti proizvodnog zanatstva, skladišta, stovarišta, robno-distributivni centri, servisne zone, slobodne zone, komunalno – servisni objekti, pumpne stanice) i objekti ruralnog razvoja (poljoprivrede, stočarstva, vinogradarstva, voćarstva i ribarstva). Objekti iz stava 2 ovog člana mogu se postavljati odnosno graditi na područjima za koja nije donijet planski dokument sa detaljnom urbanističkom razradom. Izuzetno od stava 3 ovog člana lokalni objekti od opšteg interesa mogu se postavljati, odnosno graditi i na područjima za koja je donijet planski dokument sa detaljnom urbanističkom razradom, ali ne duže od 12 mjeseci od dana stupanja na snagu ovog zakona. Inspekcijski nadzor nad sprovođenjem propisa jedinice lokalne samouprave iz stava 1 ovog člana vrši građevinski inspektor jedinice lokalne samouprave shodno ovlaštenjima propisanim ovim zakonom."

Članom 223 stav 2 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata ("Službeni list CG", br. 64/17, 44/18, 63/18, 11/19 i 82/20), propisano je: "Propisi jedinice lokalne samouprave, kojima se uređuju lokalni objekti od opšteg interesa primjenjivaće se do donošenja plana generalne regulacije Crne Gore u dijelu koji se odnosi na: vodovodnu, telekomunikacionu i kanalizacionu infrastrukturu, toplovođe; opštinske puteve (lokalne i nekategorisane) i prateće objekte; ulice u naseljima i trgove; parking prostore, pijace; gradska groblja; podzemne i nadzemne prolaze; javne garaže; objekte distributivne mreže naponskog nivoa do 35 kV trafostanice i vodove od 110 kV ili manje, rasklopna postrojenja, javnu rasvjetu; solarne elektrane od 5 MW i manje, sportske objekte i skijaške staze sa pratećom infrastrukturom za pripremu i uređenje istih; javne i zelene površine i gradske parkove, ski-liftove, žičare koje se grade na teritoriji jedne lokalne samouprave; objekte privrednog razvoja (privredne objekte, objekte proizvodnog zanatstva, skladišta, stovarišta, robno-distributivne centre, servisne zone, slobodne zone, komunalno-servisne objekte, pumpne stanice) i objekte ruralnog razvoja (poljoprivrede, stočarstva, vinogradarstva, voćarstva i ribarstva)."

Lokalnim objektima od opšteg interesa, u smislu člana 3 odluke, smatraju se: "Tip 1 - lokalni objekti od opšteg interesa infrastrukture - vodovodna, telekomunikaciona i kanalizaciona infrastruktura; toplovodi; opštinski putevi (lokalni i nekategorisani) i prateći objekti; ulice u naseljima i trgovima; parking prostori; pijace; gradska groblja; podzemni i nadzemni prolazi; javne garaže; objekti distributivne mreže naponskog nivoa do 35 kV trafostanice i vodove od 110 kV ili manje, rasklopna postrojenja; solarne elektrane od 5 MW i manje; sportski objekti i skijaške staze sa pratećom infrastrukturom za pripremu i uređenje istih; javna rasvjeta; javne i zelene površine i gradski parkovi; ski-liftovi i žičare koje se grade na teritoriji jedne lokalne samouprave. Tip 2 - lokalni objekti od

2.5 PRATEĆI ELABORATI NA NIVOU GLAVNOG PROJEKTA

2.5.1 ELABORAT O IZVRŠENIM GEOTEHNIČKIM ISTRAŽIVANJIMA

Projektnim rješenjem prilagoditi trasu morfološkim i inženjersko-geološkim karakteristikama terena. Izbor najpovoljnijeg položaja trase, treba da analizira geotehničke aspekte, kao i mogućnost zagađenja podzemnih izdanskih voda tokom i/ili u vremenu eksploatacije saobraćajnice.

Za definisanu trasu bulevara potrebno je izraditi detaljne geotehničke podloge za nivo Glavnog projekta. Terenskim, laboratorijskim i kabinetskim radovima je neophodno definisati odnos litoloških sredina u inženjersko-geološkom presjeku saobraćajnice, te dati pouzdanu prognozu i analizu geotehničkih uslova njeve izgradnje, takođe potrebno je dati i ocjenu mogućnosti zagađenja podzemnih izdanskih voda tokom i u vremenu eksploatacije saobraćajnice.

Istraživanjima koja imaju za cilj analizu geotehničkih uslova izgradnje puta treba da obuhvate koridor oko projektovane trase, sa desne i lijeve strane. Geotehničke uslove izgradnje neophodno je dati sa samu trasu, sve objekte na njoj kao i za pripadajuće objekte. U tom cilju neophodno je na pozicijama svih objekata izvesti odgovarajuća geotehnička istraživanja.

U svakom slučaju treba obuhvatiti potrebnu širinu, odnosno uticajnu zonu, koja može biti i šira ili uža, ali mora da garantuje adekvatno, realno i kvalitetno zaključivanje o geotehničkim uslovima izgradnje predmetne dionice saobraćajnice. Geotehnička ispitivanja izvođiti dublje od kole nivele saobraćajnice.

Istraživanja imaju za cilj da obezbijede relevantne podatke za izbor najpovoljnijeg položaja trase saobraćajnice sa aspekta geotehničkih uslova, kao i hidrogeoloških uslova izgradnje puta, što podrazumijeva definisanje:

- uslove iskopa;
- stabilnosti nagiba kosina, zasjeka i nasipa, stabilnosti padine, kao i mjera za njihovo obezbjeđenje;
- registrovanje savremenih geodinamičkih procesa i pojava (klizišta, odrona, sipara, jaružanja i dr.);
- uslovi fundiranja potpornih i/ili obložnih zidova;
- uslovi fundiranja pratećih i servisnih objekata;
- dozvoljena opterećenja i deformabilnosti podloge u podnižu trase i budućih objekata;
- mogućnost narušavanja stabilnosti postojećih objekata i terena izgradnjom puta;
- mogućnost zagađenja podzemnih izdani;
- definisanje seizmičnosti terena.

Do odstupanja po obimu i vrsti projektovanih istražnih radova može doći u manjem obimu isključivo nakon saglasnosti investitora i Nadzornog organa imenovanog za praćenje geotehničkih istražnih radova, ukoliko se ocijeni da su stvarni uslovi na terenu takvi da se geološka grada ne može ustanoviti projektovanim radovima, ili ukoliko se zbog projektnih rješenja pojave novi zahtjevi i potrebe za geološkim ispitivanjima.

Projekatant je obavezan da uradi Elaborat o rezultatima izvršenih geotehničkih istraživanja terena bulevara "Veje brdo" sa pratećom infrastrukturom za nivo Glavnog projekta.

Navedeni dokument uraditi u skladu sa Zakonom o geološkim istraživanjima („Službeni list RCG“, br. 28/93, 42/94, 26/2007, „Službeni list CG“, br. 28/2011).

Istražne radove koji će se izvoditi na terenu po vrsti i obimu treba da obuhvataju ali nisu limitirani radovima prikazanim u Projektu detaljnih geotehničkih istraživanja bulevara "Veje brdo" sa pratećom

infrastrukturom. Nakon sprovedenih istraživanja, dobijeni rezultati i zaključci o geotehničkim uslovima izgradnje saobraćajnice, prezentuju se u Elaboratu o rezultatima izvršenih geotehničkih istraživanja gdje se kao posebna poglavlja daju preporuke projekatantu i zaključna razmatranja.

2.5.2 ELABORAT PROJEKTOVANJE UTICAJA NA ŽIVOTNU SREDINU

Kod izrade Glavnog projekta, Projekatant je u obavezi da posebno vodi računa o svim aspektima zaštite životne sredine, a posebno o:

- uticaju saobraćajne buke i vibracija na urbanizovana i naseljena područja;
- posebnim kompleksima pejzaža koje treba zaštititi od vizuelnog zagađenja (atraktivne rječne doline, provalji i sl.);
- zaštiti voda i izvorišta sa zonom zaštite i dr.;
- zaštiti tla od potencijalnih polutanata;
- uticaju izgradnje bulevara na pravce i kordone prelaska i prolaza životinja;
- eroziji, sniježnim lavinama i osulama;
- upravljanju građevinskim otpadom;
- pozicijama deponija;
- ostalim aspektima koji utiču na životnu sredinu

Projekatant je u obavezi da za fazu Glavnog projekta uradi Elaborat o procjeni uticaja na životnu sredinu, u kome će da analizira sve aspekte zaštite životne sredine, u svemu prema važećoj zakonskoj regulativi. Postupak izrade Elaboraata, njegov obim i sadržaj, kao i postupak usvajanja od strane nadležnih državnih organa, precizno je definisan odgovarajućim zakonskim aktima.

Tokom izrade Elaboraata neophodno je pridržavati se važećih zakona i pravilnika, tehničkih propisa, standarda, normativa i pravila struke.

Projekatant se ovdje upućuje na:

- Zakon o životnoj sredini („Službeni list CG“, br. 73/19)
- Zakon o procjeni uticaja na životnu sredinu („Službeni list CG“, br. 75/18)
- Pravilnik o blizoj sadržini elaborata o procjeni uticaja na životnu sredinu („Službeni list CG“, br. 19/19)
- Zakon o zaštiti vazduha („Službeni list CG“, br. 73/19)
 - Uredba o uspostavljanju mreže mjernih mjesta za praćenje kvaliteta vazduha („Službeni list CG“, br. 64/18)
 - Uredba o utvrđivanju vrsta zagađujućih materija, graničnih vrijednosti i drugih standarda kvaliteta vazduha („Službeni list CG“, br. 25/12)
- Zakon o zaštiti prirode („Službeni list CG“, br. 18/19)
 - Pravilnik o vrstama i kriterijumima za određivanje stanišnih tipova, načinu izrade karte staništa, načinu praćenja stanja i ugroženosti staništa, sadržaju godišnjeg izvještaja, mjerama zaštite i očuvanja stanišnih tipova („Službeni list CG“, br. 80/08)
 - Pravilnik o mjerama zaštite i načinu održavanja prelaza za divlje životinje („Službeni list CG“, br. 80/10)
- Zakon o vodama („Službeni list CG“, br. 84/18)
- Zakon o zaštiti kulturnih dobara („Službeni list CG“, br. 18/19)
- Zakon o zaštiti vazduha („Službeni list CG“, br. 73/19)
 - Pravilnik o načinu i uslovima praćenja kvaliteta vazduha („Službeni list CG“, br. 32/16)
- Zakon o zaštiti od buke u životnoj sredini („Službeni list CG“, br. 02/18)
 - Pravilnik o graničnim vrijednostima buke u životnoj sredini, načinu utvrđivanja

PROJEKTNI ZADATAK ZA IZRADU IDEJNOG RJEŠENJA I GLAVNOG PROJEKTA BULEVARA "VELJE BRDO" SA PRATEĆOM INFRASTRUKTUROM III USLOVI IZVOĐENJA RADOVA

3.1 POSEBNE NAPOMENE

Projektovana izgradnja mora biti u skladu sa savremenim tehnološkim postupcima i metodama gradnje, pri čemu se naročito vodi računa o zaštiti životne sredine, kojoj se mora posvetiti posebna pažnja, kako za vrijeme gradnje, tako i za vrijeme eksploatacije.

Zahtijevani nivo razrade projektnih dokumentacije podrazumijeva, pored ostalog, naročito:

- izgradnju saobraćajnice sa konstruktivnim objektima, sa svom pratećom infrastrukturom smještenom u njenom trupu
- izgradnju raskrsnika
- postavljanje horizontalne i vertikalne saobraćajne signalizacije i opreme puta
- uređenje putnog pojasa
- i druge radove neophodne za stvaranje u funkciju saobraćajnice i prateće infrastrukture.

Tokom izvođenja radova ukoliko dođe do nepredviđenih radova i u koliko se ukaže potreba za izmjenom Glavnog revidovanog projekta, ponuđač je dužan da izvrši izmjene Glavnog projekta i izvede radove u okviru ugovorene cijene.

Zahtijeva se da pristup projektovanju bude multidisciplinaran uz sagledavanje svih ekonomskih, prostornih, ekoloških i drugih posljedica izgradnje te uz primjenu savremenih tehnoloških dostignuća.

U toku izrade projektnih dokumentacije mora se voditi računa o sljedećem:

- osnovana za projektovanje,
- analizi relevantnih parametara,
- tehnološki gradnja i tehnološkim procesima i etapnosti gradnje, kako bi se u toku izvođenja radova na izgradnji bulevara omogućilo odvijanje teškog teretnog saobraćaja za potrebe izgradnje stambeno-poslovnih objekata kompleksa, a po završetku izgradnje mogli ostvariti maksimalni efekti u eksploataciji,
- trasama drugih postojećih i planiranih saobraćajnica, kao i magistralnim dalekovodima, pit i drugim instalacijama, izgrađenim objektima i slično.

Prilikom izrade projektnih dokumentacije projektant je dužan da prihvati katastrofne posredne instalacije od nadležnih institucija i vlasnika instalacija na trasi.

Projektant je dužan da se prilikom izrade tehničke dokumentacije pozove na standarde koji se primjenjuju u Crnoj Gori i koji su usaglašeni sa evropskim standardima, a kada takvih tehničkih propisa i standarda nema, da se poziva na evropske standarde ili međunarodno priznate standarde, tehničke propise ili norme.

Projektant je dužan da tehničku dokumentaciju na nivou Glavnog projekta izradi u svemu u skladu sa zakonima kojima se uređuje planiranje prostora i izgradnja objekata, Pravilnikom Euro koda ("Službeni list Crne Gore", br.018/18, 020/18, 025/18, 039/19, 040/19, 045/20, 055/20, 057/20, 071/21 i 083/22) i drugim važećim propisima za ovu vrstu usluga i radova, a sve u cilju dobijanja pozitivnog izvješaja revizije i konačnog izvješaja stručnog nadzora kojim se potvrđuje da je objekat pogodan za upotrebu i da se može namjenski koristiti, bez obzira da li je ista naročito navedena, obuhvaćena predmetnim projektnim zadatkom.

indikatora buke i akustičkih zona i metodama ocjenjivanja štetnih efekata buke („Službeni list CG“, br. 94/21)

- Zakon o upravljanju otpadom („Službeni list CG“, br. 39/16)

– Pravilnik o postupanju sa građevinskim otpadom, načinu i postupku prerade građevinskog otpada, uslovima i načinu odlaganja cement – azbestnog građevinskog otpada („Službeni list CG“, br. 50/12)

Prethodni spisak Zakona i Pravilnika nije konačan, a obaveza Projektanta je da uz Tehnički izvještaj priloži spisak regulative (zakoni, pravilnici, opšti i tehnički propisi, normativi, standardi i dr.) koju je koristio pri izradi Elaboraata. Takođe, obaveza projektanta je da koristi posljednje raspoložive verzije propisa i standarda, koje su važeće u trenutku izrade Elaboraata.

2.5.3 ELABORAT O TEHNIČKO – TEHNOLOŠKIM I ORGANIZACIONIM ELEMENTIMA IZGRADNJE

U cilju sagledavanja dinamike izgradnje bulevara sa pratećom infrastrukturom u okviru elaborata potrebno je izvršiti usaglašavanje radova i optimizaciju po pitanju fronta rada, redoslijeda i vremena izvršenja radova. Prilikom izbora tehnologije i definisanja dinamike izvršenja radova posebno treba obratiti pažnju na odvijanje saobraćaja istovremeno sa izvođenjem radova, a u skladu sa iskazanim zahtjevima investitora kroz predmetni projektni zadatak.

Podaci iz Elaboraata, mogu poslužiti kao osnov za izradu projekata pristupnih puteva gradilištu i deponijama.

Dinamički plan treba da sadrži sve radove na trasi, na inženjerskim objektima, pratećim sadržajima, tehničkoj infrastrukturi i ostalim parametrima neophodnim za sagledavanje ukupnog obima i trajanja radova.

Sadržaj Elaboraata definisan je Pravilnikom o načinu izrade i sadržini tehničke dokumentacije za gradnje objekata („Službeni list CG“, br. 44/18 i 43/19) i Pravilnikom o načinu izrade i sadržini tehničke dokumentacije za složene inženjerske objekte („Službeni list CG“, br. 64/17, 44/18, 63/18 i 71/18), kao i ostalim propisima i standardima koji regulišu ovu oblast.

Elaborat, pored sadržaja predviđenih važećim pravilnikom treba da sadrži:

- Zbirni predmetni i predračuni;
- Tehničko – tehnološka rješenja (opis izabranih metoda, gradnja za pripreme i glavne građevinske radove, situacije objekata koji se grade, pozicije kampova za smještaj radnika i postrojenja, situaciono rješenje spoljašnjeg i unutrašnjeg transporta sa pristupnim putevima gradilištu, kampovima, postrojenjima i deponijama, rješenje izmještanja i/ili rušenja postojećih objekata);
- Dinamički plan izgradnje punog profila saobraćajnice (obuhvata i pripreme radove).

2.6 PRATEĆI PROGRAMI NA NIVOU GLAVNOG PROJEKTA

2.6.1 PROGRAM GEODETSKIH RADOVA ZA GLAVNI PROJEKAT

Za usvojenu trasu iz Glavnog projekta, koja je numerički definisana i u državnom koordinatnom sistemu, Projektant je obavezan uraditi program geodetskih radova za:

- Trasu;
- Inženjerske objekte;
- Instalacije;
- Izmještanje postojećih saobraćajnica i/ili instalacija;
- Ostalu tehničku infrastrukturu i
- Prateće sadržaje.

Projektant treba da predvidi sve aktivnosti koje će obezbijediti kvalitetno izvršenje svih geodetskih poslova za izradu Glavnog projekta navedenih sadržaja i omogućiti kasniju realizaciju tih projekata. Programom treba dati orijentacioni dinamički plan realizacije geodetskih radova.

Pored grafičke prezentacije koja je u osnovni razmjeri Glavnog projekta, potrebno je priložiti i odgovarajuće numeričke priloge, saglasno zakonskoj regulativi koja reguliše ovu oblast.

Program geodetskih radova obuhvata sledeće aktivnosti:

- Projekat geodetske mreže i operativnog poligona (OP);
- Kontrolu datih veličina te stabilizaciju tačaka GMA i OP;
- Mjerenje i izravnjavanje mreže tačaka GMA i OP.

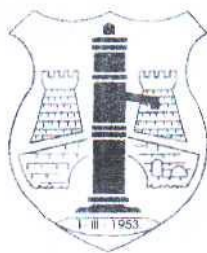
Sadržaj ovog Programa definisan je važećim pravilnikom, kao i pravilnicima, propisima i standardima koji regulišu ovu posebnu oblast.

2.6.2 PROGRAM GEOTEHNIČKIH ISTRAŽIVANJA ZA GLAVNI PROJEKAT

Na osnovu izabrane trase bulevara, kao i rezultata Elaboraata o izvršenim geotehničkim istraživanjima za nivo Glavnog projekta, Projektant je obavezan uraditi program geotehničkih istraživanja za nivo Glavnog projekta.

Grafičku prezentaciju treba dati u razmjeri R 1:1000, uz neophodne tekstualne i numeričke priloge saglasno zakonskoj i tehničkoj regulativi i pravilima struke, koja regulišu ovu oblast.

Sadržaj ovog Programa definisan je važećim pravilnicima, propisima i standardima koji regulišu ovu posebnu oblast.



DRUŠTVO SA OGRANIČENOM ODGOVORNOSTI

"VODOVOD I KANALIZACIJA"

81000 Podgorica, Ulica zetskih vladara bb

PIB: 02015641, PDV: 20/31-00109-1

Telefon: Kabinet (+ 382 20 440 300), Korisnički servis (+ 382 20 440 388)

E-mail: kabinet@vikpg.me, info@vikpg.me

Website: www.vikpg.me

Žiro računi:

NLB: 530-22-44

Lovćen banka: 565-2334-69

Prva banka CG: 535-9562-08

Hipotekarna banka: 520-9074-13

CKB: 510-8284-20, CKB: 510-1028-60

CRNA GORA

GLAVNI GRAD PODGORICA

Sekretarijat za planiranje prostora i održivi razvoj

UPI-02-041/25-4913/2

Broj:

Podgorica, 07. 05. 2025. 20.

163499, 3001-464/2025

Veza: Zahtjev za izdavanje tehničkih uslova priključenja na hidrotehničke instalacije saobraćajnice – bulevara sa pratećom infrastrukturom u naselju Velje Brdo, na dijelu katastarskih parcela 387/1 i 366/21 KO Velje Brdo

U vezi vašeg zahtjeva za izdavanje tehničkih uslova priključenja na hidrotehničke instalacije saobraćajnice – bulevara sa pratećom infrastrukturom u naselju Velje Brdo, na dijelu katastarskih parcela 387/1 i 366/21 KO Velje Brdo, navodimo sljedeće:

Za predmetno područje nije urađena planska dokumentacija – UP, DUP, LSL, GUR i PUP, te nije poznato ni hidrotehničko rješenje vodosnabdijevanja i odvođenja otpadnih voda na ovom području. Od planskih dokumenata u toku su izrade PUP-a Podgorice i GUR-a „Velje brdo“, koji će definisati izgradnju saobraćajne infrastrukture sa komplet hidrotehničkim instalacijama. Takođe, sugerisali smo da je prije definisanja i usvajanja ovih planskih dokumenata potrebno uraditi detaljna hidrogeološka istraživanja šire zone izvorišta Mareza i predmetnog lokaliteta, sa akcentom na uticaj na izvorište Mareza. Takođe, potrebno je izvršiti istražne radove na izvorištima Zagorič i Čemovsko polje, u cilju obezbjeđivanja dodatnih kapaciteta iz bunarskih izdani, koje bi nadomjestile količinu vode koja bi se sa Mareze distribuirala u naselje Velje Brdo, a da se ne ugrozi postojeće uredno vodosnabdijevanje Glavnog grada.

Dalje ukazujemo na neophodnost izrade nove Studije izvodljivosti vodosnabdijevanja, odvođenja i prečišćavanja otpadnih voda Glavnog grada Podgorice, jer u postojećoj iz 2011. godine, na koju se oslanja Nacrt PUP-a Glavnog grada Podgorice, nije razmatran razvoj grada u smislu izgradnje novog naselja, u kome će biti koncentrisan veliki broj stanovnika.

Još jednom naglašavamo da je, ukoliko bi se naselje Velje brdo i budući rezervoari bez detaljne analize povezali na postojeće potisne cjevovode sa izvorišta "Mareza" (što je bio predlog u nacrtu Projektnog zadatka za I fazu izgradnje naselja), moguć je rizik od ugroženosti kompletnog sistema vodosnabdijevanja na teritoriji Podgorice.

Što se tiče fekalne kanalizacione mreže, novom Studijom obuhvatiti odvođenje otpadnih voda, kojom bi se definisale trase primarnih kolektora od naselja ka budućem postrojenju za prečišćavanje otpadnih voda na teritoriji KAP-a.

Nakon izrade i usvajanja pomenutih dokumenata, steći će se uslovi za realizaciju hidrotehničke infrastrukture u budućem naselju Velje Brdo.

U nastavku su navedeni neki od osnovnih principa koji važe na području vodovodnog i kanizacionog sistema Podgorice, koje je potrebno ispoštovati, ukoliko su planskim dokumentom planirane instalacije vodovoda, fekalne i atmosferske kanalizacije:

a) Vodovod

Vodovodne priključke predvidjeti kao grupne, što znači za grupu objekata predvidjeti zajedničko mjesto priključenja na cjevovodu u šahtu minimalnih dimenzija 1.2x1.2x1.2m, čiji je detalj neophodno prikazati (osnovu i presjek) - vodoinstalaterski i građevinski, sa

specifikacijom materijala i pravim dimenzijama fazonskih komada i armatura da bi dokazali usvojene dimenzije šahta.

Šaht obavezno mora biti sa drenažom, penjalicama i poklopcem tako postavljenim da se pri silazu u šaht ne gazi po cijevima. Grupne priključke predvidjeti preko OP komada, a ne ogrlicom, koje predviđamo samo kod potrebe naknadne ugradnje na postojećem cjevovodu, a ne i kod izgradnje novog cjevovoda. Isto se odnosi na sva mjesta ogranaka – obavezno u šahtu. Zatvarače takođe predvidjeti u šahtu, a ne sa podzemnom ugradbenom garniturom, koji se ne ugrađuju u vodovodnom sistemu Podgorice. Za sve šahtove važi prethodno navedeno u vezi neophodnog prikaza detalja osnove i presjeka šahta te minimalnih i usvojenih dimenzija.

Hidrante za protivpožarnu zaštitu, ukoliko se predviđaju, uraditi u svemu prema važećem Pravilniku o tehničkim normativima za hidrantsku mrežu za gašenje požara ("Sl. list SFRJ 3/91"), prema kojem se postavljaju nadzemni hidranti, a samo u slučaju ako ometaju saobraćaj, postavljaju se podzemni hidranti na nezakrčenom i dostupnom mjestu. Ispred hidranta predvidjeti ugradnju zatvarača u šahtu.

Ukoliko se predviđaju javne česme, hidranti za zalivanje zelenih površina, ili hidranti za protivpožarnu zaštitu, obavezno predvidjeti šaht sa vodomjerom za mjerenje utroška vode.

Svi vodomjeri koji se ugrađuju moraju biti klase C, sa mesinganim, horizontalnim kućištem, impulsnim mehanizmom i radio modulom za daljinsko očitavanje, sa magnetnim ventilom prije i propusnim ventilom poslije vodomjera, koji su prilagođeni usvojenom programu i opremi "Vodovod i kanalizacija" d.o.o. Podgorice. Vodomjeri moraju biti sa horizontalnom osovinom, baždareni i moraju imati važeću plombu Metrološkog zavoda Crne Gore sa oznakom ME.

b) Fekalna kanalizacija

Neophodno je fekalnu kanalizaciju projektovati do postojeće fekalne kanalizacije, i sve to potvrditi tačnim dužinama, položajem i padovima.

Iz svakog revizionog okna planiranog fekalnog kolektora bilo bi potrebno i poželjno ostaviti priključne kanale na obje strane ulice (zavisno od uslova na terenu) 1.0 - 2.0m dužine van krajnjih ivica saobraćajnice, kako bi se stvorili uslovi za priključenje planiranih i postojećih objekata koji mu gravitiraju. Te prelaze obavezno predvidjeti i na mjestu postojećih i budućih priključnih saobraćajnica, da bi se izbjeglo naknadno prekopavanje ulice. Kanalizacija se izvodi od atestiranih PVC ili rebrastih PE kanalizacionih cijevi za uličnu kanalizaciju, nosivosti ne manje od SN4.

S obzirom na opterećenost gradske fekalne kanalizacije, napominjemo da nije preporučljivo priključenje podrumskih i suterenskih etaža objekta na fekalnu kanalizaciju gravitaciono.

c) Atmosferska kanalizacija

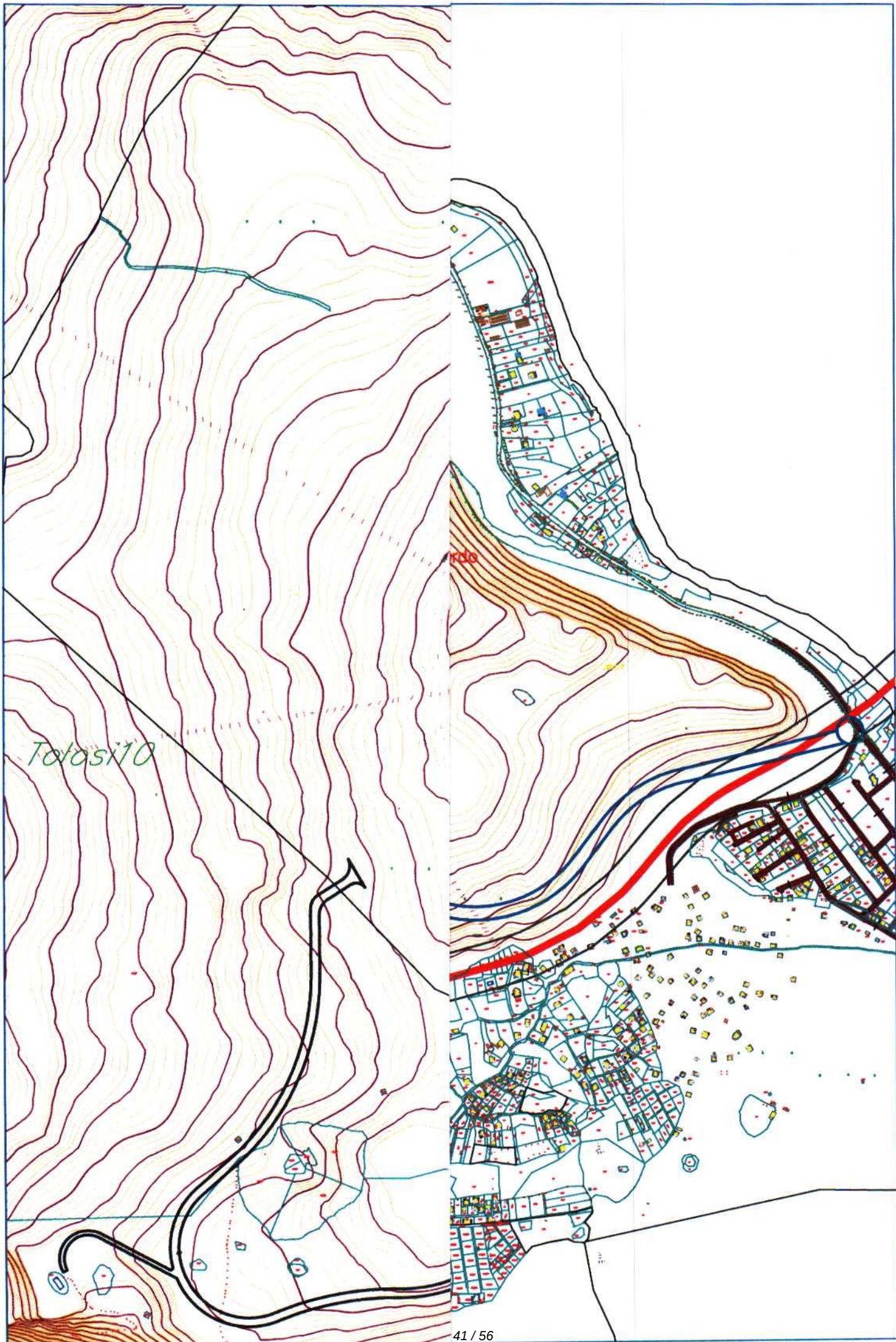
Za saobraćajnice duž kojih su predviđeni parkinzi, potrebno je predvidjeti separatore za atmosfersku kanalizaciju, sa priloženim prospektom o kvalitetu efluenta nakon prečišćavanja za izabrane separatore, odnosno da li zadovoljava Pravilnik o kvalitetu i sanitarno-tehničkim uslovima za ispuštanje otpadnih voda u recipijent i javnu kanalizaciju, načinu i postupku ispitivanja kvaliteta otpadnih voda, minimalnom broju ispitivanja i sadržaju izvještaja o utvrđenom kvalitetu otpadnih voda („Službeni list Crne Gore“, br. 45/08 od 31. jula 2008). Separator mora da ima i by-pass. Dimenzionisanje vršiti na mjerodavnu kišu vjerovatnoće 20%, trajanja 15 minuta, intenziteta oko 264 l/s/ha.

Kišne vode sa lokacije objekata se ne smiju upuštati direktno u gradsku atmosfersku kanalizaciju, nego prvo u retenzione bazene na lokaciji objekata, koji se prelivaju u gradsku atmosfersku kanalizaciju.

S poštovanjem,

Podgorica,
06.05.2025. godine

 Izvršni direktor,
Aleksandar Nišavić, dipl.ecc.



obezbjedivanja lokacije za trafostanicu koja ima dobru saobraćajnu povezanost (ugradnja veoma gabaritne opreme teške preko 50 tona)

Imajući u vidu značaj projekta CGES je zainteresovan, ukoliko cijenite potrebnim, da se aktivno uključi radi usaglašavanja svih detalja koji se tiču objekata prenosne mreže.

Prilog: Trase dalekovoda prenosne mreže (400 i 110kV) u dijelu obuhvata Velje brdo u .dwg formatu.

S poštovanjem,

Dostaviti: Imenovanoj
CO: 10; 600; 700; 702

IZVRŠNI DIREKTOR
Ivan Asanović, dipl. inž. el.



Primljeno: 16. 4. 2025				
Org. jed.	Jed. klas. znak	Redni broj	Prilog	Vrijednost
08-	332/	25-	373	102

IZVRŠNI DIREKTOR

GLAVNI GRAD PODGORICA

Sekretarijat za planiranje prostora i održivi razvoj
Sektor za izgradnju i legalizaciju objekata
n/r Rukovoditeljka Sektora
mr Radmila Maljević, dipl.ing.saobra.
Ul. Vuka Karadžića br.41, PODGORICA

Broj: 702-P/25-1323/2

Podgorica: 04.04.2025.godine

PREDMET: Uslovi CGES-a za izgradnju infrastrukture

Poštovana,

Sekretarijat za planiranje prostora i održivi razvoj Glavnog grada Podgorica se obratio CGES-u zahtjevom broj 1712/2025 od 03.04.2025.godine (Vaš broj 08-332/25-373 od 27.03.2025.godine) za davanje uslova iz dijela svoje nadležnosti za izgradnju saobraćajnice »Bulevar Velje brdo« sa pratećom infrastrukturom na dijelu katastarskih parcela 387/1 i 366/21 KO Velje Brdo, Podgorica.

Pregledom dostavljene dokumentacije (nacrt radne verzije Odluke i kopiju projektnog zadatka sa Situacionim rešenjem) kao i dokumentacije CGES-a u nastavku Vam dostavljamo mišljenje i uslove CGES-a koji se odnose na prenosnu mrežu i to:

- ✓ U zahvatu planiranom za izgradnju planirane saobraćajnice sa pratećom infrastrukturom (»Bulevar Velje brdo« proleze dalekovodi 400kV Podgorica -Albanije i Podgorica -Ribarevine koji su od izuzetnog značaja za obezbjeđivanje napajanja potrošača i stabilnost elektro energetskog sistema. Pored toga dalekovodi su dio šire međunarodne interkonektivne mreže.

Imajući u vidu njihov značaj potrebno je pri projektovanju buduće saobraćajnice istu planirati tako da se zadovolje uslovi i propisi u pogledu prelaska dalekovoda preko puteva sadržanih u »Pravilniku o tehničkim normativima za izgradnju nadzemnih elektroenergetskih vodova nazivnog napona od 1kV do 400kV« (»Službeni list SFRJ«, broj 65/88 i »Službeni list SRJ«, broj 18/92).

OBRAZLOŽENJE:

- Kao što je naprijed navedeno dalekovodi su od izuzetnog značaja kao za elektro energetski sistem CG tako i dio šire međunarodne interkonekcije
- Njihovo isključenje na neki duži period za slučaj izmještanja je veoma teško obezbijediti i isto bi imalo moguće velike posledice po CGES (tehničke i finansijske)
- Veoma ograničen prostor za njihovo eventualno izmještanje (planirani stambeno - poslovni kompleks Velje brdo sa jedne strane, dalekovodi 110kV Podgorica 1 -Podgorica 2 (vod 1 i 2) sa druge strane, trasa planiranog autoputa, veliki broj privatnih stambenih objekata u neposrednoj blizini)
- Izmještanje dalekovoda zahtijeva prilično velika finansijska sredstva
- ✓ Za najapajnje budućeg kompleksa Velje brdo planirana je izgradnja trafostanice 110/10kV Podgorica 9 i njeno povezivanje na dalekovod 110kV Podgorica 1 -Podgorica 2, vod 1. Lokacija planirane trafostanice sa koridorom priključnih dalekovoda 110kV je unesena u Nacrt Prostorno urbanističkog plana Podgorica koji je u fazi izrade.

Predlažemo da tokom planiranja budće saobraćajnice ista se usaglasi sa lokacijom TS Podgorica 9 i trasom priključnih vodova u mjeri kojoj to omogućavaju uslovi na terenu, zbog potrebe



CRNA GORA
GLAVNI GRAD PODGORICA
SEKRETARIJAT ZA SAOBRAĆAJ

Vasa Raičkovića bb, 81000 Podgorica, Crna Gora
tel: +382 20 235-185, 235-188, 675-654
email: saobracaj@podgorica.me
www.podgorica.me

Broj: UPI 11-341/25-1051

Podgorica, 14.04.2025.godine

SEKRETARIJAT ZA PLANIRANJE PROSTORA I ODRŽIVI RAZVOJ

Podgorica

Zahtjevom br. UPI 11-341/25-1054, zavedenim kod ovog Organa dana 8.04. 2025. godine, obratili ste se vezano za izdavanje saobraćajno – tehničkih uslova za izgradnju lokalnog objekta od opšteg interesasa saobraćajnice – Bulevar "Velje Brdo" sa pratećom infrastrukturom na dijelu kat. parcele broj 387/1 i 366/21 KO Velje Brdou Podgorici.

Dostavljeni nacrt Odluke za predmetni objekat potrebno je dopuniti sljedećim:

Izgradnja lokalnog objekta od opšteg interesa saobraćajnice – Bulevar "Velje Brdo" sa pratećom infrastrukturom na dijelu kat. parcele broj 387/1 i 366/21 KO Velje Brdo u Podgorici, predviđena je na prostoru na kojem nije evidentirana sekundarna saobraćajna mreža.

S tim u vezi, projektnom dokumentacijom prikazati mjesto ukrštanja Bulevar "Velje Brdo" kako bi se saobraćajni priključak/priključci na kontaktne saobraćajnicemogao razmotriti sa stanovišta bezbjednosti saobraćaja.

Mjesto ukrštanja sa postojećim putem mora biti povoljnih geometrijskih karakteristika gdje je obezbjeđena dobra preglednost i bezbjednost svih učesnika u saobraćaju.

Prilikom izrade projekta autobuska stajališta planirati u »nišama« i uzeti u obzir postojeću regulaciju saobraćaja u kontaktnoj zoni.

Namjenu svih saobraćajnih površina, regulisati saobraćajnom signalizacijom i opremom.

Saobraćajnu signalizaciju i opremu projektovati u skladu sa propisima, standardima i normativima koji važe u ovoj oblasti i u skladu sa Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji (»Sl.list CG«, broj 35/21).

Napominjemo da je članom 5 Pravilnika o načinu izrade i sadržini tehničke dokumentacije za građenje objekta ("Sl. list Crne Gore", br. 044/18) propisano da tehničko rješenje priključka objekta na odgovarajuću saobraćajnu infrastrukturu, urađeno od strane ovlašćenog lica, predstavlja obavezan dio Glavnog projekta.

S poštovanjem,

Rukovodilac Odjeljenja za regulaciju saobraćaja i puteve
mr Fahret Maljević, dipl.inž.saob.

Dostavljeno:
- podnosiocu zahtjeva
- a/a

SEKRETAR
Ninoslav Kaluderović



opšteg interesa ruralnog razvoja: objekti poljoprivrede, stočarstva, vinogradarstva, voćarstva i ribarstva. Tip 3 - lokalni objekti od opšteg interesa privrednog razvoja: privredni objekti; objekti proizvodnog zanatstva; skladišta; stovarišta; robno-distributivni centri; komunalno servisni objekti i pumpne stanice."

Osnovni elementi za izgradnju saobraćajnice - Bulevar "Velje brdo" sa pratećom infrastrukturom na dijelu katastarskih parcela broj 387/1 i 366/21 KO Velje Brdo, određeni su i definisani odredbama Odluke o određivanju lokacije sa elementima urbanističko - tehničkih uslova za izgradnju lokalnog objekta od opšteg interesa.

Imajući u vidu prethodno navedeno te činjenici da se radi o *lokalnom objektu od opšteg interesa tipa 1*, gradonačelnik je donio predmetnu odluku.

MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA
n/r Ministarki Maji Vukićević

PREDMET: Odgovor na dopis Ministarstva saobraćaja br: 01-342/25-2201/2 od 07.04.2025. godine.

Poštovana,

Nakon uvida u dostavljeni materijal, konstatujemo da se planirani bulevar koji je predmet dalje razrade projektne dokumentacije nalazi u zahvatu Detaljnog prostornog plana autoputa Bar – Boljare, na dijelu suženog koridora.

Ovaj bulevar je pod uticajem dionice Smokovac- Tološi, za koju je izrada Idejnog projekta u toku.

Saglasno Ugovoru i Projektnom zadatku, Projektant je u obavezi da uradi materijal radnog naziva Definisanje trase na osnovu kojeg će se dalje razrađivati Idejni projekat.

Kompletiranje ovog dokumenta očekujemo u naredna 1 - 2 mjeseca, kada ćemo, nakon odobrenja Komisije za reviziju, biti u mogućnosti da podijelimo ove podatke.

Veza autoputa sa postojećom i planiranom saobraćajnom mrežom se ostvaruje u denivelisanim raskrsnicama, pa je na ovo poziciji planirana petlja Velje brdo, koja će Vam biti stavljena na raspolaganje, zajedno sa ostalom dokumentacijom.

Izvršni direktor

Milan Ljiljanić



MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA

Primljeno 15.04.2025.	
Reg. br.	01-342/25-2201/3



Crna Gora
AGENCIJA ZA ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE

SEKTOR ZA IZDAVANJE DOZVOLA I SAGLASNOSTI

Broj: 03- D- 1401/2

Podgorica, 12.05.2025. godine

Glavni grad Podgorica

Sekretarijat za planiranje prostora i održivi razvoj

Sektor za izgradnju i legalizaciju objekata

Podgorica

Pisarnica: Glavni grad Podgorica
Sektora za planiranje prostora i održivi razvoj

Ulica Karadžića br. 41

VEZA: 03-D-1401/1 od 28.04.2025. godine

PREDMET: Odgovor na zahtjev

Sekretarijat za planiranje prošlosti				
Primljeno: 16. 5. 25				
Org. jed.	Jed. klas. znak	Redni broj	Prilog	Vrijednost
08	332	25-373		

Povodom vašeg zahtjeva (broj 03-UIP-1401/1 od 28.04.2025. godine) za odlučivanje o potrebi izrade elaborata procjene uticaja na životnu sredinu za izgradnju saobraćajnice – Bulevar „Velje Brdo“ sa pratećom infrastrukturom na dijelu katastarskih parcela broj 387/1 i 366/21 KO Velje Brdo, Podgorica, obavještavamo vas sledeće:

Uredbom o projektima za koje se vrši procjena uticaja na životnu sredinu („Službeni list Crne Gore“, br. 20/07, „Službeni list Crne Gore“, br. 47/13, 53/14 i 37/18), utvrđen je spisak projekata za koje je obavezna procjena uticaja na životnu sredinu i projekata za koje se može zahtijevati procjena uticaja.

Uvidom u spisak projekata utvrđeno je da je u Listi I navedene Uredbe predviđeno da je za „Izgradnja novog puta sa četiri ili više traka, ili rekonstrukcija i/ili proširenje postojećeg puta sa dvije trake ili manje, sa ciljem dobijanja puta sa četiri ili više traka, u slučaju da takav novi put ili rekonstruisana i/ili proširena dionica imaju neprekinutu dužinu od preko deset kilometara“, redni broj 10. Infrastrukturni projekti, tačka (d), obavezna procjena uticaja na životnu sredinu.

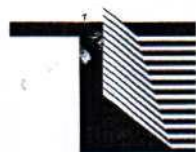
Imajući u vidu da se u konkretnom slučaju radi o izgradnji saobraćajnice – Bulevar „Velje brdo“ sa pratećom infrastrukturom na dijelu katastarskih parcela broj 387/1 i 366/21 KO Velje Brdo, shodno Zakonu o procjeni uticaja na životnu sredinu („Službeni list Crne Gore“, br. 75/18), potrebno da nosilac projekta izradi Elaborat procjene uicaja na životnu sredinu i pribavi saglasnost kod nadležnog organa za poslove zaštite životne sredine.



AGENCIJA ZA ZAŠTITU
ŽIVOTNE SREDINE
CRNE GORE

IV Proleterske 19
81000 Podgorica, Crne Gora
tel.: +382 20 446 500
email: epamontenegro@gmail.com
www.epa.org.me





Pisarnica - Glavni grad - Podgorica
Sekretarijat za planiranje prostora i održivi razvoj

Primljeno: 16. 5. 25				
Org. jed.	Jed. klas. znak	Radni broj	Prilog	Vrijednost
08-	332/	25-	373	130

Broj: 0403 – 1833/3
Podgorica, 13. 05. 2025. godine

GLAVNI GRAD PODGORICA
SEKRETARIJAT ZA PLANIRANJE PROSTORA I ODRŽIVI RAZVOJ
– n/r Rukovoditeljke Sektora mr Radmile Mrvaljević –

81 000 PODGORICA
ul. Vuka Karadžića br. 40

Predmet: Uslovi/preporuke za izradu tehničke dokumentacije

Vašim dopisom broj: 08-332/25-373, tražili ste od Agencije izdavanje uslova/preporuka iz njene nadležnosti za izradu tehničke dokumentacije. Uz dopis je dostavljen nacrt Odluke o određivanju lokacije sa programskim zadatkom sa elementima urbanističko-tehničkih uslova za **izgradnju lokalnog objekta od opšteg interesa – saobraćajnice Bulevar „Velje brdo“ sa pratećom infrastrukturom**, na dijelu katastarskih parcela broj 387/1 i 366/21 KO Velje Brdo, u Podgorici.

Izdavanje uslova za izgradnju elektronske komunikacione infrastrukture tražili ste u skladu sa članom 155 Zakona o izgradnji objekata („Sl. list Crne Gore“, br. 19/25). Agencija smatra da je u Urbanističko-tehničkim uslovima neophodno navesti obavezu poštovanja Zakona o elektronskim komunikacijama („Sl. list Crne Gore“, br. 100/24) i ostalih relevantnih propisa koje treba poštovati pri izradi tehničke dokumentacije za projektovanje predmetnog objekta. Kako ovi propisi sadrže sve potrebne uslove za izgradnju elektronske komunikacione infrastrukture propisivanje posebnih uslova od strane Agencije nije potrebno i dovoljno je da konačni Urbanističko-tehnički uslovi sadrže ove preporuke kako u ovom slučaju, tako i u buduću pri izdavanju Urbanističko-tehničkih uslova.

Dostavljeni Programski zadatak sa elementima urbanističko-tehničkih uslova već sadrži sve pomenuto, ali još jednom naglašavamo:

Elektronska komunikaciona infrastruktura.

Prilikom izrade tehničke dokumentacije potrebno je poštovati sljedeće propise, a koji su objavljeni na sajtu Agencije za elektronske komunikacije i poštansku djelatnost (<https://ekip.me/page/electronic-communications/ec-networks/development-of-technical-documents/content>):

- Zakon o elektronskim komunikacijama („Sl. list Crne Gore“, br. 100/24), a posebno članove 8–26 iz Poglavlja II: Elektronske komunikacione mreže, infrastruktura i povezana oprema i usluge,
- Zakon o korišćenju fizičke infrastrukture za postavljanje elektronskih komunikacionih mreža velikih brzina („Sl. list Crne Gore“, br. 1/22),



Crna Gora
Ministarstvo saobraćaja

Adresa: Rimski trg 46
81000 Podgorica, Crna Gora
Telefon: +382 20 482 124

Broj: 01-342/25-2201/4

Datum: 16.04.2025. godine

Za: Sekretarijat za planiranje prostora i održivi razvoj Glavnog grada

n/r g-din Gavriilo Vuković, VD Sekretara

Ul. Vuka Karadžića br.41

81000 Podgorica

Pisarnica - Glavni grad - Podgorica
Sekretarijat za planiranje prostora i održivi razvoj

Primljeno:	24.04.2025
Org. jed.	08-332/25-373/24
Pos. jed.	
Prilog	
Vrijednost	

Predmet: Odgovor na Vaš dopis, broj 08-332/25-373 od 27.03.2025. godine

Poštovani,

Ministarstvu saobraćaja obratili ste se, dopisom broj 08-332/25-373 od 27.03.2025. godine, povodom izdavanja Odluke sa elementima urbanističko-tehničkih uslova za izgradnju saobraćajnice – bulevar „Velje brdo“ sa pratećom infrastrukturom na dijelu kat.parcela broj 387/1 i 366/21 KO Velje brdo.

U prilogu dopisa dostavljamo izjašnjenje koje je pripremio d.o.o. „Monteput“ Podgorica, koje je odlukom Vlade zaduženo, između ostalog, za upravljanje autoputevima i brzim saobraćajnicama.

S poštovanjem,



M. Vukićević
Maja Vukićević
MINISTARKA

Prilog:

- Kao u tekstu

- Pravilnik o širini zaštitnih zona i vrsti radio koridora u kojima nije dopušteno planiranje i gradnja drugih objekata („Sl. list Crne Gore”, br. 33/14),
- Pravilnik o tehničkim i drugim uslovima za projektovanje, izgradnju i korišćenje elektronske komunikacione mreže, elektronske komunikacione infrastrukture i povezane opreme u objektima („Sl. list Crne Gore”, br. 41/15),
- Pravilnik o uslovima za planiranje, izgradnju, održavanje i korišćenje elektronskih komunikacionih mreža, elektronske komunikacione infrastrukture i povezane opreme („Sl. list Crne Gore”, br. 59/15 i 39/16),
- Pravilnik o zajedničkom korišćenju elektronske komunikacione infrastrukture i povezane opreme („Sl. list Crne Gore”, br. 52/14) i
- Pravilnik o granicama izlaganja elektromagnetnim poljima („Sl. list Crne Gore”, br. 6/15).

Prilikom izrade tehničke dokumentacije potrebno je da se:

- Gradnja, rekonstrukcija i zamjena elektronskih komunikacionih mreža i elektronske komunikacione infrastrukture izvodi po najvišim tehnološkim, ekonomskim i ekološkim kriterijumima.
- Elektronska komunikaciona mreža, elektronska komunikaciona infrastruktura i povezana oprema treba gradi na način koji omogućava jednostavan prilaz, zamjenu, unaprjeđenje i korišćenje koje nije uslovljeno načinom upotrebe pojedinih korisnika ili operatora, odnosno treba da bude obezbijeđen pristup i nesmetano održavanje iste tokom čitavog vijeka trajanja.
- Kod gradnje novih objekata i rekonstrukcije postojećih treba obavezno obezbijediti zaštitu postojećih elektronskih komunikacionih mreža, elektronske komunikacione infrastrukture i povezane opreme.
- Neophodno je da se, kako bi se izbjeglo njihovo prekidanje, uzmu u obzir koridori radio-relejnih veza u skladu sa Pravilnikom o širini zaštitnih zona i vrsti radio koridora u kojima nije dopušteno planiranje i gradnja drugih objekata („Sl. list Crne Gore” br. 33/14), a svi neophodni podaci mogu se dobiti od Agencije za elektronske komunikacije i poštansku djelatnost na osnovu pisanog zahtjeva.
- Naophodno je voditi računa o poštovanju sekundarnih zona od granica radio-centara za radio-bazne stanice, radio-goniometriju i fiksnih kontrolno-mjernih stanica namijenjenih za kontrolu i monitoring radio-frekvencijskog spektra u skladu sa Pravilnikom o širini zaštitnih zona i vrsti radio koridora u kojima nije dopušteno planiranje i gradnja drugih objekata.
- Uvijek planira i izgradi infrastruktura za postavljanje elektronske komunikacioni kablova duž važnijih, a u gradskim i prigradskim zonama svih, saobraćajnica. Neophodno je projektovati dovoljan broj kanalizacionih kablovskih prelaza, kako bi saobraćajnicu zaštitili od naknadnog prekopavanja;
- U slučaju da se trasa telekomunikacione kanalizacije i elektronskih komunikacionih kablova poklapa sa trasama druge infrastrukture (vodovodne, elektro i dr.), u svrhu eliminisanja mogućeg mehaničkog i hemijskog oštećenja elektronske komunikacione infrastrukture i povezane opreme kod paralelnog vođenja, približavanja i ukrštanja sa ostalom infrastrukturom u prostoru, poštuju propisana minimalna rastojanja, a dinamiku izgradnje vremenski uskladiti.

Korisnik: KORISNIK

Datum i vrijeme štampe: 14.05.2025 09:52

PODRUČNA JEDINICA
PODGORICA

Datum: 14.05.2025 09:52

KO: VELJE BRDO

LIST NEPOKRETNOSTI 86 - IZVOD

Podaci o parceli							
Broj/podbroj	Broj zgrade	Plan Skica	Datum upisa	Potes ili ulica i kućni broj	Način korišćenja Osnov sticanja	Površina m ²	Prihod
387/1	1	007 027		VELJE BRDO	Porodična stambena zgrada GRADENJE	94	0.00
387/1	2	007 027		VELJE BRDO	Pomoćna zgrada GRADENJE	31	0.00
387/1	3	007 027		VELJE BRDO	Porodična stambena zgrada	53	0.00
387/1	4	007 027		VELJE BRDO	Porodična stambena zgrada GRADENJE	96	0.00
387/1	5	007 027	10.05.2018	VELJE BRDO	Porodična stambena zgrada GRADENJE	47	0.00
387/1	6	007 027	13.12.2018	VELJE BRDO	Porodična stambena zgrada GRADENJE	97	0.00
387/1	7	007 027	13.12.2018	VELJE BRDO	Pomoćna zgrada GRADENJE	24	0.00
387/1	17	007 027	29.01.2020	VELJE BRDO	Porodična stambena zgrada	71	0.00
387/1	18	007 027	03.07.2018	VELJE BRDO	Porodična stambena zgrada GRADENJE	90	0.00
387/1	19	007 027	07.07.2018	VELJE BRDO	Porodična stambena zgrada GRADENJE	89	0.00
387/1	20	007 027	16.10.2018	VELJE BRDO	Objekat u izgradnji	112	0.00
387/1	21	007 027	03.10.2018	VELJE BRDO	Porodična stambena zgrada GRADENJE	78	0.00
387/1	23	007 027	04.02.2022	VELJE BRDO	Porodična stambena zgrada GRADENJE	94	0.00
387/1	24	007 027	03.10.2019	VELJE BRDO	Porodična stambena zgrada GRADENJE	124	0.00
387/1	25	007 027	30.01.2024	VELJE BRDO	Porodična stambena zgrada GRADENJE	93	0.00
387/1	26	007 027	12.04.2019	VELJE BRDO	Porodična stambena zgrada GRADENJE	110	0.00
387/1	27	007 027	27.10.2021	VELJE BRDO	Porodična stambena zgrada	94	0.00
387/1	28	007 027	05.09.2019	VELJE BRDO	Porodična stambena zgrada GRADENJE	101	0.00
387/1	29	007 027	31.10.2019	VELJE BRDO	Porodična stambena zgrada GRADENJE	88	0.00

Napominjemo da je Agencija na svom sajtu objavila preporuke za izradu planskih dokumenta sa podzakonskim aktima koji su donešeni na osnovu Zakona o elektronskim komunikacijama (<https://ekip.me/page/electronic-communications/ec-networks/development-of-planning-documents/planning-recommendations>). Navedene preporuke, podzakonski akti i podaci, trebalo bi da budu oduhvaćeni planskim dokumentima u dijelu koji se odnosi na elektronske komunikacije. Takođe, na sajtu Agencije nalaze relevantni propisi u skladu sa kojima se vrši izrada tehničke dokumentacije (<https://ekip.me/page/electronic-communications/ec-networks/development-of-technical-documents/content>).

S poštovanjem,

 **Direktorica**
Marija Konjević
M. Konjević

Odobrio:

Pavle Mijušković, dipl. inž. el.

Pomoćnik direktorice – rukovodilac Sektora za elektronske mreže i servise

Pavle Mijušković

Obradila:

Mirjana Smolović, dipl. inž. el.

Menadžerka za planska dokumenta

M. Smolović

Dostaviti:

- Naslovu preporučeno
- a/a

Broj: 30-20-02- 4186
Od: 13-05-2025 godine

Primljeno: 15.05.25

Org. jed.	Jed. klas. znak	Redni broj	Prilog	Vrijedno
		08-332/25-373		82

GLAVNI GRAD PODGORICA
SEKRETARIJAT ZA PLANIRANJE PROSTORA I ODRŽIVI RAZVOJ
SEKTOR ZA IZGRADNJU I LEGALIZACIJU OBJEKATA

Vuka Karadžića 41, Podgorica

Vezano za vaš zahtjev broj 08-332/25-373 od 27.03.2025.godine (zavodni broj CEDIS-a 30-20-02-3220 od 08.04.2025.godine), podnijetom od strane **GLAVNOG GRADA PODGORICE - SEKRETARIJATA ZA PLANIRANJE PROSTORA I ODRŽIVI RAZVOJ - SEKTORA ZA IZGRADNJU I LEGALIZACIJU OBJEKATA**, na osnovu pokrenutog postupka **MINISTARSTVA PROSTORNOG PLANIRANJA, URBANIZMA I DRŽAVNE IMOVINE** za izdavanje odluke o određivanju lokacije sa elementima urbanističko-tehničkih uslova za izgradnju lokalnog objekta od opšteg interesa – saobraćajnice Bulevar "Velje Brdo" sa pratećom infrastrukturom, na dijelu KP 387/1 i 366/21, KO Velje Brdo u Podgorici, obavještavamo vas da su uslovi za izradu tehničke dokumentacije sadržani u Projektnom zadatku za izradu idejnog rješenja i glavnog projekta bulevara "Velje Brdo" sa pratećom infrastrukturom – II Projekti za posebne djelove tehničke dokumentacije (Tačka 2.3.1 - Elektrotehničke instalacija jake struje) i isti moraju biti sastavi dio odluke o određivanju lokacije sa elementima urbanističko-tehničkih uslova.

CEDIS
Sektor za pristup mreži
Šef Službe za pristup mreži Regiona 2,
Ivana Nedović, dipl. inž.

[Signature]

02

Dostaviti:

- Podnosiocu zahtjeva
- Sektoru za pristup mreži - Službi za pristup mreži Regiona 2
- a/a

387/1	30	007 027	29.10.2019	VELJE BRDO	Porodična stambena zgrada GRADENJE	106	0.00
387/1	31	007 027	26.07.2019	VELJE BRDO	Porodična stambena zgrada -	114	0.00
387/1	32	007 027	15.09.2020	VELJE BRDO	Porodična stambena zgrada -	103	0.00
387/1	33	007 027	23.07.2024	VELJE BRDO	Objekat u izgradnji -	95	0.00
387/1	38	007 027	29.08.2022	VELJE BRDO	Porodična stambena zgrada -	103	0.00
387/1	40	007 027	04.03.2021	VELJE BRDO	Porodična stambena zgrada -	119	0.00
387/1	41	007 027	06.12.2019	VELJE BRDO	Porodična stambena zgrada GRADENJE	89	0.00
387/1	42	007 027	16.09.2022	VELJE BRDO	Porodična stambena zgrada -	96	0.00
387/1	44	007 027	08.10.2020	VELJE BRDO	Porodična stambena zgrada -	84	0.00
387/1	45	007 027	12.08.2020	VELJE BRDO	Porodična stambena zgrada -	116	0.00
387/1	46	007 027	17.07.2020	VELJE BRDO	Porodična stambena zgrada GRADENJE	110	0.00
387/1	47	007 027	30.09.2020	VELJE BRDO	Pomoćna zgrada GRADENJE	25	0.00
387/1	48	007 027	30.09.2020	VELJE BRDO	Pomoćna zgrada GRADENJE	23	0.00
387/1	52	007 027	14.05.2025	VELJE BRDO	Zemljište pod pomoćnim zgradam -	159	0.00
387/1		007 027	30.01.2024	VELJE BRDO	Zemljište pod zgradom GRADENJE	274	0.00
387/1		007 027	14.05.2025	VELJE BRDO	Neplodna zemljišta -	726304	0.00
387/1		007 027	14.05.2025	VELJE BRDO	Pašnjak 7. klase -	959634	287.89

Podaci o vlasniku ili nosiocu prava

Matični broj - ID broj	Naziv nosioca prava - adresa i mjesto	Osnov prava	Obim prava
*	GLAVNI GRAD PODGORICA *	Svojina	1/1

Podaci o teretima i ograničenjima

Broj/podbroj	Broj zgrade	PD	Redni broj	Način korišćenja	Datum upisa	Opis prava
387/1	1		1	Porodična stambena zgrada	25.07.2022	Zabilježba žalbe NA REŠENJE UP.BR. 17274/21 OD 19.07.2022
387/1	1		1	Porodična stambena zgrada		Nema dozvolu OBJEKAT SAGRADJEN NA DRŽAVNOM ZEMLJIŠTU
387/1	1		2	Porodična stambena zgrada	25.07.2022	Zabilježba žalbe NA REŠENJE UP.BR. 17274/21 OD 19.07.2022
387/1	2		1	Pomoćna zgrada	25.07.2022	Zabilježba žalbe NA REŠENJE UP.BR. 17274/21 OD 19.07.2022

387/1	3	1	Porodična stambena zgrada	25.07.2022	Zabilježba žalbe NA REŠENJE UP.BR. 17274/21 OD 19.07.2022
387/1	3	1	Porodična stambena zgrada		Nema dozvolu
387/1	3	2	Porodična stambena zgrada	25.07.2022	Zabilježba žalbe NA REŠENJE UP.BR. 17274/21 OD 19.07.2022
387/1	4	1	Porodična stambena zgrada	25.07.2022	Zabilježba žalbe NA REŠENJE UP.BR. 17274/21 OD 19.07.2022
387/1	4	1	Porodična stambena zgrada		Nema dozvolu
387/1	4	2	Porodična stambena zgrada		OBJEKAT SAGRAĐEN NA DRŽAVNOM ZEMLJIŠTU
387/1	4	3	Porodična stambena zgrada	25.07.2022	Zabilježba žalbe NA REŠENJE UP.BR. 17274/21 OD 19.07.2022
387/1	5	1	Porodična stambena zgrada	10.05.2018	OBJEKAT SAGRAĐEN BEZ GRAĐEVINSKE DOZVOLE - POKRENUT POSTUPAK LEGALIZACIJE
387/1	5	1	Porodična stambena zgrada	25.07.2022	Zabilježba žalbe NA REŠENJE UP.BR. 17274/21 OD 19.07.2022
387/1	5	2	Porodična stambena zgrada	25.07.2022	Zabilježba žalbe NA REŠENJE UP.BR. 17274/21 OD 19.07.2022
387/1	5	3	Porodična stambena zgrada	31.01.2024	Zabilježba rješenja o izvršenju JAVNOG IZVRŠITELJA VASILJA MIČOVIĆA IVM. BR. 2214/2023 OD 28.11.2023. GOD. U IZVRŠNOJ STVARI IZVRŠNOG POVJERIOCA HIPOTEKARNA BANKA AD PROTIV IZVRŠNOG DUŽNIKA JANKOVIĆ ANTA RADI NAMIRENJA NOVČANOG POTRAŽIVANJA OD 2.500,85 EURA
387/1	5	4	Porodična stambena zgrada	16.04.2024	Zabilježba rješenja o izvršenju ZABILJEŽBA RJEŠENJA O IZVRŠENJU JAVNOG IZVRŠITELJA MIČOVIĆ VASILJA IVM.BR. 2215/23 OD 28.11.2023.GOD. U IZVRŠNOJ STVARI IZVRŠNOG POVJERIOCA HIPOTEKARNA BANKA AD PROTIV IZVRŠNOG DUŽNIKA JANKOVIĆ ANTA RADI NAPLATE NOVČANOG POTRAŽIVANJA U IZNOSU 3.004,70 E
387/1	6	1	Porodična stambena zgrada	13.12.2018	Nema dozvolu GRADJENJE NA TUDJEM ZEMLJIŠTU
387/1	6	1	Porodična stambena zgrada	25.07.2022	Zabilježba žalbe NA REŠENJE UP.BR. 17274/21 OD 19.07.2022
387/1	6	2	Porodična stambena zgrada	25.07.2022	Zabilježba žalbe NA REŠENJE UP.BR. 17274/21 OD 19.07.2022
387/1	7	1	Pomoćna zgrada	13.12.2018	Nema dozvolu GRADJENJE NA TUDJEM ZEMLJIŠTU
387/1	7	1	Pomoćna zgrada	25.07.2022	Zabilježba žalbe NA REŠENJE UP.BR. 17274/21 OD 19.07.2022
387/1	7	2	Pomoćna zgrada	25.07.2022	Zabilježba žalbe NA REŠENJE UP.BR. 17274/21 OD 19.07.2022
387/1	17	1	Porodična stambena zgrada	29.01.2020	Nema dozvolu NEMA DOZVOLU
387/1	17	1	Porodična stambena zgrada	25.07.2022	Zabilježba žalbe NA REŠENJE UP.BR. 17274/21 OD 19.07.2022

387/1	17	2	Porodična stambena zgrada	29.01.2020	Gradjenje na tudjem zemljištu GRADJENJE NA TUDEM ZEMLJIŠTU
387/1	17	3	Porodična stambena zgrada	25.07.2022	Zabilježba žalbe NA REŠENJE UP.BR. 17274/21 OD 19.07.2022
387/1	18	1	Porodična stambena zgrada	03.07.2018	Nema dozvolu GRADJENJE NA TUDJEM ZEMLJIŠTU
387/1	18	2	Porodična stambena zgrada	25.07.2022	Zabilježba žalbe NA REŠENJE UP.BR. 17274/21 OD 19.07.2022
387/1	19	1	Porodična stambena zgrada	07.07.2018	Nema dozvolu OBJ. 19 NEMA DOZVOLU-GRADJENJE NA TUDEM ZEMLJIŠTU
387/1	19	1	Porodična stambena zgrada	25.07.2022	Zabilježba žalbe NA REŠENJE UP.BR. 17274/21 OD 19.07.2022
387/1	19	2	Porodična stambena zgrada	25.07.2022	Zabilježba žalbe NA REŠENJE UP.BR. 17274/21 OD 19.07.2022
387/1	20	1	Objekat u izgradnji	16.10.2018	Nema dozvolu NEMA DOZVOLU I OBJEKAT SAGRAĐEN NA TUDJEM ZEMLJIŠTU
387/1	20	1	Objekat u izgradnji	25.07.2022	Zabilježba žalbe NA REŠENJE UP.BR. 17274/21 OD 19.07.2022
387/1	20	2	Objekat u izgradnji	25.07.2022	Zabilježba žalbe NA REŠENJE UP.BR. 17274/21 OD 19.07.2022
387/1	21	1	Porodična stambena zgrada	03.10.2018	OBJEKAT SAGRAĐEN BEZ GRAĐEVINSKE DOZVOLE - POKRENUT POSTUPAK LEGALIZACIJE
387/1	21	1	Porodična stambena zgrada	25.07.2022	Zabilježba žalbe NA REŠENJE UP.BR. 17274/21 OD 19.07.2022
387/1	21	2	Porodična stambena zgrada	03.10.2018	OBJEKAT SAGRAĐEN NA TUDEM ZEMLJIŠTU
387/1	21	3	Porodična stambena zgrada	25.07.2022	Zabilježba žalbe NA REŠENJE UP.BR. 17274/21 OD 19.07.2022
387/1	23	1	Porodična stambena zgrada	04.02.2022	Nema dozvolu NEMA DOZVOLU I GRADJENJE NA TUDJEM ZEMLJIŠTU
387/1	23	1	Porodična stambena zgrada	25.07.2022	Zabilježba žalbe NA REŠENJE UP.BR. 17274/21 OD 19.07.2022
387/1	23	2	Porodična stambena zgrada	25.07.2022	Zabilježba žalbe NA REŠENJE UP.BR. 17274/21 OD 19.07.2022
387/1	24	1	Porodična stambena zgrada	03.10.2019	Nema dozvolu NEMA DOZVOLU
387/1	24	1	Porodična stambena zgrada	25.07.2022	Zabilježba žalbe NA REŠENJE UP.BR. 17274/21 OD 19.07.2022
387/1	24	2	Porodična stambena zgrada	03.10.2019	Gradjenje na tudjem zemljištu GRADJENJE NA TUDEM ZEMLJIŠTU
387/1	25	1	Porodična stambena zgrada	30.01.2024	NEMA DOZVOLU
387/1	26	1	Porodična stambena zgrada	12.04.2019	NEMA DOZVOLU I GRADJENJE NA TUDJEM ZEMLJIŠTU